



А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я
НАРО-ФОМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.09.2015 № 1780

г. Наро-Фоминск

О внесении изменений в муниципальную программу
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы,
утвержденную постановлением Администрации
Наро-Фоминского муниципального района
от 25.09.2014 № 1625

В целях приведения муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы, утвержденной постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 25.09.2014 № 1625, в соответствии с решением Совета депутатов Наро-Фоминского муниципального района от 15.09.2015 № 5/82 «О внесении изменений в решение Совета депутатов Наро-Фоминского муниципального района от 11.12.2014 № 970/73 «О бюджете Наро-Фоминского муниципального района на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 №656/35 "Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 13.09.2013 № 1520 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Наро-Фоминского муниципального района», Уставом Наро-Фоминского муниципального района, **постановляю:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы, утвержденную постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 25.09.2014 № 1625, (с изменениями, внесенными от 30.06.2015 № 1008), изложив её в новой редакции (Прилагается).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Наро-Фоминского муниципального района в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района С.Г.Савченко.

Руководитель
Администрации Наро-Фоминского
муниципального района

М.А.Бреус

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Наро-Фоминского
муниципального района
от 25.09.2015 № 1780

**Муниципальная программа
Наро-Фоминского муниципального района
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы**

Паспорт муниципальной программы Наро-Фоминского муниципального района
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы

Наименование муниципальной программы	«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы (далее – Программа)
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района2. Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района3. Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задачи муниципальной программы	<p>Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района.</p> <p>Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.</p> <p>Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.</p> <p>Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.</p> <p>Улучшение условий дорожного движения.</p>
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Наро-Фоминского муниципального района

Координатор муниципальной программы	Заместитель Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района С.Г. Савченко					
Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы в целом	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района					
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2019 годы					
Перечень подпрограмм	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы; Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы; Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы.					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Итого:	571930,7	155283,7	113577,0	103304,0	99883,0	99883,0
Средства бюджета Московской области	6590,0	6590,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	229114,0	44242,0	56077,0	45179,0	41758,0	41758,0
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	70616,7	70716,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	265610,0	33735,0	57500,0	58125,0	58125,0	58125,0
Планируемые результаты реализации муниципальной программы, тыс. руб.:	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	44,44	44,44	46,66	46,66	46,66	46,66
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не	0,21	0,2	0	0	0	0

имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, процент						
Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог, км	6,7	1	13	14	14,3	14,6
Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, единиц	1	3	2	2	2	2
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц	0	0	0	0	0	0
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, процент	7,1	9,8	11,2	12,2	13,1	13,9
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии), кв. м.	107390	84399	85245	87802	89558	91350
Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0	0	0	0	0	0

Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии), кв. м	41514,6	42760	43610	43610	43610	43610
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях), на 100 тыс. населения, процент	30,10	26,53	22,96	19,39	15,80	10,60
Количество машиномест на парковках общего пользования, ед.	690	4529	9305	9304	9304	9304
Количество машиномест на перехватывающих парковках, ед.	0	460	550	591	592	592
Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, процент	-	43	45	47	50	50

Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Наро-Фоминского муниципального района в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Наро-Фоминского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Через территорию Наро-Фоминского муниципального района проходят важные транспортные магистрали – автомобильные дороги Москва-Киев, Московское малое кольцо и Московское большое кольцо, на расстоянии 2,5 км от промышленного округа «Котово» планируется прохождение ЦКАД.

На территории Наро-Фоминского муниципального района в 2013 году функционировало 64 регулярных автобусных маршрута, из которых 48 муниципальных, 7 межмуниципальных и 9 межсубъектных. Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 26 регулярным маршрутам, по 34 маршрутам осуществляются коммерческие перевозки.

Одним из основных перевозчиков на территории района в 2013 году являлся филиал ГУП МО «Мострансавто» Наро-Фоминское ПАТП. На балансе предприятия 132 автобуса (50 задействовано на социальных маршрутах, 82 на коммерческих перевозках). Регулярность движения автобусов на маршрутах составила 95%, коэффициент технической готовности автотранспорта 83%.

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2013 году около 6,869 млн. пассажиров.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий, в настоящее время более половины автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Основные усилия в рамках программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Цели и задачи муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на достижение следующих целей:

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг

транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района;
паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность;

содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение условий дорожного движения.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

Масштабность и сложность решаемых в рамках муниципальной программы проблем обуславливает необходимость выделения в ее рамках трёх Подпрограмм:

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;

Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы.

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения цели в подпрограмме предусмотрено мероприятие, направленное на решение задачи по организации транспортного обслуживания населения и обеспечению доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района.

Мероприятие предусматривает покрытие выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на выполнение задач по улучшению технического состояния и обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения цели в подпрограмме необходимо решение следующих задач:

паспортизации бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность;

содержанию и текущему ремонту автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

капитальному ремонту автодорог общего пользования местного значения между

населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Мероприятия подпрограммы II включают:

паспортизацию бесхозных автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района, городского поселения Наро-Фоминск, сельских поселений Атепцевское, Веселёвское, Волченковское, Ташировское;

содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района;

содержание автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия городского поселения Наро-Фоминск;

ремонт автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия городского поселения Наро-Фоминск;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района.

Главной целью Подпрограммы III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Для достижения поставленной цели необходимо постоянно улучшать условия дорожного движения.

Подпрограмма III предусматривает следующие мероприятия:

обустройство и ремонт тротуаров, пешеходных дорожек, парковочных мест, искусственных неровностей;

установка дорожных знаков;

нанесение горизонтальной и вертикальной разметки;

установка барьерного ограждения;

укрепление обочин щебнем и другие виды работ;

содержание, обслуживание, ремонт, строительство ливневой канализации, водоотводных устройств, водопропускных труб;

обустройство машиномест на парковках общего пользования;

обустройство машиномест на перехватывающих парковках.

**Подпрограмма I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

**Паспорт Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

Наименование подпрограммы		«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» (далее – Подпрограмма I)							
Цель подпрограммы		Повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района							
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского муниципального района							
Задача подпрограммы		Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Всего: в том числе:	26 764,0	17 793,0	12 397,0	12 397,0	12 397,0	81 748,0
				Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	19 810,0	17 793,0	12 397,0	12 397,0	12 397,0
		Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	6 954,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 954,0	

Планируемые результаты реализации подпрограммы	<p>По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none">- Увеличить долю маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года с 44,44 % до 46,66 %,- Снизить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности населения муниципального района с 0,21 % до 0%,- Увеличить долю поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года до 50% в 2019 году.
--	---

Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы I

Муниципальная подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» разработана с целью улучшения качественного обслуживания всех категорий граждан Наро-Фоминского муниципального района.

Автомобильный транспорт общего пользования имеет важное значение в обеспечении потребностей населения в перевозках по городским и пригородным маршрутам на территории Наро-Фоминского муниципального района.

Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 20 регулярным маршрутам, на которых перевозка пассажиров выполняется по регулируемым тарифам с предоставлением отдельным категориям граждан мер социальной поддержки с частичным финансированием из средств бюджетов муниципальных образований.

В целях реализации закона Московской области от 27.12.2005 г. № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» ежегодно проводятся открытые аукционы по перевозке пассажиров по социальным маршрутам по регулируемым тарифам.

Пассажирские потоки в основном обусловлены «маятниковым» движением населения в утреннее и вечернее время. Пассажирские потоки в «пиковые» часы составляют около 70% общих перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Ежедневно в рабочие дни на «маятниковое» передвижение приходится более 10 тыс. человек. Массовым сосредоточением пассажиров является станция Нара, куда прибывают граждане для дальнейшего проезда в различные социально-бытовые учреждения города, а также на работу и учебу в г. Москву и другие муниципальные образования Московской и Калужской областей и возвращением обратно.

Для качественного оказания услуг по пассажирским перевозкам требуется слаженная работа перевозчиков, четкое соблюдение графиков и расписаний движения пассажирского автотранспорта, улучшение организации дорожного движения на улично-дорожной сети Наро-Фоминского муниципального района, поддержание автомобильного парка в соответствии с требованиями по безопасным перевозкам пассажиров.

Цели и задачи Подпрограммы I

Основной целью муниципальной Подпрограммы I является повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района.

Задача Подпрограммы - организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района предусматривает мероприятие по покрытию транспортными организациями выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленными законами Московской области мер социальной поддержки по проезду на автомобильном и городском наземном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельным категориям граждан, имеющих место жительства в Московской области.

Предоставление средств на покрытие выпадающих доходов транспортной организации Наро-Фоминского муниципального района будет осуществляться на основании муниципального контракта, заключенного Комитетом по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству Администрации Наро-Фоминского муниципального района и транспортной организацией, допущенной в установленном порядке к оказанию услуг по перевозке пассажиров на автомобильном наземном транспорте пригородного сообщения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, Перечни которых утверждаются Правительством Московской области.

Реализация мероприятий осуществляется через заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами.

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»

1. Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам» к показателю «Общее количество маршрутов регулярных перевозок».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 44,44 процента.

Источник данных: «Реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом Московской области».

2. Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района» к показателю «Общая численность населения муниципального района».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 0,21 %.

Источник данных: сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

3. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, процент.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение количества поездок, оплаченных пассажирами единой транспортной картой, к общему количеству оплаченных поездок, умноженному на 100 процентов.

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 31.12.2014 – 0 %.

Источник данных: результаты ведомственных отчетов транспортных предприятий Наро-Фоминского муниципального района.

Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы I		Итого	2015-2019	81 748,0	26 764,0	17 793,0	12 397,0	12 397,0	12 397,0	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Транспортное обслуживание населения организовано и обеспечена доступность услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			74 794,0		19 810,0	17 793,0	12 397,0	12 397,0	12 397,0			
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			6 954,0		6 954,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района												
1.	Итого по задаче 1.	Заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами	Итого	2015-2019	81 748,0	26 764,0	17 793,0	12 397,0	12 397,0	12 397,0	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Транспортное обслуживание населения организовано и обеспечена доступность услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		74 794,0	19 810,0	17 793,0	12 397,0	12 397,0	12 397,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		6 954,0	6 954,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	Заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами	Итого	2015-2019	74 794,0	19 810,0	17 793,0	12 397,0	12 397,0	12 397,0	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Транспортное обслуживание населения организовано и обеспечена доступность услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		74 794,0	19 810,0	17 793,0	12 397,0	12 397,0	12 397,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с государственным и контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров (г.п. Наро-Фоминск)	Заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами	Итого	2015	6 954,0	6 954,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Транспортное обслуживание населения организовано и обеспечена доступность услуг транспорта общего пользования жителям г.п. Наро-Фоминск
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		6 954,0	6 954,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

**Обоснование финансовых ресурсов,
необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы I**

№ п/п	Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	Нормативный метод. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной Подпрограммы I определяется на основании Методики определения расчетных показателей общей стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Московской области по вопросам местного значения, относящимся к полномочиям муниципальных районов на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов, утвержденной Законом Московской области и нормативов расходов в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Московской области	Всего: 81748,0 тыс. руб. 2015 г. - 26764,0 тыс. руб.; 2016 г. - 17793,0 тыс. руб.; 2017 г. - 12397,0 тыс. руб.; 2018 г. - 12397,0 тыс. руб.; 2019 г. - 12397,0 тыс. руб.;	
1.1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 74794,0 тыс. руб.; 2015 г. - 19810,0 тыс. руб.; 2016 г. - 17793,0 тыс. руб.; 2017 г. - 12397,0 тыс. руб.; 2018 г. - 12397,0 тыс. руб.; 2019 г. - 12397,0 тыс. руб.;	
1.2.	Межбюджетные трансферты бюджету Наро-Фоминского муниципального района на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с государственными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров на территории г.п. Наро-Фоминск	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 6954,0 тыс. руб.; 2015 г. - 6954,0 тыс. руб.;	

**Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро- Фоминского муниципаль- ного района	Другие источники				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро- Фоминского муниципального района	74794,0	6954,0	Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	%	44,44	44,44	46,66	46,66	46,66	46,66
				Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	0,21	0,2	0	0	0	0

			Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, процент	%	0	43	45	47	50	50
--	--	--	--	---	---	----	----	----	----	----

Оценка влияния изменения объема финансирования на изменение значений целевых показателей эффективности реализации Подпрограммы I

Таблица 1. При увеличении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	2015	44,44	2015	44,44	2015	-	
	2016	46,66	2016	46,66	2016		
	2017	46,66	2017	46,66	2017		
	2018	46,66	2018	46,66	2018		
	2019	46,66	2019	46,66	2019		
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	2015	0,2	2015	0,2	2015	-	
	2016	0	2016	0	2016		
	2017	0	2017	0	2017		
	2018	0	2018	0	2018		
	2019	0	2019	0	2019		
Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, процент	2015	43	2015	43	2015	-	
	2016	45	2016	45	2016		
	2017	47	2017	47	2017		
	2018	50	2018	50	2018		
	2019	50	2019	50	2019		

Таблица 2. При уменьшении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование мероприятий, которые будут исключены из программы (подпрограммы) в случае уменьшения объемов ее финансирования		Экономия бюджетных средств в результате исключения мероприятия из программы (подпрограммы)
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	2015	44,44	2015	44,44	2015	-	
	2016	46,66	2016	46,66	2016		
	2017	46,66	2017	46,66	2017		
	2018	46,66	2018	46,66	2018		
	2019	46,66	2019	46,66	2019		
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	2015	0,2	2015	0,2	2015	-	
	2016	0	2016	0	2016		
	2017	0	2017	0	2017		
	2018	0	2018	0	2018		
	2019	0	2019	0	2019		
Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, процент	2015	43	2015	43	2015	-	
	2016	45	2016	45	2016		
	2017	47	2017	47	2017		
	2018	50	2018	50	2018		
	2019	50	2019	50	2019		

Подпрограмма II

**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

Паспорт Подпрограммы II

**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

Наименование подпрограммы		«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» (далее – Подпрограмма II)							
Цель подпрограммы		Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района							
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности администрации Наро-Фоминского муниципального района							
Задачи подпрограммы		1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность. 2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района. 3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
	Подпрограмма «Развитие дорожной сети автодорог общего	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского	Всего: в том числе:	91454,7	37924,0	32532,0	29111,0	29111,0	220132,7
			Средства бюджета Московской области	6590,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6590,0

	пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»	муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	21202,0	37924,0	32532,0	29111,0	29111,0	149880,0
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	63662,7	0	0	0	0	63662,7
Планируемые результаты реализации Подпрограммы II		По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется: <ul style="list-style-type: none"> - осуществить мероприятия по оформлению в муниципальную собственность бесхозных автодорог до 14,6 км в год; - обеспечить прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, от 1 до 2-3 единиц в год; - ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий до 0; - обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 13,9% в год; - увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) до 91350 кв. м ежегодно; - увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние на 2-3% ежегодно к 2015 году; - строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения не планируется. 							

Общая характеристика проблем дорожной сферы и мероприятий Подпрограммы II

Основной целью Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог в границах Наро-Фоминского муниципального района Московской области составляет 298,3 км, из них с твердым типом покрытия – 91,75 км, дорог с переходным типом покрытия – 114,89 км и грунтовых дорог – 91,66 км.

Автомобильные дороги являются сложными инженерно-техническими сооружениями и представляют собой материалоемкие и трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

К автомобильным дорогам предъявляются следующие требования:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Автомобильные дороги имеют важное значение для поселения, обеспечивая взаимосвязь населенных пунктов, входящих в состав Наро-Фоминского муниципального района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки, способствует инвестиционной привлекательности муниципального образования.

Основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- свыше трети протяженности дорог требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодных-климатических условий, в настоящее время 80 % автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

В рамках Подпрограммы, предусмотрены мероприятия по капитальному ремонту, содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах

Наро-Фоминского муниципального района; усовершенствованию грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия.

Мероприятия, направленные на развитие дорожной сети автомобильных дорог, позволят улучшить техническое состояние автомобильных дорог; обеспечить прирост населенных пунктов, обеспеченных связью с сетью автодорог Наро-Фоминского муниципального района; повысить удобство и комфортность передвижения; оптимизировать пропускную способность и безопасность движения дорожной сети.

По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется:

оформить в муниципальную собственность 67 939 м бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

обеспечить содержание и текущий ремонт дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района в объемах:

- дорог твердого покрытия – 72 184 м² ежегодно,
- дорог переходного типа – 136 862 м² ежегодно,
- грунтовых дорог – 109 093 м² ежегодно;

провести капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района в объеме 13 060 м² площади дорожного покрытия;

заменить грунтовое покрытие площадью 14 188 м² дорожного полотна на твердый тип покрытия.

Муниципальная Подпрограмма направлена на создание условий для дальнейшего развития и модернизации дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района.

Цели и задачи Подпрограммы II

Целью муниципальной Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.

2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы II

«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»

1. Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог.

Алгоритм определения значения целевого показателя: протяженность автомобильных дорог, оформленных в муниципальную собственность.

Единица измерения: километр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 6,7 км.

Источник данных: сведения Комитета по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству на основании муниципальных контрактов, заключенных с производителем работ по паспортизации.

2. Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как разница значений показателей «Общее количество населенных пунктов» и «Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области».

Единица измерения: единица.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 1 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету по муниципальному прогнозу.

3. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, ед.

Алгоритм определения значения целевого показателя: количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Единица измерения: единица.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 13 ед.

Источник данных: сведения организаций, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства на территории Наро-Фоминского муниципального района.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как частное от деления суммы значений показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области» за отчетный и предыдущий периоды к показателю «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Единица измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 7,1 процента.

Источник данных: годовая форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» приказом Росстата от 07.08.2013 № 312.

5. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии).

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется, данный показатель отражается в отчете по выполнению работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования Администрации Наро-Фоминского муниципального района перед Главным управлением дорожного хозяйства Московской области, ГБУ Московской области «Мосавтодор».

Единица измерения: кв. м

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на

01.01.2015 г. – 107 390 кв. м.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

6. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии).

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется. Данный показатель формируется ежегодно на основании сведений муниципальных образований (поселений) Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: квадратный метр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 0 кв. м

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

7. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется. Данный показатель формируется ежегодно на основании сведений муниципальных образований (поселений) Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: километр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2015 г. – 0 км.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

Перечень мероприятий Подпрограммы II

«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий программы (подпрограммы)	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы II		Итого	2015-2019	220132,7	91454,7	37924,0	32532,0	29111,0	29111,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
Средства бюджета Московской области			6590,0		6590,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			149880,0		21202,0	37924,0	32532,0	29111,0	29111,0			
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			63662,7		63662,7	0	0	0	0			
Задача 1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность												
1.	Итого по задаче 1.	Оформление технической документации, проведение конкурсных процедур	Итого	2015-2019	2 887,0	70,0	912,0	635,0	635,0	635,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автодорог общего пользования
	Средства бюджета Московской области		0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		2 887,0		70,0	912,0	635,0	635,0	635,0			
	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

1.1.	Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения к населённым пунктам Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность		Итого	2015-2019	2 817,0	0,0	912,0	635,0	635,0	635,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автодорог общего пользования
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		2 817,0	0,0	912,0	635,0	635,0	635,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Выполнение работ по технической инвентаризации	Заключение муниципального контракта на выполнение работ по технической инвентаризации	Итого	2015-2019	70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Работы выполнены
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населёнными пунктами, подъездами к населённым пунктам и в населённых пунктах Наро-Фоминского муниципального района												
2.	Итого по задаче 2.	Проведение конкурсных процедур, заключение договоров, выполнение работ	Итого	2015-2019	135 507,5	90 226,5	16 867,0	11 752,0	8 331,0	8 331,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области		6 590,0	6 590,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		65 254,8	19 973,8	16 867,0	11 752,0	8 331,0	8 331,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		63 662,7	63 662,7	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ	Итого	2015-2019	67 473,1	22 192,1	16 867,0	11 752,0	8 331,0	8 331,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения и ремонт автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		6 590,0	6 590,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		55 667,8	10 386,8	16 867,0	11 752,0	8 331,0	8 331,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		5 215,3	5 215,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных внутри Наро-Фоминского муниципального района вне границ населенных пунктов поселений, а также на территории сельских поселений Атепцевское и Волченковское	Заключение муниципального контракта, выполнение работ 31.12.2015	Итого	2015-2019	4 320,6	4 320,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		4 320,6	4 320,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных внутри Наро-Фоминского муниципального района вне границ населенных пунктов поселений, а также на территории сельских поселений	Разработка конкурсной документации и	Итого	2015-2019	32 417,0	0,0	7 700,0	8 239,0	8 239,0	8 239,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		32 417,0	0,0	7 700,0	8 239,0	8 239,0	8 239,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.1. 3.	Ремонт автомобильных дорог местного значения уличной сети п.с. Волченковское (дорога к братскому захоронению у д. Смолино)	Заключение муниципального контракта и выполнение работ до 1 мая 2015 года	Итого	2015	1 011,0	1 011,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		1 011,0	1 011,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1. 4.	Укладка водоотводной трубы с.п. Волченковское (дорога к братскому захоронению у д. Смолино)	Заключение муниципального контракта и выполнение работ до 1 июня 2015 года	Итого	2015	83,3	83,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Сохранение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		83,3	83,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1. 5.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования с.п. Волчёнковское (д. Устье)	Формирование конкурсной документации, плановая дата заключения муниципального контракта июль 2015г., срок действия контракта до 31.12.2015	Итого	2015	5 820,0	5 820,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		604,7	604,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		5 215,3	5 215,3	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.1. 6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования с.п. Атепцевское	Заключение муниципального контракта	Итого	2015	10 869,8	10 869,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		6 590,0	6 590,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		4 279,8	4 279,8	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1. 7.	Ремонт автомобильной дороги "д. Мартемьяново-д. Тимонино"	Формирование конкурсной документации	Итого	2016	980,0	0,0	980,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		980,0	0,0	980,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1. 8.	Ремонт автомобильной дороги "ММК - д. Софьино"	Формирование конкурсной документации	Итого	2016	583,0	0,0	583,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		583,0	0,0	583,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.1. 9.	Ремонт автодорог с.п. Веселёвское в д. Благовещенье, д. Васькино, д. Субботино	Формирование конкурсной документации	Итого	2016	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		530,0	0,0	530,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1. 10.	Ремонт автодорог с.п. Волченковское в д. Алферьево, в д. Ревякино в д. Волчёнки - автодорога к клубу	Формирование конкурсной документации	Итого	2016	2 337,0	0,0	2 337,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		2 337,0	0,0	2 337,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1. 11.	Ремонт автодорог с.п. Ташировское д. Таширово ул. Полевая, д. Большие Семёнычи, д. Настасьино	Формирование конкурсной документации	Итого	2016	4 110,0	0,0	4 110,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		4 110,0	0,0	4 110,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.1. 12.	Ремонт автодорог с.п. Атепцевское п. Новая Ольховка ул. Северная, ул. Центральная, ул. Школьная	Формирование конкурсной документации	Итого	2016	539,0	0,0	539,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		539,0	0,0	539,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1. 13.	Ремонт автодорог с.п. Атепцевское п. Новая Ольховка ул. Кольцевая	Формирование конкурсной документации	Итого	2017	690,0	0,0	0,0	690,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		690,0	0,0	0,0	690,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1. 14.	Ремонт автодорог с.п. Веселёвское в д. Вышегород	Формирование конкурсной документации	Итого	2017	661,0	0,0	0,0	661,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		661,0	0,0	0,0	661,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.1. 15.	Ремонт автодорог с.п. Волчёнковское д. Василисино	Формирование конкурсной документации	Итого	2017	750,0	0,0	0,0	750,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		750,0	0,0	0,0	750,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1. 16.	Ремонт автодорог с.п. Ташировское д. Васильчиново	Формирование конкурсной документации	Итого	2017	720,0	0,0	0,0	720,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		720,0	0,0	0,0	720,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1. 17.	Ремонт автодороги "Подъезд к д. Алферьево"	Формирование конкурсной документации	Итого	2017	600,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		600,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.1. 18.	Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (вырубок из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия в ходе выполнения подрядных работ ремонта автомобильных дорог общего пользования Наро-Фоминского муниципального района	Заключение договора на выполнение работ	Итого	2015- 2019	451,4	87,4	88,0	92,0	92,0	92,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Контроль качества выполнения ремонтных работ
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		451,4	87,4	88,0	92,0	92,0	92,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности (Веселёвское и Ташировское сельские поселения Наро-Фоминского муниципального района)	Передача трансфертов в соответствии и с переданным и полномочиями	Итого	2015	9 587,0	9 587,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог с.п. Веселёвское, с.п. Ташировское
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		9 587,0	9 587,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.3.	Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог г.п.Наро-Фоминск	Заключение муниципального контракта, срок выполнения работ 31.12.2015	Итого	2015	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог г.п. Наро-Фоминск
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.4.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам г.п. Наро-Фоминск	Заключение муниципального контракта, срок действия муниципального контракта 31.12.2015	Итого	2015	21 557,0	21 557,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		21 557,0	21 557,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.4. 1.	Ремонт а/д «ул. Калинина» (части II, III)	Заключение муниципального контракта, срок действия муниципального контракта 31.12.2015	Итого	2015	12 310,0	12 310,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		12 310,0	12 310,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.4. 2.	Ремонт а/д «ул. Горького»	Заключение муниципального контракта, срок действия муниципального контракта 31.12.2015	Итого	2015	2 722,8	2 722,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		2 722,8	2 722,8	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.4. 3.	Ремонт а/д «ул. Фрунзе»	Заключение муниципального контракта, срок действия муниципального контракта 31.12.2015	Итого	2015	2 292,0	2 292,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		2 292,0	2 292,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.4. 4.	Ремонт а/д «ул. Чапаева» (часть)	Заключение муниципального контракта, срок действия муниципального контракта 31.12.2015	Итого	2015	742,0	742,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		742,0	742,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.4. 5.	Ремонт а/д «пер. Парковский»	Заключение муниципального контракта, срок действия муниципального контракта 31.12.2015	Итого	2015	307,0	307,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		307,0	307,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.4. 6.	Ремонт автомобильной дороги ул. Полубоярова	Объявлен аукцион, срок действия муниципального контракта 31.12.2015	Итого	2015	2 032,2	2 032,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		2 032,2	2 032,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.4. 7.	Установка автобусных павильонов и ремонт асфальтобетонного покрытия проездов и посадочных площадок	Объявлен аукцион, срок действия муниципального контракта 31.12.2015	Итого	2015	997,0	997,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Приведение в нормативное состояние ул. Полубоярова г. Наро-Фоминск
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		997,0	997,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

2.4. 8.	Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (вырубок из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия в ходе выполнения подрядных работ ремонта автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского поселения Наро-Фоминск	Заключение муниципального контракта, срок действия муниципального контракта 31.12.2015	Итого	2015	154,0	154,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Контроль качества выполнения ремонтных работ
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		154,0	154,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.5.	Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов	Заключение муниципального контракта, срок действия муниципального контракта 31.12.2015	Итого	2015	6 890,4	6 890,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий населенных пунктов
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		6 890,4	6 890,4	0,0	0,0	0,0	0,0		

Задача 3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района												
3.	Итого по задаче 3.	Проведение конкурсных процедур, заключение договоров, выполнение работ	Итого	2015-2019	81 738,2	1 158,2	20 145,0	20 145,0	20 145,0	20 145,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Капитальный ремонт автодорог, усовершенствование грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		81 738,2	1 158,2	20 145,0	20 145,0	20 145,0	20 145,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1.	Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	Оплата кредиторской задолженности в 2015 году. Проведение конкурсных процедур, заключение договоров, выполнение работ с 2016 по 2019 годы	Итого	2015-2019	81 738,2	1 158,2	20 145,0	20 145,0	20 145,0	20 145,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		81 738,2	1 158,2	20 145,0	20 145,0	20 145,0	20 145,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

* Корректировка объемов финансирования из бюджета Московской области будет осуществлена после внесения соответствующих изменений в государственную программу Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса"

** Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района снижены по отношению к государственной программе Московской области в соответствии с муниципальным контрактом от 18.05.2015 № 67

**Обоснование финансовых ресурсов,
необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы II**

№ п/п	Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
1.	Задача 1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	Финансирование мероприятий по паспортизации рассчитано проектно-сметным методом	Всего: 2887,0 тыс. руб. 2015 г. - 70,0 тыс. руб. 2016 г. - 912,0 тыс. руб. 2017 г. - 635,0 тыс. руб. 2018 г. - 635,0 тыс. руб. 2019 г. - 635,0 тыс. руб.	
1.1.	Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения к населённым пунктам Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 2817,0 тыс. руб. 2015 г. - 0,0 2016 г. - 912,0 тыс. руб. 2017 г. - 635,0 тыс. руб. 2018 г. - 635,0 тыс. руб. 2019 г. - 635,0 тыс. руб.	
1.2.	Выполнение работ по технической инвентаризации	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 70,0 тыс. руб. 2015 г. - 70,0 тыс. руб. 2016 г. - 0,0 2017 г. - 0,0 2018 г. - 0,0 2019 г. - 0,0	

2.	Задача 2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Московской области Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	Расчет финансовых ресурсов на мероприятия по содержанию и ремонту автодорог определяется на основании нормативов расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего: 135507,5 тыс. руб. 2015 г. - 90226,5 тыс. руб. 2016 г. - 16867,0 тыс. руб. 2017 г. - 11752,0 тыс. руб. 2018 г. - 8331,0 тыс. руб. 2019 г. - 8331,0 тыс. руб.	
2.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 67473,1 тыс. руб. 2015 г. - 22192,1 тыс. руб. 2016 г. - 16867,0 тыс. руб. 2017 г. - 11752,0 тыс. руб. 2018 г. - 8331,0 тыс. руб. 2019 г. - 8331,0 тыс. руб.	
2.2.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности (Веселёвское и Ташировское сельские поселения Наро-Фоминского муниципального района)	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 9587,0 тыс. руб. 2015 г. - 9587,0 тыс. руб.	
2.3.	Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог г.п.Наро-Фоминск	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 30000,0 тыс. руб. 2015 г. - 30000,0 тыс. руб.	
2.4.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам г.п. Наро-Фоминск	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 21557,0 тыс. руб. 2015 г. - 21557,0 тыс. руб.	

2.5.	Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, в том числе капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов; капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов	Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий определяется государственной программой Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса"	Всего: 2015 г. -	6890,4 тыс. руб. 6890,4 тыс. руб.	
3.	Задача 3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий по капитальному ремонту, определяется объемом Дорожного фонда Наро-Фоминского муниципального района	Всего: 2015 г. - 2016 г. - 2017 г. - 2018 г. - 2019 г. -	81738,2 тыс. руб. 1158,2 тыс. руб. 20145,0 тыс. руб. 20145,0 тыс. руб. 20145,0 тыс. руб. 20145,0 тыс. руб.	
3.1.	Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий по капитальному ремонту, определяется объемом Дорожного фонда Наро-Фоминского муниципального района	Всего: 2015 г. - 2016 г. - 2017 г. - 2018 г. - 2019 г. -	81738,2 тыс. руб. 1158,2 тыс. руб. 20145,0 тыс. руб. 20145,0 тыс. руб. 20145,0 тыс. руб. 20145,0 тыс. руб.	
	Итого:				220132,7 тыс. руб.	

Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы II

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единиц а измерен ия	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограм мы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро- Фоминско го муниципа льного района	Другие источни ки				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро- Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность	2887	-	Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог	км	6,7	1	13	14	14,3	14,6

2.	Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	65254,8	70252,7	Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	единиц	1	3	2	2	2	2
				Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	единиц	0	0	0	0	0	0
				Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	кв. м	41514,6	42760	43610	43610	43610	43610
				Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0
3.	Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского	81738,2	-	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в	процент	7,1	9,8	11,2	12,1	13,1	13,9

	муниципального района			Московской области							
				Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	кв. м.	107390	84399	85245	87802	89558	91350

Оценка влияния изменения объема финансирования на изменение значений целевых показателей эффективности реализации Подпрограммы

Таблица 1. При увеличении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	1	2015	1	2015	-	
Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	2015	1	2015	1	2015	-	62
	2016	13	2016	13	2016		65
	2017	14	2017	14	2017		68
	2018	14,3	2018	14,3	2018		68
	2019	14,6	2019	14,6	2019		68
Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	2015	3	2015	3	2015	-	7339
	2016	2	2016	2	2016		7683
	2017	2	2017	2	2017		8022
	2018	2	2018	2	2018		8022
	2019	2	2019	2	2019		8022
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2015	0	2015	0	2015	-	-
	2016	0	2016	0	2016		-
	2017	0	2017	0	2017		-
	2018	0	2018	0	2018		-
	2019	0	2019	0	2019		-
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	2015	9,8	2015	9,8	2015	-	469
	2016	11,2	2016	11,2	2016		491
	2017	12,1	2017	12,1	2017		512
	2018	13,1	2018	13,1	2018		512
	2019	13,9	2019	13,9	2019		512
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	2015	84399	2015	84399	2015	-	-
	2016	85245	2016	85245	2016		-
	2017	87802	2017	87802	2017		-
	2018	89558	2018	89558	2018		-
	2019	91350	2019	91350	2019		-
Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	2015	42760	2015	42760	2015	-	-
	2016	43610	2016	43610	2016		-
	2017	43610	2017	43610	2017		-
	2018	43610	2018	43610	2018		-
	2019	43610	2019	43610	2019		-

Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015	0	2015	0	2015		-
	2016	0	2016	0	2016		-
	2017	0	2017	0	2017		-
	2018	0	2018	0	2018		-
	2019	0	2019	0	2019		-

Таблица 2. При уменьшении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с программой (подпрограммой)		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование мероприятий, которые будут исключены из программы (подпрограммы) в случае уменьшения объемов ее финансирования		Экономия бюджетных средств в результате исключения мероприятия из программы (подпрограммы)
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	2015	1	2015	1	2015	-	59
	2016	13	2016	13	2016		62
	2017	14	2017	14	2017		64
	2018	14,3	2018	14,3	2018		64
	2019	14,6	2019	14,6	2019		64
Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	2015	3	2015	3	2015	-	6989
	2016	2	2016	2	2016		7318
	2017	2	2017	2	2017		7640
	2018	2	2018	2	2018		7640
	2019	2	2019	2	2019		7640
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2015	0	2015	0	2015	-	-
	2016	0	2016	0	2016		-
	2017	0	2017	0	2017		-
	2018	0	2018	0	2018		-
	2019	0	2019	0	2019		-
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	2015	9,8	2015	9,8	2015	-	446
	2016	11,2	2016	11,2	2016		467
	2017	12,1	2017	12,1	2017		488
	2018	13,1	2018	13,1	2018		488
	2019	13,9	2019	13,9	2019		488
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	2015	84399	2015	84399	2015	-	-
	2016	85245	2016	85245	2016		-
	2017	87802	2017	87802	2017		-
	2018	89558	2018	89558	2018		-
	2019	91350	2019	91350	2019		-

Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	2015	42760	2015	42760	2015		-
	2016	43610	2016	43610	2016		-
	2017	43610	2017	43610	2017		-
	2018	43610	2018	43610	2018		-
	2019	43610	2019	43610	2019		-
Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015	0	2015	0	2015		-
	2016	0	2016	0	2016		-
	2017	0	2017	0	2017		-
	2018	0	2018	0	2018		-
	2019	0	2019	0	2019		-

**Подпрограмма III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

**Паспорт Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

Наименование подпрограммы		«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы (далее – Подпрограмма III)									
Цель подпрограммы		Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий									
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности администрации Наро-Фоминского муниципального района									
Задачи подпрограммы		Улучшение условий дорожного движения									
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)							
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого		
				Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района	Всего: в том числе:	37065,0	57860,0	58375,0	58375,0	58375,0	270050,0
				Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	3230,0	360,0	250,0	250,0	250,0	4340,0	
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0					
Внебюджетные источники	33735,0	57500,0	58125,0	58125,0	58125,0	265610,0					

Планируемые результаты реализации Подпрограммы III	По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется: снизить социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения, человек с 30,10 случаев на 100 тыс. населения до 10,6 случаев на 100 тыс. населения (процент); увеличивать количество машиномест на парковках общего пользования на 9304 ед. ежегодно; увеличивать количество машиномест на перехватывающих парковках на 592 ед. ежегодно.
--	---

Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы III

Аварийность на дорогах района является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

За 2013 год тяжесть последствий ДТП составила 14,5%. Показатель тяжести последствий характеризуется числом погибших в ДТП на 100 пострадавших.

Свыше 80% всех ДТП связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Основными видами ДТП по-прежнему остаются столкновения, наезды на препятствия и пешеходов. Значительная доля ДТП связана с превышением скоростного режима, выездом на полосу встречного движения.

Основными причинами аварийности являются:

- несовершенство правовых и организационных основ деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- низкий уровень дорожно-правовой культуры и дисциплины участников дорожного движения;
- высокие темпы автомобилизации на фоне низких технических параметров улично-дорожной сети, недостаточная оснащенность её средствами организации и безопасности движения;
- рост числа неопытных водителей;
- недостаточное адекватное понимание участниками движения причин возникновения ДТП.

Сложная обстановка с аварийностью на улично-дорожной сети района объясняется значительным темпом роста количества автотранспортных средств.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках социальных общенациональных программ повышения БДД.

Чтобы добиться снижения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста количества транспортных средств, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем реализации долгосрочной программы повышения БД в районе. По опыту использования программно-целевого подхода даже при росте парка автомобилей можно добиться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП людей на 1,5-2% в год.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное решение проблемы на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере ОБДД;
- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Цели и задачи Подпрограммы III

Целью муниципальной Подпрограммы III является повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по обеспечению улучшения условий дорожного движения.

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы III

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»

1. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), процент.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение

показателя «Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях за конкретный период времени» к показателю «количество населения в районе» и полученный результат умножить на 100,0 тысяч населения.

Единицы измерения: случаев на 100,0 тыс. населения, процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 30,10 случаев на 100,0 тыс. населения.

Источник данных: сведения подразделений госавтоинспекции, сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

2. Количество машиномест на парковках общего пользования.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: единиц.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. - 690 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

3. Количество машиномест на перехватывающих парковках.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: ед.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 0 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

**Перечень мероприятий Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы (подпрограммы)	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы III		Итого	2015-2019	270050,0	37065,0	57860,0	58375,0	58375,0	58375,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях)
Средства бюджета Московской области			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			4340,0		3230,0	360,0	250,0	250,0	250,0			
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			100,0		100,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники			265610,0		33735,0	57500,0	58125,0	58125,0	58125,0			
Задача 1. Улучшение условий дорожного движения												
1.	Итого по задаче 1.		Итого	2015-2019	270050,0	37065,0	57860,0	58375,0	58375,0	58375,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения
Средства бюджета Московской области			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			4340,0		3230,0	360,0	250,0	250,0	250,0			
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			100,0		100,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники			265610,0		33735,0	57500,0	58125,0	58125,0	58125,0			

1.1.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	Конкурсная документация разработана, плановая дата заключения муниципального контракта август 2015, срок выполнения работ - 31.12.2015	Итого	2015	3230,0	3230,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Выработка предложений по совершенствованию организации дорожного движения на расчётный срок, направленных на создание благоприятных условий для движения транспорта и пешеходов, перевозки пассажиров и грузов
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		3230,0	3230,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Обустройство, содержание, реконструкция линий наружного электроосвещения вдоль автомобильных дорог		Итого	2016-2019	555,0	0,0	180,0	125,0	125,0	125,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счет улучшения освещенности автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		555,0	0,0	180,0	125,0	125,0	125,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.3.	Установка дорожных знаков		Итого	2016-2019	655,0	100,0	180,0	125,0	125,0	125,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счёт установки предупредительных знаков
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		555,0	0,0	180,0	125,0	125,0	125,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0		
1.4.	Обустройство машиномест на парковках общего пользования		Итого	2015-2019	28175,0	3300,0	5750,0	6375,0	6375,0	6375,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Увеличение машиномест на парковках общего пользования
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники		28175,0	3300,0	5750,0	6375,0	6375,0	6375,0		
1.5.	Обустройство машиномест на перехватывающих парковках		Итого	2015-2019	237435,0	30435,0	51750,0	51750,0	51750,0	51750,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Увеличение машиномест на перехватывающих парковках
			Средства бюджета Московской области		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники		237435,0	30435,0	51750,0	51750,0	51750,0	51750,0		

**Обоснование финансовых ресурсов,
необходимых для реализации мероприятий Подпрограммы III**

№ п/п	Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
1.	Задача 1. Улучшение условий дорожного движения	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района Внебюджетные источники	Проектно-сметный метод. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной Подпрограммы III определяется на основании проектно-сметной документации	Всего: 270050 тыс. руб. 2015 г. - 37065,0 тыс. руб. 2016 г. - 57860 тыс. руб. 2017 г. - 58375 тыс. руб. 2018 г. - 58375 тыс. руб. 2019 г. - 58375 тыс. руб.	
1.1.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 3230 тыс. руб. 2015 г. - 3230 тыс. руб. 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0 2019 г. - 0	
1.2.	Устройство искусственных неровностей	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 555 тыс. руб. 2015 г. - 0 2016 г. - 180 тыс. руб. 2017 г. - 125 тыс. руб. 2018 г. - 125 тыс. руб. 2019 г. - 125 тыс. руб.	
1.3.	Установка дорожных знаков	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района Средства бюджетов мун. образований Наро-Фоминского муниципального района		Всего: 655 тыс. руб. 2015 г. - 100 тыс. руб. 2016 г. - 180 тыс. руб. 2017 г. - 125 тыс. руб. 2018 г. - 125 тыс. руб. 2019 г. - 125 тыс. руб.	

1.4.	Обустройство машиномест на парковках общего пользования	Внебюджетные источники		Всего: 28175 тыс. руб.	
				2015 г. - 3300 тыс. руб.	
				2016 г. - 5750 тыс. руб.	
				2017 г. - 6375 тыс. руб.	
				2018 г. - 6375 тыс. руб.	
				2019 г. - 6375 тыс. руб.	
1.5.	Обустройство машиномест на перехватывающих парковках	Внебюджетные источники		Всего: 237435 тыс. руб.	
				2015 г. - 30435 тыс. руб.	
				2016 г. - 51750 тыс. руб.	
				2017 г. - 51750 тыс. руб.	
				2018 г. - 51750 тыс. руб.	
				2019 г. - 51750 тыс. руб.	
	Итого:			270120 тыс. руб.	

**Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации					
		Бюджет Наро- Фоминского муниципаль- ного района	Другие источники				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Улучшение условий дорожного движения	8254	302546	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Число погибших в ДТП на 100 тыс. населения, процент	30,10	26,53	22,96	19,39	15,80	10,6	
				Количество машиномест на парковках общего пользования	ед.	690	4529	9305	9304	9304	9304	9304
				Количество машиномест на перехватывающих парковках	ед.	0	460	550	591	592	592	592

Оценка влияния изменения объема финансирования на изменение значений целевых показателей эффективности реализации Подпрограммы III

Таблица 1. При увеличении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с Подпрограммой		Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования Подпрограммы		Объем финансирования дополнительного мероприятия
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), процент	2015	26,53	2015	26,53	2015	-	424
	2016	22,96	2016	22,96	2016		444
	2017	19,39	2017	19,39	2017		464
	2018	15,80	2018	15,80	2018		464
	2019	10,60	2019	10,60	2019		464
Количество машиномест на парковках общего пользования	2015	4529	2015	4529	2015		165
	2016	9305	2016	9305	2016		287
	2017	9304	2017	9304	2017		304
	2018	9304	2018	9304	2018		304
	2019	9304	2019	9306	2019		304
Количество машиномест на перехватывающих парковках	2015	460	2015	460	2015		1522
	2016	550	2016	550	2016		2588
	2017	591	2017	591	2017		2588
	2018	592	2018	592	2018		2588
	2019	592	2019	592	2019		2588

Таблица 2. При уменьшении бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию программы (подпрограммы), на 5 процентов

Наименование показателя	Целевое значение показателя в соответствии с программой (подпрограммой)		Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий программы (подпрограммы)		Наименование мероприятий, которые будут исключены из программы (подпрограммы) в случае уменьшения объемов ее финансирования		Экономия бюджетных средств в результате исключения мероприятия из программы (подпрограммы)
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), процент	2015	26,53	2015	26,53	2015	-	74
	2016	22,96	2016	22,96	2016		77
	2017	19,39	2017	19,39	2017		81
	2018	15,80	2018	15,80	2018		81
	2019	10,60	2019	10,60	2019		81
Количество машиномест на парковках общего пользования	2015	4529	2015	4529	2015	-	157
	2016	9305	2016	9305	2016		274
	2017	9304	2017	9304	2017		304
	2018	9304	2018	9304	2018		304
	2019	9304	2019	9306	2019		304
Количество машиномест на перехватывающих парковках	2015	460	2015	460	2015	-	1449
	2016	550	2016	550	2016		2464
	2017	591	2017	591	2017		2464
	2018	592	2018	592	2018		2464
	2019	592	2019	592	2019		2464