



А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я
НАРО-ФОМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.12.2015 № 2691

г. Наро-Фоминск

**Об утверждении Плана развития регулярных перевозок
на территории Наро-Фоминского муниципального района**

Во исполнение закона Российской Федерации от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях развития регулярных перевозок на территории Наро-Фоминского муниципального района и улучшения транспортного обслуживания населения, руководствуясь Уставом Наро-Фоминского муниципального района, постановляю:

1. Утвердить План развития регулярных перевозок на территории Наро-Фоминского муниципального района.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Наро-Фоминского муниципального района в сети Интернет.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. Руководителя
Администрации Наро-Фоминского
муниципального района

Р.Л. Шамнэ

План развития регулярных перевозок на территории Наро-Фоминского муниципального района

1. Общие положения долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок

1.1. План развития регулярных перевозок на территории Наро-Фоминского муниципального района является документом планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского муниципального района устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом (далее – регулярных перевозок).

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Наро-Фоминского района в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.2. Целью развития регулярных перевозок является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения Наро-Фоминского района с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок Наро-Фоминского района являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурсных процедур;
- совершенствование транспортной инфраструктуры и создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования.

1.4. Соотношение в объемах регулярных перевозок транспортом общего пользования, осуществляемых автомобильным транспортом, на различных этапах развития района будет складываться в зависимости от темпов освоения территории, достигнутого уровня автомобилизации, оптимизации маршрутной сети с учетом реальных пассажиропотоков.

1.6. Мероприятия по развитию регулярных перевозок Наро-Фоминского муниципального района по последовательности их выполнения разделены на три этапа:

I этап – 2016 год – 1 очередь

II этап – 2017 год – расчетный срок

III этап – 2018 год – перспектива (на расчетный срок).

Планируемые мероприятия на расчетный срок являются основанием для анализа результативности, принятых мер на первом этапе по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования.

1.7. Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из бюджета и привлечения инвестиций частных лиц и организаций и только после утверждения Генерального плана Наро-Фоминского муниципального района.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок на территории Наро-Фоминского муниципального района

2.1. Транспорт общего пользования Наро-Фоминского района представлен автобусами. По территории Наро-Фоминского муниципального района проходят 79 маршрутов:

- 17 межсубъектных;
- 11 внутримunicipальных;
- 50 муниципальных, из них 24 городских.

На территории Наро-Фоминского муниципального района осуществляют деятельность 14 перевозчиков, по 40 маршрутам.

По регулярным маршрутам по регулируемым тарифам:

- Филиал ГУП МО «Мострансавто» Наро-Фоминское ПАТП по 12 маршрутам. Используется 21 транспортное средство большого, среднего и малого класса. Наро-Фоминское ПАТП является самым крупным перевозчиком в Наро-Фоминском районе. Предприятием было выполнено более 400 рейсов, перевезено более 4 млн. человек.

- ИП Чаплыгин Д.Ю по 8 маршрутам. Используется 10 транспортных средств большого, среднего и малого класса.

На регулярных маршрутах по не регулируемым тарифам работают 13 перевозчиков на 34 маршрутах. Используется 102 транспортных средства.

В 2015 году была проведена работа по замене транспортных средств особо малой вместимости на транспортные средства малой вместимости. По итогам проведенной работы автопарк перевозчиков сократился на 15 автобусов.

Анализ маршрутной сети показывает, что практически все трассы маршрутов регулярных перевозок полностью или частично дублируются.

В 2015 году на всех маршрутах транспортных средствах внедрена безналичная оплата проезда (карта «Стрелка»).

2.3. Проводя анализ состояния регулярных перевозок транспортом общего пользования, нельзя не отметить, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок, приведшие к возникновению существенных проблем в организации перевозок пассажиров и багажа:

- перенасыщение парка подвижного состава транспорта общего пользования транспортными средствами особо малого и малого классов явилось причиной несоответствия организации регулярных перевозок уровню потребности населения в перевозках транспортом общего пользования среднего и большого классов (автобусами);

- значительное дублирование маршрутной сети привело к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях. Следование нескольких маршрутов по одним и тем же участкам улично-дорожной сети ведет к снижению безопасности перевозок;

- недостаточный контроль в течение последних лет за соблюдением требований нормативно-правовых актов в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок перевозчиками со стороны уполномоченных органов привел к снижению транспортной дисциплины среди перевозчиков;

- современная уличная сеть района имеет ряд явных недостатков: прежде всего недостаточно развитую сеть магистральных улиц, недостаточное количество мостовых переходов через реки города и отсутствие обходных транзитных трасс.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования ситуация требует совершенствования и развития.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок

3.1. Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети и проведению конкурсных процедур планируется реализовать в соответствии с законодательством и муниципальными правовыми актами Наро-Фоминского муниципального района, следующими мероприятиями:

3.1.1. На I этапе в первом полугодии 2016 года по маршруту регулярных перевозок провести работу по раздублированию маршрутов и приведению в соответствии с федеральным законодательством количество перевозчиков на одном маршруте:

Учитывая требования Федерального закона РФ от 13.07.2015г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» с 2016г. на территории Наро-Фоминского муниципального района и городского поселения Наро-Фоминск сохраняются следующие маршруты:

№ маршрута	Наименование маршрута	Вид регулярных перевозок	Протяженность маршрута (км)
3	ст.Нара-Восточный	регулируемый	12,2
4	Юность-ст.Нара	регулируемый	13,2
7	Шибанкова-Больница	регулируемый	11,0
8	Шибанкова- Институт(Геофизика)	регулируемый	4,1
9	Шибанкова-ст.Нара-Латышская	регулируемый	10,7
10	Больница-ст.Нара-Озерный	регулируемый	7,2
12	Больница-ВИМС	нерегулируемый	3,8
14	Больница-Новые дома- Геофизика	нерегулируемый	8,64
16	Ак.Фрунзе-ст.Нара-Больница	нерегулируемый	8,7
17	Ак.Фрунзе-ст.Нара-Красная Пресня - ПУ-40	нерегулируемый	22,3
20	ст.Нара-Могутово	регулируемый	10,2
21	Наро-Фоминск (Красная Пресня) -Бекасово	регулируемый	9,9
23	ст.Нара-Верея	регулируемый	56,6
24	ст.Нара-Каменское-Зинаевка	регулируемый	38,5
26	ст.Нара-Головково	регулируемый	23,4
28	Наро-Фоминск - Восток- Архангельское	регулируемый	28,0
29	ст.Нара-с\т Родник	регулируемый	48,1
30	Котово-ст.Нара	нерегулируемый	35,2
34	Наро-Фоминск (поликлиника)- Ивановка	нерегулируемый	11,5
36	ст.Нара-Алексеевка-Тишинка	нерегулируемый	73,8
40	Верея-Лобаново-Лапино	регулируемый	33,3
41	Верея-Ревякино	регулируемый	21,9
42	Верея-Вышегород	регулируемый	19,2

43	Наро-Фоминск-Ольховка	нерегулируемый	15,5
44	Верея-Васькино	регулируемый	29,1
47	Рождественно-Верея-Ивково	регулируемый	21,8
49	ст. Селятино-КЭЧ-Тарасково	нерегулируемый	10,8
51	Больница –ст.Нара-Мякишево	нерегулируемый	21,8
54	ст. Нара-Шапкино-СНТ Березки	нерегулируемый	15,0
55	Апрелевка (ст. Победа) - Селятино	регулируемый	23,6

С 01 января 2016 года Реестр муниципальный маршрутов регулярных перевозок не войдут регулярные маршруты по нерегулируемым тарифам:

- №1 «ст.Нара-ул.Латышская» - дублирует регулярный маршрут по регулируемым тарифам №9 «Шибанкова-ст.Нара-Латышская»;

-№13 «Шибанкова-ст.Нара-Мальково» дублирует регулярные маршруты по регулируемым и нерегулируемым тарифам №17 «Ак.Фрунзе-ст.Нара-Кр.Пресня-ПУ40», №21 «Кр.Пресня-Бекасово», №7 «Шибанкова-Больница».

№ 15 «Ак. Фрунзе – ст. Нара – Кр.Пресня» - дублирует регулярный маршрут по нерегулируемым тарифам № 16 и № 17

Так как федеральным законом предписано требование, что на одном маршруте может применяться только один вид регулярных перевозок, в связи с чем в 2016 году с регулярных маршрутов будут сняты перевозчики, работающие по нерегулируемым тарифам, так как они дублируют перевозчиков, работающих по регулируемым тарифам на регулярных маршрутах, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области:

№ маршрута	Наименование маршрута	Вид регулярных перевозок
3	ст.Нара-Восточный	нерегулируемый
4	Юность-ст.Нара	нерегулируемый
7	Шибанкова-Больница	нерегулируемый
9	Шибанкова-ст.Нара-Латышская	нерегулируемый
10	Больница-ст.Нара-Озерный	нерегулируемый
20	ст.Нара-Могутово	нерегулируемый

21	Наро-Фоминск (Красная Пресня) -Бекасово	нерегулируемый
23	ст.Нара-Веря	нерегулируемый
24	ст.Нара-Каменское-Зинаевка	нерегулируемый
55	Апрелевка (ст. Победа) - Селятино	нерегулируемый

В связи с планируемым сокращением транспортных средств за счет сокращения транспортных средств перевозчиков, работающих на регулярных маршрутах по нерегулируемым тарифам планируется увеличение количества транспортных средств организациям, с которыми заключен муниципальный контракт об увеличении количества транспорта на маршрутах без увеличения стоимости контракта.

В 2016 года планируется проведение открытого конкурса на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам, на которых работают организации и (или) предприниматели, с которыми заключены временные договора (или договора) со срок «до проведения конкурса). В целях привлечения новых перевозчиков.

3.2.3. Развитие транспортной инфраструктуры планируется на всех этапах реализации документа планирования.

Транспортная доступность и охват сети транспорта общего пользования напрямую зависят от развития транспортной инфраструктуры, включающей в себя:

- участки улично-дорожной сети, пригодные для эксплуатации транспорта общего пользования;
- остановочные пункты;
- конечные остановочные пункты;
- места для разворота и межрейсового отстоя транспорта общего пользования.

Важным фактором, направленным на обеспечение комфорта и качества услуг является:

- формирование и утверждение реестра остановочных пунктов (1 полугодие 2016 года);
- развитие сети остановок общественного транспорта, которые должны отвечать современным требованиям эргономики и иметь архитектурно-художественную выразительность, соответствующую населенных пунктов Наро-Фоминского района и г. Наро-Фоминска;

Для решения данной задачи необходима разработка и внедрение (с участием инвесторов) документа благоустройства остановочных пунктов. Где должно быть предусмотрено, в том числе оборудование площадок под остановки общественного транспорта: навесом для защиты от осадков с ветрозащитными стенками и скамьями для

ожидания в том числе учитывающими потребности маломобильных групп населения, необходимым набором уличной мебели (урны, информационные щиты и т.д.). Площадки должны иметь удобное для передвижения и очистки покрытие и нормативный уровень освещенности, а также иметь удобные подъездные площадки, оборудованные с учетом потребностей маломобильных групп населения.

Проекты благоустройства конечных остановочных пунктов должны предусматривать обустройство площадок для посадки - высадки пассажиров, диспетчерских пунктов, мобильных туалетов, скамеек, урн, озеленение территории, установку дорожных знаков на металлических опорах, металлические ограждения по периметру участков, освещение с прокладкой линий электроснабжения, устройство тротуаров. В местах спуска к пешеходным переходам устраиваются пандусы для инвалидов и матерей с колясками.

Разработанные в настоящем документе планирования основные мероприятия развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на 2016 - 2018 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления без изменения основных стратегических ориентиров, установленных настоящим документом.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования в Наро-Фоминском районе;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в Наро-Фоминском районе;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- замещение автобусов малого класса автобусами среднего и большого класса;
- улучшение транспортной доступности удаленных районов;
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования на окружающую среду;
- повышение доступности транспорта общего пользования для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования;
- увеличение количества беспересадочных транспортных корреспонденций.