



**А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я**  
**НАРО-ФОМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
**МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 25.09.2014 № 1625  
г. Наро-Фоминск

**Об утверждении муниципальной программы Наро-Фоминского муниципального района  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса  
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы**

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 664/38 «Об утверждении государственной программы Московской области "Развитие жилищно-коммунального хозяйства Московской области на 2014-2018 годы», постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 13.09.2013г. № 1520 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Наро-Фоминского муниципального района», руководствуясь Уставом Наро-Фоминского муниципального района, **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу Наро-Фоминского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы (прилагается).

2. Финансовому управлению Администрации Наро-Фоминского муниципального района (Чеснокова Н.И.) профинансировать мероприятия указанной программы в соответствии с бюджетом Наро-Фоминского муниципального района.

3. Признать утратившими силу с 01.01.2015 г.:

а) постановление Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 08.11.2013 № 1787 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами и подъездами к населенным пунктам Наро-Фоминского муниципального района на 2014-2016 годы»;

б) постановление Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 08.11.2013 № 1786 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района на 2014-2016 гг.».

4. Опубликовать постановление на официальном сайте Наро-Фоминского муниципального района в сети Интернет.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района Р.Л. Шамнэ.

**И.о. Руководителя**  
**Администрации Наро-Фоминского**  
**муниципального района**

**М.А. Бреус**

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
Наро-Фоминского  
муниципального района  
от 25.09.2014 № 1625

**Муниципальная программа  
Наро-Фоминского муниципального района  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса  
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы**

Паспорт муниципальной программы Наро-Фоминского муниципального района  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса  
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы

Наименование муниципальной программы	«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы (далее – Программа)
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района</li><li>2. Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района</li><li>3. Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий</li></ol>
Задачи муниципальной программы	<p>Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района.</p> <p>Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.</p> <p>Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.</p>

	<p>Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.</p> <p>Улучшение условий дорожного движения.</p>					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Наро-Фоминского муниципального района					
Координатор муниципальной программы	Заместитель Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района Р.Л. Шамнэ					
Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы в целом	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству Администрации Наро-Фоминского муниципального района					
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2019 годы					
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;</p> <p>Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;</p> <p>Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы.</p>					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Итого:	411413	174310	54627	58276	59654	64546
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	250750	43648	47366	50696	52074	56966

Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск	160663	130662	7261	7580	7580	7580
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0
Планируемые результаты реализации муниципальной программы:	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым Правительством Московской области тарифам, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок Наро-Фоминского муниципального района, процент	0,4	0,405	0,41	0,415	0,42	0,425
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, процент	0,2	0,2	0,19	0,18	0,17	0,16
Прирост протяженности автомобильных	39,33	14,49	21,67	13,20	13,87	14,10

дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, процент						
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	34,2	48,4	57,1	62,1	66,5	67,0
Протяженность автомобильных дорог, оформленных в муниципальную собственность, км	6,7	12	13	14	14,3	14,6
Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, единиц	1	3	2	2	2	2
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц	13	5	4	3	2	2
Смертность от ДТП, случаев на 100 тыс. населения	22,49	22,3	16,5	12,6	10,6	9,8

## Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Наро-Фоминского муниципального района в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Наро-Фоминского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Через территорию Наро-Фоминского муниципального района проходят важные транспортные магистрали – автомобильные дороги Москва-Киев, Московское малое кольцо и Московское большое кольцо, на расстоянии 2,5 км от промышленного округа «Котово» планируется прохождение ЦКАД.

На территории Наро-Фоминского муниципального района в 2013 году функционировало 64 регулярных автобусных маршрута, из которых 48 муниципальных, 7 межмуниципальных и 9 межсубъектных. Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 26 регулярным маршрутам, по 34 маршрутам осуществляются коммерческие перевозки.

Одним из основных перевозчиков на территории района в 2013 году являлся филиал ГУП МО «Мострансавто» Наро-Фоминское ПАТП. На балансе предприятия 132 автобуса (50 задействовано на социальных маршрутах, 82 на коммерческих перевозках). Регулярность движения автобусов на маршрутах составила 95%, коэффициент технической готовности автотранспорта 83%.

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2013 году около 6,869 млн. пассажиров.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий, в настоящее время более половины автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Основные усилия в рамках программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

## **Цели и задачи муниципальной программы**

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на достижение следующих целей:

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района;

паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность;

содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение условий дорожного движения.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

## **Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы**

Масштабность и сложность решаемых в рамках муниципальной программы проблем обуславливает необходимость выделения в ее рамках трёх Подпрограмм:

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;

Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы.

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-

Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения цели в подпрограмме предусмотрено мероприятие, направленное на решение задачи по организации транспортного обслуживания населения и обеспечению доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района.

Мероприятие предусматривает покрытие выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на выполнение задач по улучшению технического состояния и обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения цели в подпрограмме необходимо решение следующих задач:

паспортизации бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.

содержанию и текущему ремонту автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

капитальному ремонту автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Мероприятия подпрограммы II включают:

паспортизацию автодорог Наро-Фоминского муниципального района, городского поселения Наро-Фоминск, сельских поселений Атепцевское, Веселёвское, Волченковское, Ташировское.

содержание и ремонт дорог с различными типами покрытий твердого покрытий городского поселения Наро-Фоминск и сельских поселений Наро-Фоминского муниципального района;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района.

Главной целью Подпрограммы III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Для достижения поставленной цели необходимо постоянно улучшать условия дорожного движения.

**Подпрограмма I**  
**«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»**  
**на 2015-2019 годы**

**Паспорт Подпрограммы I**  
**«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»**  
**на 2015-2019 годы**

Наименование подпрограммы		«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» (далее – Подпрограмма I)							
Цель подпрограммы		Повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района							
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству администрации Наро-Фоминского муниципального района							
Задача подпрограммы		Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству Администрации Наро-Фоминского муниципального района	Всего: в том числе:	19 810	20 741	21 654	21 654	21 654	105 512
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	19 810	20 741	21 654	21 654	21 654	105 512

Планируемые результаты реализации подпрограммы	<p>По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Увеличить долю маршрутов регулярных перевозок по регулируемым Правительством Московской области тарифам, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок Наро-Фоминского муниципального района с 0,4 % до 0,425%,</li><li>- Снизить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района с 0,2 % до 0,16%.</li></ul>
--	--

## **Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы I**

Муниципальная подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» разработана с целью улучшения качественного обслуживания всех категорий граждан Наро-Фоминского муниципального района.

Автомобильный транспорт общего пользования имеет важное значение в обеспечении потребностей населения в перевозках по городским и пригородным маршрутам на территории Наро-Фоминского муниципального района.

Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 20 регулярным маршрутам, на которых перевозка пассажиров выполняется по регулируемым тарифам с предоставлением отдельным категориям граждан мер социальной поддержки с частичным финансированием из средств бюджетов муниципальных образований.

В целях реализации закона Московской области от 27.12.2005 г. № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» ежегодно проводятся открытые аукционы по перевозке пассажиров по социальным маршрутам по регулируемым тарифам.

Пассажирские потоки в основном обусловлены «маятниковым» движением населения в утреннее и вечернее время. Пассажирские потоки в «пиковые» часы составляют около 70% общих перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Ежедневно в рабочие дни на «маятниковое» передвижение приходится более 10 тыс. человек. Массовым сосредоточением пассажиров является станция Нара, куда прибывают граждане для дальнейшего проезда в различные социально-бытовые учреждения города, а также на работу и учебу в г. Москву и другие муниципальные образования Московской и Калужской областей и возвращением обратно.

Для качественного оказания услуг по пассажирским перевозкам требуется слаженная работа перевозчиков, четкое соблюдение графиков и расписаний движения пассажирского автотранспорта, улучшение организации дорожного движения на улично-дорожной сети Наро-Фоминского муниципального района, поддержание автомобильного парка в соответствии с требованиями по безопасным перевозкам пассажиров.

### **Цели и задачи Подпрограммы**

Основной целью муниципальной Подпрограммы является повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района.

Задача Подпрограммы - организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района предусматривает мероприятие по покрытию транспортными организациями выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по проезду на автомобильном и городском наземном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельным категориям граждан, имеющих место жительства в Московской области.

Указанная задача является необходимой и достаточной для достижения цели.

Предоставление средств на покрытие выпадающих доходов транспортной организации Наро-Фоминского муниципального района будет осуществляться на основании муниципального контракта, заключенного Комитетом по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству Администрации Наро-Фоминского муниципального района и транспортной организацией, допущенной в установленном порядке к оказанию услуг по перевозке пассажиров на автомобильном наземном транспорте пригородного сообщения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, Перечни которых утверждаются Правительством Московской области.

Реализация мероприятий осуществляется через заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами.

### **Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»**

1. Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым Правительством Московской области тарифам, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок Наро-Фоминского муниципального района, %.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам» к показателю «Общее количество маршрутов регулярных перевозок».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 0,40 процента.

Источник данных: «Реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом Московской области».

2. Доля населения, проживающая в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района» к показателю «Общая численность населения муниципального района».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 0,20 %.

Источник данных: сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

**Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»**

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы I	Заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами	Итого	2015-2019	105 512	19 810	20 741	21 654	21 654	21 654	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			105 512		19 810	20 741	21 654	21 654	21 654			
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			0		0	0	0	0	0			

1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района		Итого	2015-2019	105 512	19 810	20 741	21 654	21 654	21 654	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		105 512	19 810	20 741	21 654	21 654	21 654		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
1.1.	Покрытие выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки		Итого	2015-2019	105 512	19 810	20 741	21 654	21 654	21 654	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		105 512	19 810	20 741	21 654	21 654	21 654		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		

**Обоснование финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы I**

Наименование мероприятия программы (подпрограммы)	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам, тыс. руб.	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Покрытие выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки	Итого	Нормативный метод. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной Подпрограммы I определяется на основании Методики определения расчетных показателей общей стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Московской области по вопросам местного значения, относящимся к полномочиям муниципальных районов на 2015 год	<p align="center">Всего: 105512, в том числе по годам: 2015 – 19810; 2016 – 20741; 2017 – 21654; 2018 – 21654; 2019 – 21654.</p>	
	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	и на плановый период 2016 и 2017 годов, утвержденной Законом Московской области и нормативов расходов в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Московской области	<p align="center">Всего: 105512, в том числе по годам: 2015 – 19810; 2016 – 20741; 2017 – 21654; 2018 – 21654; 2019 – 21654.</p>	
	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		<p align="center">Всего: 0,0.</p>	

**Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы I  
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) 2014 год	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро- Фоминского муниципаль- ного района	Другие источники				Очередной финансовый год 2015 год	1-й год планового периода 2016 год	2-й год планового периода 2017 год	3-й год планового периода 2018 год	4-й год планового периода 2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро- Фоминского муниципального района	105512	0	Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым Правительством Московской области тарифам, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок Наро- Фоминского муниципального района	%	0,4	0,405	0,41	0,415	0,42	0,425
				Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района	%	0,2	0,2	0,19	0,18	0,17	0,16

**Оценка влияния изменения объема финансирования на изменение значений целевых показателей эффективности реализации Подпрограммы I**

Таблица 1. При увеличении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района	2015	0,20	2015	0,20	2015	-	
	2016	0,19	2016	0,19	2016		
	2017	0,18	2017	0,18	2017		
	2018	0,17	2018	0,17	2018		
	2019	0,16	2019	0,16	2019		
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым Правительством Московской области тарифам, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок Наро-Фоминского муниципального района	2015	0,405	2015	0,405	2015	-	
	2016	0,410	2016	0,410	2016		
	2017	0,415	2017	0,415	2017		
	2018	0,420	2018	0,420	2018		
	2019	0,425	2019	0,425	2019		

Таблица 2. При уменьшении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района	2015	0,20	2015	0,20	2015	-	
	2016	0,19	2016	0,19	2016		
	2017	0,18	2017	0,18	2017		
	2018	0,17	2018	0,17	2018		
	2019	0,16	2019	0,16	2019		
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым Правительством Московской области тарифам, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок Наро-Фоминского муниципального района	2015	0,405	2015	0,405	2015	-	
	2016	0,410	2016	0,410	2016		
	2017	0,415	2017	0,415	2017		
	2018	0,420	2018	0,420	2018		
	2019	0,425	2019	0,425	2019		

## Подпрограмма II

**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»  
на 2015-2019 годы**

## Паспорт Подпрограммы II

**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»  
на 2015-2019 годы**

Наименование подпрограммы		«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» (далее – Подпрограмма II)							
Цель подпрограммы		Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района							
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству администрации Наро-Фоминского муниципального района							
Задачи подпрограммы		<p>1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.</p> <p>2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.</p> <p>3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.</p>							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
	Подпрограмма «Развитие дорожной сети автодорог общего	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству Администрации	Всего:	145815	24794	27130	28508	33400	259647
			Средства бюджета Наро-Фоминского	22088	24794	27130	28508	33400	135920

	<p>пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»</p>	<p>Наро-Фоминского муниципального района</p>	<p>муниципального района</p>						
			<p>Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района</p>	<p>123727</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>123727</p>
<p>Планируемые результаты реализации Подпрограммы II</p>	<p>По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>осуществить мероприятия по паспортизации бесхозных автодорог общего пользования местного значения к населённым пунктам Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность, в пределах 13,5 км в год;</li> <li>увеличить прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, от 1 до 2-3 единиц в год;</li> <li>снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с 13 до 2 единиц;</li> <li>обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в среднем на 14,0 % в год;</li> <li>увеличение протяженности отремонтированных автодорог общего пользования местного значения с 34,2 км до 67,0 км.</li> </ul>								

## **Общая характеристика проблем дорожной сферы и мероприятий Подпрограммы II**

Основной целью Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог в границах Наро-Фоминского муниципального района Московской области составляет 298,3 км, из них с твердым типом покрытия – 91,75 км, дорог с переходным типом покрытия – 114,89 км и грунтовых дорог – 91,66 км.

Автомобильные дороги являются сложными инженерно-техническими сооружениями и представляют собой материалоемкие и трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

К автомобильным дорогам предъявляются следующие требования:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Автомобильные дороги имеют важное значение для поселения, обеспечивая взаимосвязь населенных пунктов, входящих в состав Наро-Фоминского муниципального района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки, способствует инвестиционной привлекательности муниципального образования.

Основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- свыше трети протяженности дорог требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий, в настоящее время 80 % автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

В рамках Подпрограммы, предусмотрены мероприятия по капитальному ремонту, содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах

Наро-Фоминского муниципального района; усовершенствованию грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия.

Мероприятия, направленные на развитие дорожной сети автомобильных дорог, позволят улучшить техническое состояние автомобильных дорог; обеспечить прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных связью с сетью автодорог Наро-Фоминского муниципального района; повысить удобство и комфортность передвижения; оптимизировать пропускную способность и безопасность движения дорожной сети.

По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется:

оформить в муниципальную собственность 67 939 м бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

обеспечить содержание и текущий ремонт дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района в объемах:

- дорог твердого покрытия – 72 184 м<sup>2</sup> ежегодно,
- дорог переходного типа – 136 862 м<sup>2</sup> ежегодно,
- грунтовых дорог – 109 093 м<sup>2</sup> ежегодно;

провести капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района в объеме 13 060 м<sup>2</sup> площади дорожного покрытия;

заменить грунтовое покрытие площадью 14 188 м<sup>2</sup> дорожного полотна на твердый тип покрытия.

Муниципальная Подпрограмма направлена на создание условий для дальнейшего развития и модернизации дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района.

## **Цели и задачи Подпрограммы II**

Целью муниципальной Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.

2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

### **Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы**

**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»**

1. Протяженность автомобильных дорог, оформленных в муниципальную собственность.  
Алгоритм определения значения целевого показателя: протяженность автомобильных

дорог, оформленных в муниципальную собственность.

Единицы измерения: километры.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 6,7 км.

Источник данных: сведения Комитета по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству на основании муниципальных контрактов, заключенных с производителем работ по паспортизации.

2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как частное от деления суммы значений показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области» за отчетный и предыдущий периоды к показателю «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 39,33 процента.

Источник данных: годовая форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» приказом Росстата от 07.08.2013 № 312.

3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется, данный показатель предусмотрен формой федерального статистического наблюдения.

Единица измерения: километры.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 34,18 км.

Источник данных: годовая форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» приказом Росстата от 07.08.2013 г. № 312.

4. Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как разница значений показателей «Общее количество сельских населенных пунктов» и «Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области».

Единица измерения: единица.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 1 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету по муниципальному прогнозу.

5. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, ед.

Алгоритм определения значения целевого показателя: количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Единица измерения: единица.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 13 ед.

Источник данных: сведения организаций, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства на территории Наро-Фоминского муниципального района.

**Перечень мероприятий подпрограммы**

**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»**

№ п/п	Мероприятия по реализации Подпрограммы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий Подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий Подпрограммы
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы II		Итого	2015-2019	259647	145815	24794	27130	28508	33400	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			135920		22088	24794	27130	28508	33400			
Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск			123727		123727	0	0	0	0			
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			0		0	0	0	0	0			

			го района									
1.	Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность	Оформление технической документации, проведение конкурсных процедур	Итого	2015-2019	6196	1015	1144	1232	1350	1455	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автодорог общего пользования
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		6196	1015	1144	1232	1350	1455		
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск		0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
1.1.	Паспортизация автодорог Наро-Фоминского муниципального района		Итого	2015-2019	703	703	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		703	703						

			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
1.2.	Паспортизация автодорог городского поселения Наро-Фоминск	Разработан проект реконструкции и котельной	Итого	2015-2019	712	221	213	278	0	0	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		712	221	213	278				
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск		0	0	0	0	0	0		
1.3.	Паспортизация автодорог сельского поселения Атепцевское		Итого	2015-2019	958	0	154	188	155	461	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		958		154	188	155	461		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		

1.4.	Паспортизация автодорог сельского поселения Веселевское		Итого	2015-2019	239	0	239	0	0	0	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		239		239					
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
1.5.	Паспортизация автодорог сельского поселения Волченковское		Итого	2015-2019	3493	0	538	766	1195	994	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		3493		538	766	1195	994		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
1.6.	Паспортизация автодорог сельского поселения Ташировское		Итого	2015-2019	91	91	0	0			Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		91	91						

			го района								ву	
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
2.	Содержание и ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	Проведение конкурсных процедур, заключение договоров, выполнение работ	Итого	2015-2019	187146	135426	12647	13024	13024	13024	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности и автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			63420		11699	12647	13024	13024	13024			
Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск			123727		123727	0	0	0	0			
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			0		0	0	0	0	0			
2.1.	Содержание и ремонт дорог твердого покрытия		Итого	2015-2019	43639	8193	8578	8956	8956	8956	Комитет по ЖКХ, транспорту и	
Средства бюджета Наро-			43639		8193	8578	8956	8956	8956			

	сельских поселений Наро-Фоминского муниципального района		Фоминского муниципального района								дорожному строительству		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0			
2.2.	Содержание и ремонт дорог переходного типа сельских поселений Наро-Фоминского муниципального района		Итого	2015-2019	15896	2729	3292	3292	3292	3292	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		15896	2729	3292	3292	3292	3292			
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0			
2.3.	Содержание и ремонт грунтовых дорог сельских поселений Наро-Фоминского муниципального района		Итого	2015-2019	3884	777	777	777	777	777	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		3884	777	777	777	777	777			

	района		Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
2.4.	Содержание автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия городского поселения Наро-Фоминск		Итого	2015-2019	34909	34909	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0			
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск		34909	34909	0	0	0			
2.5.	Ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района с различным типом покрытия городского поселения Наро-Фоминск		Итого	2015-2019	88817	88817	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0			
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск		88817	88817	0	0	0			

3.	Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	Проведение конкурсных процедур, заключение договоров, выполнение работ	Итого	2015-2019	66304	9374	11003	12873	14134	18921	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Капитальный ремонт автодорог, усовершенствование грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		66304	9374	11003	12873	14134	18921		
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск		0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
3.1.	Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района		Итого	2015-2019	25136	0	11003	0	14134	0	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		25136	0	11003	0	14134	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
3.2.	Усовершенствов		Итого	2015-	41168	9374	0	12873	0	18921	Комитет по	

	ание грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия		Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	2020	41168	9374	0	12873	0	18921	ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		

**Обоснование финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы II**

Наименование мероприятия программы (подпрограммы)	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам, тыс. руб.	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность. Содержание и ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	Итого	Финансирование мероприятий по паспортизации и капитальному ремонту рассчитано проектно-сметным методом. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий по капитальному ремонту определяется на основании проектно-сметной документации.	Всего: 259647 в том числе по годам: 2015 – 145815; 2016 – 24794; 2017 – 27130; 2018 – 28508; 2019 – 33400.	
	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	Расчет финансовых ресурсов на мероприятия по содержанию и ремонту автодорог определяется на основании нормативов расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Всего: 135920 в том числе по годам: 2015 – 22088; 2016 – 24794; 2017 – 27130; 2018 – 28508; 2019 – 33400.	
	Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск		Всего: 123727, в том числе по годам: 2015 – 123727.	
	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 0,0.	

**Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы II**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) 2014 год	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро-Фоминского муниципального района	Другие источники				Очередной финансовый год 2015 год	1-й год планового периода 2016 год	2-й год планового периода 2017 год	3-й год планового периода 2018 год	4-й год планового периода 2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения к населенным пунктам Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность	6 196	0	Протяженность автомобильных дорог, оформленных в муниципальную собственность	км	6,7	12	13	14	14,3	14,6

2.	Содержание и ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	63420	123727	Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	единиц	1	3	2	2	2	2
				Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	единиц	13	5	4	3	2	2
3.	Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	66304		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процент	39,3	14,5	21,7	13,2	13,9	14,1
				Протяженность отремонтированных автодорог общего пользования местного значения	км	34,2	48,4	57,1	62,1	66,5	67,0

**Оценка влияния изменения объема финансирования на изменение значений целевых показателей эффективности реализации Подпрограммы**

Таблица 1. При увеличении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования Подпрограммы	Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016		
Протяженность автомобильных дорог, оформленных в муниципальную собственность	2015	12	2015	12	-	
	2016	13	2016	13		
	2017	14	2017	14		
	2018	14,3	2018	14,3		
	2019	14,6	2019	14,6		
Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	2015	3	2015	3	-	
	2016	2	2016	2		
	2017	2	2017	2		
	2018	2	2018	2		
	2019	2	2019	2		
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2015	5	2015	5	-	
	2016	4	2016	4		
	2017	3	2017	3		
	2018	2	2018	2		
	2019	2	2019	2		

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя	2015	14,5	2015	14,5	2015	-	
	2016	21,7	2016	21,7	2016		
	2017	13,2	2017	13,2	2017		
	2018	13,9	2018	13,9	2018		
	2019	14,1	2019	14,1	2019		
Протяженность отремонтированных автодорог общего пользования местного значения	2015	48,4	2015	50,6	2015	-	
	2016	57,1	2016	59,3	2016		
	2017	62,1	2017	64,3	2017		
	2018	66,5	2018	68,7	2018		
	2019	67,0	2019	69,2	2019		

Таблица 2. При уменьшении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае уменьшения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Протяженность автомобильных дорог, оформленных в муниципальную собственность	2015	12	2015	12	2015	-	
	2016	13	2016	13	2016		
	2017	14	2017	14	2017		
	2018	14,3	2018	14,3	2018		
	2019	14,6	2019	14,6	2019		
Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	2015	3	2015	3	2015	-	
	2016	2	2016	2	2016		
	2017	2	2017	2	2017		
	2018	2	2018	2	2018		
	2019	2	2019	2	2019		
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2015	5	2015	5	2015	-	
	2016	4	2016	4	2016		
	2017	3	2017	3	2017		
	2018	2	2018	2	2018		
	2019	2	2019	2	2019		

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя	2015	14,5	2015	14,5	2015	-	
	2016	21,7	2016	21,7	2016		
	2017	13,2	2017	13,2	2017		
	2018	13,9	2018	13,9	2018		
	2019	14,1	2019	14,1	2019		
Протяженность отремонтированных автодорог общего пользования местного значения	2015	48,4	2015	46,2	2015	-	
	2016	57,1	2016	54,9	2016		
	2017	62,1	2017	59,9	2017		
	2018	66,5	2018	64,3	2018		
	2019	67,0	2019	64,8	2019		

**Подпрограмма III**  
**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**  
**на 2015-2019 годы**

**Паспорт Подпрограммы III**  
**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**  
**на 2015-2019 годы**

Наименование подпрограммы		«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы (далее – Подпрограмма III)							
Цель подпрограммы		Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий							
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству администрации Наро-Фоминского муниципального района							
Задачи подпрограммы		Улучшение условий дорожного движения							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству Администрации Наро-Фоминского муниципального района	Всего: в том числе: Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	8685	9092	9492	9492	9492	46253
				1750	1831	1912	1912	1912	9317

			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск	6935	7261	7580	7580	7580	36936
Планируемые результаты реализации Подпрограммы III			По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется: снизить смертность от ДТП с 22,49 случаев на 100 тыс. населения до 9,8 случаев на 100 тыс. населения к 2019 году						

## Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы III

Аварийность на дорогах района является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

За 2013 год тяжесть последствий ДТП составила 14,5%. Показатель тяжести последствий характеризуется числом погибших в ДТП на 100 пострадавших.

Свыше 80% всех ДТП связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Основными видами ДТП по прежнему остаются столкновения, наезды на препятствия и пешеходов. Значительная доля ДТП связана с превышением скоростного режима, выездом на полосу встречного движения.

Основными причинами аварийности являются:

- несовершенство правовых и организационных основ деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- низкий уровень дорожно-правовой культуры и дисциплины участников дорожного движения;
- высокие темпы автомобилизации на фоне низких технических параметров улично-дорожной сети, недостаточная оснащенность её средствами организации и безопасности движения;
- рост числа неопытных водителей;
- недостаточное адекватное понимание участниками движения причин возникновения ДТП.

Сложная обстановка с аварийностью на улично-дорожной сети района объясняется значительным темпом роста количества автотранспортных средств.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках социальных общенациональных программ повышения БДД.

Чтобы добиться снижения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста количества транспортных средств, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем реализации долгосрочной программы повышения БД в районе. По опыту использования программно-целевого подхода даже при росте парка автомобилей можно добиться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП людей на 1,5-2% в год.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное решение проблемы на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере ОБДД;
- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

## **Цели и задачи Подпрограммы III**

Целью муниципальной Подпрограммы III является повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по обеспечению улучшения условий дорожного движения.

Указанная задача является необходимой и достаточной для достижения цели.

### **Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**

Смертность от ДТП, случаев на 100 тыс. населения.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество дорожно-транспортных происшествий за конкретный период времени» к показателю «количество населения в районе» и полученный результат умножить на 100,0 тысяч населения.

Единицы измерения: случаев на 100,0 тыс. населения.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 22,49 случаев на 100,0 тыс. населения.

Источник данных: сведения подразделений госавтоинспекции, сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

**Перечень мероприятий Подпрограммы III  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы (подпрограммы)	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы III		Итого	2015-2019	46253	8685	9092	9492	9492	9492	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			9317		1750	1831	1912	1912	1912			
Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск			36936		6935	7261	7580	7580	7580			
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			0		0	0	0	0	0			
1.	Совершенствование организации дорожного движения	Проведение конкурсных процедур, заключение договоров, выполнение работ	Итого	2015-2019	46253	8685	9092	9492	9492	9492	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Снижение количества ДТП
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			9317		1750	1831	1912	1912	1912			
Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск			36936		6935	7261	7580	7580	7580			
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			0		0	0	0	0	0			

1.1.	Обустройство и ремонт тротуаров, пешеходных дорожек, парковочных мест, искусственных неровностей		Итого	2015-2019	7138	1340	1403	1465	1465	1465	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Обеспечение безопасности передвижения пешеходов и пассажиров общественного транспорта
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		1598	300	314	328	328	328		
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск		5540	1040	1089	1137	1137	1137		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
1.2.	Установка дорожных знаков		Итого	2015-2019	5722	1075	1125	1174	1174	1174	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Улучшение условий дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		1063	200	209	218	218	218		
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск		4659	875	916	956	956	956		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
1.3.	Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки		Итого	2015-2019	27272	5120	5361	5597	5597	5597	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Улучшение условий дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		535	100	105	110	110	110		
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск		26737	5020	5256	5487	5487	5487		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		

1.4.	Обустройство, содержание, реконструкция линий наружного электроосвещения вдоль автомобильных дорог		Итого	2015-2019	1063	200	209	218	218	218	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Улучшение условий дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		1063	200	209	218	218	218		
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск									
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района									
1.5.	Установка барьерного ограждения		Итого	2015-2019	1170	220	230	240	240	240	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Улучшение условий дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		1170	220	230	240	240	240		
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск									
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района									
1.6.	Укрепление обочин щебнем и другие виды работ		Итого	2015-2019	2397	450	471	492	492	492	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Улучшение условий дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		2397	450	471	492	492	492		
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск									
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района									

1.7.	Содержание, обслуживание, ремонт, строительство ливневой канализации, водоотводных устройств, водопропускных труб		Итого	2015-2019	1491	280	293	306	306	306	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	Сохранность дорожного покрытия автодорог общего пользования местного значения
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		1491	280	293	306	306	306		
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск									
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района									

**Обоснование финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы III**

Наименование мероприятия программы (подпрограммы)	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам, тыс. руб.	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Совершенствование организации дорожного движения	Итого	Проектно-сметный метод. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной Подпрограммы III определяется на основании проектно-сметной документации	<p align="center">Всего: 46253, в том числе по годам: 2015 – 8685; 2016 – 9092; 2017 – 9492; 2018 - 9492; 2019 - 9492,</p>	
	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		<p align="center">Всего: 9317, в том числе по годам: 2015 – 1750; 2016 – 1831; 2017 – 1912; 2018 – 1912; 2019 – 1912.</p>	
	Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск		<p align="center">Всего: 36936, в том числе по годам: 2015 – 6935; 2016 – 7261; 2017 - 7580; 2018 - 7580; 2019 – 7580.</p>	
	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		<p align="center">Всего: 0,0.</p>	

**Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы III  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) 2014 год	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро- Фоминского муниципаль- ного района	Другие источники				Очередной финансовый год 2015 год	1-й год планового периода 2016 год	2-й год планового периода 2017 год	3-й год планового периода 2018 год	4-й год планового периода 2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Улучшение условий дорожного движения	9317	36936	Смертность от ДТП	случаев на 100 тыс. населения	22,49	22,3	16,5	12,6	10,6	9,8

**Оценка влияния изменения объема финансирования на изменение значений целевых показателей эффективности реализации Подпрограммы**

Таблица 1. При увеличении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Смертность от ДТП	2015	22,3	2015	22,3	2015	-	
	2016	16,5	2016	16,5	2016		
	2017	12,6	2017	12,6	2017		
	2018	10,6	2018	10,6	2018		
	2019	9,8	2019	9,8	2019		

Таблица 2. При уменьшении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае уменьшения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Смертность от ДТП	2015	22,3	2015	22,3	2015	-	
	2016	16,5	2016	16,5	2016		
	2017	12,6	2017	12,6	2017		
	2018	10,6	2018	10,6	2018		
	2019	9,8	2019	9,8	2019		

