



**А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я
НАРО-ФОМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.03.2015 № 375

г. Наро-Фоминск

**О внесении изменений в муниципальную программу
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы,
утвержденную постановлением Администрации
Наро-Фоминского муниципального района
от 25.09.2014 № 1625**

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Совета депутатов Наро-Фоминского муниципального района от 11.12.2014 № 970/73 «О бюджете Наро-Фоминского муниципального района на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 13.09.2013 № 1520 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Наро-Фоминского муниципального района», руководствуясь Уставом Наро-Фоминского муниципального района, **постановляю:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы, утвержденную постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 25.09.2014 № 1625, (с изменениями, внесенными от 07.11.2014 № 1880), изложив её в новой редакции (Прилагается).

2. Опубликовать постановление на официальном сайте Наро-Фоминского муниципального района в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района С.Г. Савченко.

**Руководитель
Администрации Наро-Фоминского
муниципального района**

М.А. Бреус

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Наро-Фоминского
муниципального района
от 31.03.2015 № 375

**Муниципальная программа
Наро-Фоминского муниципального района
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы**

Паспорт муниципальной программы Наро-Фоминского муниципального района
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы

Наименование муниципальной программы	«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы (далее – Программа)
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района2. Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района3. Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задачи муниципальной программы	<p>Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района.</p> <p>Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.</p> <p>Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.</p> <p>Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.</p> <p>Улучшение условий дорожного движения.</p>
Муниципальный	Администрация Наро-Фоминского муниципального района

заказчик муниципальной программы						
Координатор муниципальной программы	Заместитель Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района С.Г. Савченко					
Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы в целом	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района					
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2019 годы					
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;</p> <p>Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;</p> <p>Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы.</p>					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Итого:	588909	165420	113577	103304	103304	103304
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	255163	63549	56077	45179	45179	45179
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	68136	68136	0	0	0	0
Внебюджетные источники	265610	33735	57500	58125	58125	58125
Планируемые результаты реализации муниципальной программы:	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Доля маршрутов регулярных перевозок по	44,44	44,44	46,66	46,66	46,66	46,66

регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент						
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, процент	0,21	0,2	0	0	0	0
Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог, км	6,7	12	13	14	14,3	14,6
Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, единиц	1	3	2	2	2	2
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц	0	0	0	0	0	0
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	7,1	9,8	11,2	12,2	13,1	13,9

показателям, процент						
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	34,18	48,42	57,13	62,13	66,51	67,2
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения, процент	28,67	22,3	16,5	12,6	10,6	10,6
Количество машиномест на парковках общего пользования, ед.	690	4529	9305	9304	9304	9306
Количество машиномест на перехватывающих парковках, ед.	0	460	550	591	592	592
Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года, процент	-	5	10	15	25	30

Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Наро-Фоминского муниципального района в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Наро-Фоминского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Через территорию Наро-Фоминского муниципального района проходят важные транспортные магистрали – автомобильные дороги Москва-Киев, Московское малое кольцо и Московское большое кольцо, на расстоянии 2,5 км от промышленного округа «Котово» планируется прохождение ЦКАД.

На территории Наро-Фоминского муниципального района в 2013 году функционировало 64 регулярных автобусных маршрута, из которых 48 муниципальных, 7 межмуниципальных и 9 межсубъектных. Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 26 регулярным маршрутам, по 34 маршрутам осуществляются коммерческие перевозки.

Одним из основных перевозчиков на территории района в 2013 году являлся филиал ГУП МО «Мострансавто» Наро-Фоминское ПАТП. На балансе предприятия 132 автобуса (50 задействовано на социальных маршрутах, 82 на коммерческих перевозках). Регулярность движения автобусов на маршрутах составила 95%, коэффициент технической готовности автотранспорта 83%.

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2013 году около 6,869 млн. пассажиров.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодноклиматических условий, в настоящее время более половины автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Основные усилия в рамках программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Цели и задачи муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на достижение следующих целей:

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района;

паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность;

содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение условий дорожного движения.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

Масштабность и сложность решаемых в рамках муниципальной программы проблем обуславливает необходимость выделения в ее рамках трёх Подпрограмм:

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;

Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы.

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения цели в подпрограмме предусмотрено мероприятие, направленное на решение задачи по организации транспортного обслуживания

населения и обеспечению доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района.

Мероприятие предусматривает покрытие выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на выполнение задач по улучшению технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения цели в подпрограмме необходимо решение следующих задач:
паспортизации бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность;

содержанию и текущему ремонту автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

капитальному ремонту автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Мероприятия подпрограммы II включают:

паспортизацию бесхозных автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района, городского поселения Наро-Фоминск, сельских поселений Атепцевское, Веселёвское, Волченковское, Ташировское;

содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района;

содержание автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия городского поселения Наро-Фоминск;

ремонт автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия городского поселения Наро-Фоминск;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района.

Главной целью Подпрограммы III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Для достижения поставленной цели необходимо постоянно улучшать условия дорожного движения.

Подпрограмма III предусматривает следующие мероприятия:

обустройство и ремонт тротуаров, пешеходных дорожек, парковочных мест, искусственных неровностей;

установка дорожных знаков;

нанесение горизонтальной и вертикальной разметки;

установка барьерного ограждения;

укрепление обочин щебнем и другие виды работ;

содержание, обслуживание, ремонт, строительство ливневой канализации, водоотводных устройств, водопропускных труб;
обустройство машиномест на парковках общего пользования;
обустройство машиномест на перехватывающих парковках.

**Подпрограмма I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

**Паспорт Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

Наименование подпрограммы		«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» (далее – Подпрограмма I)							
Цель подпрограммы		Повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района							
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Комитет по экономике администрации Наро-Фоминского муниципального района							
Задача подпрограммы		Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»	Комитет по экономике Администрации Наро-Фоминского муниципального района	Всего: в том числе:	26 764	17 793	12 397	12 397	12 397	81 748
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	19 810	17 793	12 397	12 397	12 397	74 794
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского	6 954	0	0	0	0	6 954

			муниципального района						
Планируемые результаты реализации подпрограммы	<p>По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличить долю маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года с 44,44 % до 46,66 %, - Снизить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности населения муниципального района с 0,21 % до 0%, - Увеличить долю пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области, в общем объеме платных пассажиров на конец года, к 2019 году до 30% 								

Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы I

Муниципальная подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» разработана с целью улучшения качественного обслуживания всех категорий граждан Наро-Фоминского муниципального района.

Автомобильный транспорт общего пользования имеет важное значение в обеспечении потребностей населения в перевозках по городским и пригородным маршрутам на территории Наро-Фоминского муниципального района.

Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 20 регулярным маршрутам, на которых перевозка пассажиров выполняется по регулируемым тарифам с предоставлением отдельным категориям граждан мер социальной поддержки с частичным финансированием из средств бюджетов муниципальных образований.

В целях реализации закона Московской области от 27.12.2005 г. № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» ежегодно проводятся открытые аукционы по перевозке пассажиров по социальным маршрутам по регулируемым тарифам.

Пассажирские потоки в основном обусловлены «маятниковым» движением населения в утреннее и вечернее время. Пассажирские потоки в «пиковые» часы составляют около 70% общих перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Ежедневно в рабочие дни на «маятниковое» передвижение приходится более 10 тыс. человек. Массовым сосредоточением пассажиров является станция Нара, куда прибывают граждане для дальнейшего проезда в различные социально-бытовые учреждения города, а также на работу и учебу в г. Москву и другие муниципальные образования Московской и Калужской областей и возвращением обратно.

Для качественного оказания услуг по пассажирским перевозкам требуется слаженная работа перевозчиков, четкое соблюдение графиков и расписаний движения пассажирского автотранспорта, улучшение организации дорожного движения на улично-дорожной сети Наро-Фоминского муниципального района, поддержание автомобильного парка в соответствии с требованиями по безопасным перевозкам пассажиров.

Цели и задачи Подпрограммы I

Основной целью муниципальной Подпрограммы I является повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района.

Задача Подпрограммы - организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района предусматривает мероприятие по покрытию транспортными организациями выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по проезду на автомобильном и городском наземном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области.

Предоставление средств на покрытие выпадающих доходов транспортной организации Наро-Фоминского муниципального района будет осуществляться на основании муниципального контракта, заключенного Комитетом по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству Администрации Наро-Фоминского муниципального района и транспортной организацией, допущенной в установленном порядке к оказанию услуг по перевозке пассажиров на автомобильном наземном транспорте пригородного сообщения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, Перечни которых утверждаются Правительством Московской области.

Реализация мероприятий осуществляется через заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами.

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»

1. Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам» к показателю «Общее количество маршрутов регулярных перевозок».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 44,44 процента.

Источник данных: «Реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом Московской области».

2. Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности населения муниципального района.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района» к показателю «Общая численность населения муниципального района».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 0,21 %.

Источник данных: сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

3. Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объёме

платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение количества пассажиров, оплативших свой проезд единой транспортной картой, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов.

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 31.12.2014 – 0 %.

Источник данных: результаты ведомственных отчетов транспортных предприятий Наро-Фоминского муниципального района.

Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы I	Заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами	Итого	2015-2019	81 748	26 764	17 793	12 397	12 397	12 397	Комитет по экономике	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		74 794	19 810	17 793	12 397	12 397	12 397		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		6 954	6 954	0	0	0	0		
Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района												
1.	Итого по задаче 1.		Итого	2015-2019	81 748	26 764	17 793	12 397	12 397	12 397	Комитет по экономике	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		74 794	19 810	17 793	12 397	12 397	12 397		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		6 954	6 954	0	0	0	0		

1.1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района		Итого	2015-2019	74 794	19 810	17 793	12 397	12 397	12 397	Комитет по экономике	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		74 794	19 810	17 793	12 397	12 397	12 397		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0		0	0	0	0		
1.2.	Межбюджетные трансферты бюджету Наро-Фоминского муниципального района на покрытие выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами МО мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки на территории г.п. Наро-Фоминск		Итого	2015	6 954	6 954	0	0	0	0	Комитет по экономике	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0							
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		6 954	6 954	0	0	0	0		

**Обоснование финансовых ресурсов,
необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы I**

№ п/п	Наименование мероприятия программы (подпрограммы)	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам, тыс. руб.	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района Средства бюджетов муниципальных образований Наро- Фоминского муниципального района	Нормативный метод. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной Подпрограммы I определяется на основании Методики определения расчетных показателей общей стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Московской области по вопросам местного значения, относящимся к полномочиям муниципальных районов на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов, утвержденной Законом Московской области и нормативов расходов в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Московской области	Всего: 81748 2015 г. - 26764 2016 г. - 17793 2017 г. - 12397 2018 г. - 12397 2019 г. - 12397	
1.1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 74794 2015 г. - 19810 2016 г. - 17793 2017 г. - 12397 2018 г. - 12397 2019 г. - 12397	

1.2.	Межбюджетные трансферты бюджету Наро-Фоминского муниципального района на покрытие выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами МО мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки на территории г.п. Наро-Фоминск	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 6954 2015 г. - 6954	
------	---	---	--	--	--

**Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро- Фоминского муниципаль- ного района	Другие источники				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро- Фоминского муниципального района	74794	6954	Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	%	44,44	44,44	46,66	46,66	46,66	46,66
				Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	0,21	0,2	0	0	0	0

			Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года	%	0	5	10	15	25	30
--	--	--	---	---	---	---	----	----	----	----

Оценка влияния изменения объема финансирования на изменение значений целевых показателей эффективности реализации Подпрограммы I

Таблица 1. При увеличении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	2015	44,44	2015	44,44	2015	-	
	2016	46,66	2016	46,66	2016		
	2017	46,66	2017	46,66	2017		
	2018	46,66	2018	46,66	2018		
	2019	46,66	2019	46,66	2019		
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	2015	0,2	2015	0,2	2015	-	
	2016	0	2016	0	2016		
	2017	0	2017	0	2017		
	2018	0	2018	0	2018		
	2019	0	2019	0	2019		
Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года	2015	5	2015	5	2015	-	
	2016	10	2016	10	2016		
	2017	15	2017	15	2017		
	2018	25	2018	25	2018		
	2019	30	2019	30	2019		

Таблица 2. При уменьшении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование мероприятий, которые будут исключены из программы (подпрограммы) в случае уменьшения объемов ее финансирования		Экономия бюджетных средств в результате исключения мероприятия из программы (подпрограммы)
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	2015	44,44	2015	44,44	2015	-	
	2016	46,66	2016	46,66	2016		
	2017	46,66	2017	46,66	2017		
	2018	46,66	2018	46,66	2018		
	2019	46,66	2019	46,66	2019		
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	2015	0,2	2015	0,2	2015	-	
	2016	0	2016	0	2016		
	2017	0	2017	0	2017		
	2018	0	2018	0	2018		
	2019	0	2019	0	2019		
Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года	2015	5	2015	5	2015	-	
	2016	10	2016	10	2016		
	2017	15	2017	15	2017		
	2018	25	2018	25	2018		
	2019	30	2019	30	2019		

Подпрограмма II

**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

Паспорт Подпрограммы II

**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

Наименование подпрограммы		«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» (далее – Подпрограмма II)							
Цель подпрограммы		Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района							
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности администрации Наро-Фоминского муниципального района							
Задачи подпрограммы		1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность. 2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района. 3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
	Подпрограмма «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального	Всего:	96121	37924	32532	32532	32532	231641
			в том числе: Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	39939	37924	32532	32532	32532	175459

	местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»	района	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	56182	0	0	0	0	56182
Планируемые результаты реализации Подпрограммы II		По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется: <ul style="list-style-type: none"> - осуществить мероприятия по оформлению в муниципальную собственность бесхозных автодорог до 14,6 км в год; - обеспечить прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, от 1 до 2-3 единиц в год; - ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий до 0; - обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 13,9% в год; - увеличение протяженности отремонтированных автодорог общего пользования местного значения с 34,2 км до 67,2 км. 							

Общая характеристика проблем дорожной сферы и мероприятий Подпрограммы II

Основной целью Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог в границах Наро-Фоминского муниципального района Московской области составляет 298,3 км, из них с твердым типом покрытия – 91,75 км, дорог с переходным типом покрытия – 114,89 км и грунтовых дорог – 91,66 км.

Автомобильные дороги являются сложными инженерно-техническими сооружениями и представляют собой материалоемкие и трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

К автомобильным дорогам предъявляются следующие требования:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Автомобильные дороги имеют важное значение для поселения, обеспечивая взаимосвязь населенных пунктов, входящих в состав Наро-Фоминского муниципального района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки, способствует инвестиционной привлекательности муниципального образования.

Основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- свыше трети протяженности дорог требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодных-климатических условий, в настоящее время 80 % автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

В рамках Подпрограммы, предусмотрены мероприятия по капитальному ремонту, содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах

Наро-Фоминского муниципального района; усовершенствованию грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия.

Мероприятия, направленные на развитие дорожной сети автомобильных дорог, позволят улучшить техническое состояние автомобильных дорог; обеспечить прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных связью с сетью автодорог Наро-Фоминского муниципального района; повысить удобство и комфортность передвижения; оптимизировать пропускную способность и безопасность движения дорожной сети.

По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется:

оформить в муниципальную собственность 67 939 м бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

обеспечить содержание и текущий ремонт дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района в объемах:

- дорог твердого покрытия – 72 184 м² ежегодно,
- дорог переходного типа – 136 862 м² ежегодно,
- грунтовых дорог – 109 093 м² ежегодно;

провести капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района в объеме 13 060 м² площади дорожного покрытия;

заменить грунтовое покрытие площадью 14 188 м² дорожного полотна на твердый тип покрытия.

Муниципальная Подпрограмма направлена на создание условий для дальнейшего развития и модернизации дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района.

Цели и задачи Подпрограммы II

Целью муниципальной Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.

2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

**Методика расчета значений показателей эффективности
реализации муниципальной Подпрограммы II
«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между
населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах
Наро-Фоминского муниципального района»**

1. Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог.

Алгоритм определения значения целевого показателя: протяженность автомобильных дорог, оформленных в муниципальную собственность.

Единицы измерения: километры.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 6,7 км.

Источник данных: сведения Комитета по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству на основании муниципальных контрактов, заключенных с производителем работ по паспортизации.

2. Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как разница значений показателей «Общее количество сельских населенных пунктов» и «Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области».

Единица измерения: единица.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 1 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету по муниципальному прогнозу.

3. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, ед.

Алгоритм определения значения целевого показателя: количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Единица измерения: единица.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 13 ед.

Источник данных: сведения организаций, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства на территории Наро-Фоминского муниципального района.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как частное от деления суммы значений показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области» за отчетный и предыдущий периоды к показателю «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 7,1 процента.

Источник данных: годовая форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» приказом Росстата от 07.08.2013 № 312.

5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется, данный показатель предусмотрен формой федерального статистического наблюдения.

Единица измерения: километры.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 34,18 км.

Источник данных: годовая форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» приказом Росстата от 07.08.2013 г. № 312.

Перечень мероприятий Подпрограммы II

«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы (подпрограммы)	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы II		Итого	2015-2019	231641	96121	37924	32532	32532	32532	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			175459		39939	37924	32532	32532	32532			
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			56182		56182	0	0	0	0			
Задача 1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность												
1.	Итого по задаче 1.	Оформление технической документации, проведение конкурсных процедур	Итого	2015-2019	3832	1015	912	635	635	635	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автодорог общего пользования
	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		3832		1015	912	635	635	635			
	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0									

1.1.	Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения к населённым пунктам Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность		Итого	2015-2019	3832	1015	912	635	635	635	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автодорог общего пользования
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		3832	1015	912	635	635	635		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0							
Задача 2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населёнными пунктами, подъездами к населённым пунктам и в населённых пунктах Наро-Фоминского муниципального района												
2.	Итого по задаче 2.	Проведение конкурсных процедур, заключение договоров, выполнение работ	Итого	2015-2019	127084	74961	16867	11752	11752	11752	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		70902	18779	16867	11752	11752	11752		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		56182	56182	0	0	0	0		
2.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района		Итого	2015-2019	61315	9192	16867	11752	11752	11752	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		61315	9192	16867	11752	11752	11752		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		

2.2.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности (Веселёвское и Ташировское сельские поселения Наро-Фоминского муниципального района)		Итого	2015	9587	9587	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		9587	9587	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
2.3.	Межбюджетные трансферты бюджету Наро-Фоминского муниципального района на содержание автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия на территории г.п. Наро-Фоминск		Итого	2015	30000	30000	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		30000	30000	0	0	0	0		
2.4.	Межбюджетные трансферты бюджету Наро-Фоминского муниципального района на ремонт автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия на территории г.п. Наро-Фоминск		Итого	2015	26182	26182	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		26182	26182	0	0	0	0		

Задача 3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района

3.	Итого по задаче 3.	Проведение конкурсных процедур, заключение договоров, выполнение работ	Итого	2015-2019	100725	20145	20145	20145	20145	20145	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Капитальный ремонт автодорог, усовершенствование грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		100725	20145	20145	20145	20145	20145		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		
3.1.	Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	Проведение конкурсных процедур, заключение договоров, выполнение работ	Итого	2015-2019	100725	20145	20145	20145	20145	20145	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		100725	20145	20145	20145	20145	20145		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0	0	0	0	0	0		

**Обоснование финансовых ресурсов,
необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы II**

№ п/п	Наименование мероприятия программы (подпрограммы)	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам, тыс. руб.	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
1.	Задача 1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	Финансирование мероприятий по паспортизации рассчитано проектно-сметным методом	Всего: 3832 2015 г. - 1015 2016 г. - 912 2017 г. - 635 2018 г. - 635 2019 г. - 635	
1.1.	Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения к населённым пунктам Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 3832 2015 г. - 1015 2016 г. - 912 2017 г. - 635 2018 г. - 635 2019 г. - 635	
2.	Задача 2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	Расчет финансовых ресурсов на мероприятия по содержанию и ремонту автодорог определяется на основании нормативов расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего: 127084 2015 г. - 74961 2016 г. - 16867 2017 г. - 11752 2018 г. - 11752 2019 г. - 11752	

2.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 61315 2015 г. - 9192 2016 г. - 16867 2017 г. - 11752 2018 г. - 11752 2019 г. - 11752
2.2.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности (Веселёвское и Ташировское сельские поселения Наро-Фоминского муниципального района)	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 9587 2015 г. - 9587
2.3.	Межбюджетные трансферты бюджету Наро-Фоминского муниципального района на содержание автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия на территории г.п. Наро-Фоминск	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 30000 2015 г. - 30000
2.4.	Межбюджетные трансферты бюджету Наро-Фоминского муниципального района на ремонт автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия на территории г.п. Наро-Фоминск	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 26182 2015 г. - 26182
3.	Задача 3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий по капитальному ремонту, определяется объемом Дорожного фонда Наро-Фоминского муниципального района	Всего: 100725 2015 г. - 20145 2016 г. - 20145 2017 г. - 20145 2018 г. - 20145 2019 г. - 20145

3.1.	Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий по капитальному ремонту, определяется объемом Дорожного фонда Наро-Фоминского муниципального района	Всего: 100725 2015 г. - 20145 2016 г. - 20145 2017 г. - 20145 2018 г. - 20145 2019 г. - 20145	
Итого:				231641	

Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы II

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующи е достижение целей и решение задач	Единица измерен ия	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограм мы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро- Фоминско го муниципа льного района	Другие источни ки				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро- Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность	3832	-	Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог	км	6,7	12	13	14	14,3	14,6

2.	Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	70902	56182	Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	единиц	1	3	2	2	2	2
				Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	единиц	0	0	0	0	0	0
3.	Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	100725	-	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процент	7,1	9,8	11,2	12,1	13,1	13,9
				Протяженность отремонтированных автодорог общего пользования местного значения	км	34,18	48,42	57,13	62,13	66,51	67,2

Оценка влияния изменения объема финансирования на изменение значений целевых показателей эффективности реализации Подпрограммы

Таблица 1. При увеличении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	2015	12	2015	12	2015	-	62
	2016	13	2016	13	2016		65
	2017	14	2017	14	2017		68
	2018	14,3	2018	14,3	2018		68
	2019	14,6	2019	14,6	2019		68
Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	2015	3	2015	3	2015	-	7339
	2016	2	2016	2	2016		7683
	2017	2	2017	2	2017		8022
	2018	2	2018	2	2018		8022
	2019	2	2019	2	2019		8022
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2015	0	2015	0	2015	-	-
	2016	0	2016	0	2016		-
	2017	0	2017	0	2017		-
	2018	0	2018	0	2018		-
	2019	0	2019	0	2019		-

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя	2015	9,8	2015	9,8	2015	-	469
	2016	11,2	2016	11,2	2016		491
	2017	12,1	2017	12,1	2017		512
	2018	13,1	2018	13,1	2018		512
	2019	13,9	2019	13,9	2019		512
Протяженность отремонтированных автодорог общего пользования местного значения	2015	48,42	2015	48,42	2015	-	-
	2016	57,13	2016	57,13	2016		-
	2017	62,13	2017	62,13	2017		-
	2018	66,51	2018	66,51	2018		-
	2019	67,2	2019	67,2	2019		-

Таблица 2. При уменьшении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с программой (подпрограммой)		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование мероприятий, которые будут исключены из программы (подпрограммы) в случае уменьшения объемов ее финансирования	Экономия бюджетных средств в результате исключения мероприятия из программы (подпрограммы)
	2015	2016	2015	2016		
Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	2015	12	2015	12	-	59
	2016	13	2016	13		62
	2017	14	2017	14		64
	2018	14,3	2018	14,3		64
	2019	14,6	2019	14,6		64
Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	2015	3	2015	3	-	6989
	2016	2	2016	2		7318
	2017	2	2017	2		7640
	2018	2	2018	2		7640
	2019	2	2019	2		7640
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2015	0	2015	0	-	-
	2016	0	2016	0		-
	2017	0	2017	0		-
	2018	0	2018	0		-
	2019	0	2019	0		-

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя	2015	9,8	2015	9,8	2015	-	446
	2016	11,2	2016	11,2	2016		467
	2017	12,1	2017	12,1	2017		488
	2018	13,1	2018	13,1	2018		488
	2019	13,9	2019	13,9	2019		488
Протяженность отремонтированных автодорог общего пользования местного значения	2015	48,42	2015	48,42	2015	-	-
	2016	57,13	2016	57,13	2016		-
	2017	62,13	2017	62,13	2017		-
	2018	66,51	2018	66,51	2018		-
	2019	67,2	2019	67,2	2019		-

Подпрограмма III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы

Паспорт Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы

Наименование подпрограммы		«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы (далее – Подпрограмма III)									
Цель подпрограммы		Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий									
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности администрации Наро-Фоминского муниципального района									
Задачи подпрограммы		Улучшение условий дорожного движения									
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)							
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого		
				Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности администрации Наро-Фоминского муниципального района	Всего: в том числе:	42535	57860	58375	58375	58375	275520
				Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	3800	360	250	250	250	4910
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	5000	0	0	0	0	5000		

			Внебюджетные источники	33735	57500	58125	58125	58125	265610
Планируемые результаты реализации Подпрограммы III		По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется: снизить социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения, человек с 28,67 случаев на 100 тыс. населения до 10,6 случаев на 100 тыс. населения (процент); увеличивать количество машиномест на парковках общего пользования на 9306 ед. ежегодно; увеличивать количество машиномест на перехватывающих парковках на 592 ед. ежегодно.							

Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы III

Аварийность на дорогах района является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

За 2013 год тяжесть последствий ДТП составила 14,5%. Показатель тяжести последствий характеризуется числом погибших в ДТП на 100 пострадавших.

Свыше 80% всех ДТП связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Основными видами ДТП по-прежнему остаются столкновения, наезды на препятствия и пешеходов. Значительная доля ДТП связана с превышением скоростного режима, выездом на полосу встречного движения.

Основными причинами аварийности являются:

- несовершенство правовых и организационных основ деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- низкий уровень дорожно-правовой культуры и дисциплины участников дорожного движения;
- высокие темпы автомобилизации на фоне низких технических параметров улично-дорожной сети, недостаточная оснащенность её средствами организации и безопасности движения;
- рост числа неопытных водителей;
- недостаточное адекватное понимание участниками движения причин возникновения ДТП.

Сложная обстановка с аварийностью на улично-дорожной сети района объясняется значительным темпом роста количества автотранспортных средств.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках социальных общенациональных программ повышения БДД.

Чтобы добиться снижения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста количества транспортных средств, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем реализации долгосрочной программы повышения БД в районе. По опыту использования программно-целевого подхода даже при росте парка автомобилей можно добиться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП людей на 1,5-2% в год.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное решение проблемы на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере ОБДД;
- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Цели и задачи Подпрограммы III

Целью муниципальной Подпрограммы III является повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по обеспечению улучшения условий дорожного движения.

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»

1. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения, процент).

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях за конкретный период времени» к показателю «количество населения в районе» и полученный результат умножить на 100,0 тысяч населения.

Единицы измерения: случаев на 100,0 тыс. населения, процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 22,49 случаев на 100,0 тыс. населения.

Источник данных: сведения подразделений госавтоинспекции, сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

2. Количество машиномест на парковках общего пользования.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: единиц.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. - 690 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

3. Количество машиномест на перехватывающих парковках.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: ед.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 0 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

Перечень мероприятий Подпрограммы III

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы (подпрограммы)	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы III		Итого	2015-2019	275520	42535	57860	58375	58375	58375	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Достижение результатов реализации муниципальной программы
		Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	4910		3800	360	250	250	250			
		Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	5000		5000	0	0	0	0			
		Внебюджетные источники	265610		33735	57500	58125	58125	58125			
Задача 1. Улучшение условий дорожного движения												
1.	Итого по задаче 1.		Итого	2015-2019	275520	42535	57860	58375	58375	58375	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
		Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	4910		3800	360	250	250	250			
		Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	5000		5000	0	0	0	0			
		Внебюджетные источники	265610		33735	57500	58125	58125	58125			

1.1.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения		Итого	2015	3400	3400	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		3400	3400	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0							
			Внебюджетные источники									
1.2.	Обустройство, содержание, реконструкция линий наружного электроосвещения вдоль автомобильных дорог		Итого	2015-2019	755	200	180	125	125	125	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		755	200	180	125	125	125		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района									
			Внебюджетные источники									
1.3.	Установка дорожных знаков		Итого	2015-2019	755	200	180	125	125	125	Комитет по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		755	200	180	125	125	125		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района									
			Внебюджетные источники									

1.4.	Межбюджетные трансферты бюджету Наро-Фоминского муниципального района на установку дорожных знаков, обустройство искусственных неровностей на проезжих частях дорог, нанесение горизонтальной и вертикальной разметки на территории г.п. Наро-Фоминск		Итого	2015	5000	5000	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0							
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		5000	5000	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники		0							
1.5.	Обустройство машиномест на парковках общего пользования		Итого	2015-2019	28175	3300	5750	6375	6375	6375	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0							
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района									
			Внебюджетные источники		28175	3300	5750	6375	6375	6375		
1.6.	Обустройство машиномест на перехватывающих парковках		Итого	2015-2019	237435	30435	51750	51750	51750	51750	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0							
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0							
			Внебюджетные источники		237435	30435	51750	51750	51750	51750		

**Обоснование финансовых ресурсов,
необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы III**

№ п/п	Наименование мероприятия программы (подпрограммы)	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам, тыс. руб.	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
1.	Задача 1. Улучшение условий дорожного движения	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района Средства бюджетов муниципальных образований Наро- Фоминского муниципального района Внебюджетные источники	Проектно-сметный метод. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной Подпрограммы III определяется на основании проектно-сметной документации	Всего: 275520 2015 г. - 42535 2016 г. - 57860 2017 г. - 58375 2018 г. - 58375 2019 г. - 58375	
1.1.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 3400 2015 г. - 3400 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0 2019 г. - 0	
1.2.	Обустройство, содержание, реконструкция линий наружного электроосвещения вдоль автомобильных дорог	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 755 2015 г. - 200 2016 г. - 180 2017 г. - 125 2018 г. - 125 2019 г. - 125	

1.3.	Установка дорожных знаков	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 755 2015 г. - 200 2016 г. - 180 2017 г. - 125 2018 г. - 125 2019 г. - 125	
1.4.	Межбюджетные трансферты бюджету Наро-Фоминского муниципального района на установку дорожных знаков, обустройство искусственных неровностей на проезжих частях дорог, нанесение горизонтальной и вертикальной разметки на территории г.п.Наро-Фоминск	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 5000 2015 г. - 5000	
1.5.	Обустройство машиномест на парковках общего пользования	Внебюджетные источники		Всего: 28175 2015 г. - 3300 2016 г. - 5750 2017 г. - 6375 2018 г. - 6375 2019 г. - 6375	
1.6.	Обустройство машиномест на перехватывающих парковках	Внебюджетные источники		Всего: 237435 2015 г. - 30435 2016 г. - 51750 2017 г. - 51750 2018 г. - 51750 2019 г. - 51750	
	Итого:			275520	

**Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации					
		Бюджет Наро- Фоминского муниципаль- ного района	Другие источники				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Улучшение условий дорожного движения	8254	302546	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Число погибших в ДТП на 100 тыс. населения, процент	28,67	22,3	16,5	12,6	10,6	10,6	
				Количество машиномест на парковках общего пользования	ед.	690	4529	9305	9304	9304	9304	9306
				Количество машиномест на перехватывающих парковках	ед.	0	460	550	591	592	592	592

Оценка влияния изменения объема финансирования на изменение значений целевых показателей эффективности реализации Подпрограммы III

Таблица 1. При увеличении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения, процент)	2015	22,3	2015	22,3	2015	-	424
	2016	16,5	2016	16,5	2016		444
	2017	12,6	2017	12,6	2017		464
	2018	10,6	2018	10,6	2018		464
	2019	10,6	2019	10,6	2019		464
Количество машиномест на парковках общего пользования	2015	4529	2015	4529	2015		165
	2016	9305	2016	9305	2016		287
	2017	9304	2017	9304	2017		304
	2018	9304	2018	9304	2018		304
	2019	9306	2019	9306	2019		304
Количество машиномест на перехватывающих парковках	2015	460	2015	460	2015		1522
	2016	550	2016	550	2016		2588
	2017	591	2017	591	2017		2588
	2018	592	2018	592	2018		2588
	2019	592	2019	592	2019		2588

Таблица 2. При уменьшении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с программой (подпрограммой)		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование мероприятий, которые будут исключены из программы (подпрограммы) в случае уменьшения объемов ее финансирования		Экономия бюджетных средств в результате исключения мероприятия из программы (подпрограммы)
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения, процент)	2015	22,3	2015	22,3	2015	-	74
	2016	16,5	2016	16,5	2016		77
	2017	12,6	2017	12,6	2017		81
	2018	10,6	2018	10,6	2018		81
	2019	9,8	2019	9,8	2019		81
Количество машиномест на парковках общего пользования	2015	4529	2015	4529	2015	-	157
	2016	9305	2016	9305	2016		274
	2017	9304	2017	9304	2017		304
	2018	9304	2018	9304	2018		304
	2019	9306	2019	9306	2019		304
Количество машиномест на перехватывающих парковках	2015	460	2015	460	2015	-	1449
	2016	550	2016	550	2016		2464
	2017	591	2017	591	2017		2464
	2018	592	2018	592	2018		2464
	2019	592	2019	592	2019		2464