



А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я
НАРО-ФОМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.12.2015 № 2701

г. Наро-Фоминск

О внесении изменений в муниципальную программу
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы,
утвержденную постановлением Администрации
Наро-Фоминского муниципального района
от 25.09.2014 № 1625

В целях приведения муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы, утвержденной постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 25.09.2014 № 1625, в соответствии с решением Совета депутатов Наро-Фоминского муниципального района от 15.12.2015 № 21/85 «О внесении изменений в решение Совета депутатов Наро-Фоминского муниципального района от 11.12.2014 № 970/73 «О бюджете Наро-Фоминского муниципального района на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», решением Совета депутатов Наро-Фоминского муниципального района от 15.12.2015 № 20/85 «О бюджете Наро-Фоминского муниципального района на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов», руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35 "Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 13.09.2013 № 1520 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Наро-Фоминского муниципального района», Уставом Наро-Фоминского муниципального района, **постановляю:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы, утвержденную постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 25.09.2014 № 1625, изложив её в новой редакции (прилагается).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Наро-Фоминского муниципального района в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района С.Г.Савченко.

И.о. Руководителя
Администрации Наро-Фоминского
муниципального района

Р.Л. Шамнэ

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Наро-Фоминского
муниципального района
от 29.12.2015 № 2701

**Муниципальная программа
Наро-Фоминского муниципального района
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы**

Паспорт муниципальной программы Наро-Фоминского муниципального района
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы

Наименование муниципальной программы	«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы (далее – Программа)
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района 2. Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района 3. Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задачи муниципальной программы	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района. Содержание и ремонт (включая капитальный ремонт) автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района Обеспечение безопасности дорожного движения и улучшение условий дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Наро-Фоминского муниципального района
Координатор муниципальной программы	Заместитель Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района С.Г. Савченко
Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы в целом	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2019 годы

программы						
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;</p> <p>Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;</p> <p>Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы.</p>					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Итого:	344590,5	116608,5	105838,0	68918,0	26613,0	26613,0
Средства бюджета Московской области	2038,9	2038,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	206970,0	44242,0	40584,0	68918,0	26613,0	26613,0
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	116481,6	65027,6	51454,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	19100,0	5300,0	13800,0	0,0	0,0	0,0
Планируемые результаты реализации муниципальной программы, тыс. руб.:	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	44,44	44,44	46,66	46,66	46,66	46,66
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения	0,21	0,2	0,2	0	0	0

муниципального района, процент						
Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог, км	6,7	1	13	14	14,3	14,6
Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, единиц	1	3	2	2	2	2
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц	0	0	0	0	0	0
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, процент	7,1	9,8	11,2	12,2	13,1	13,9
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии), кв. м.	107390	84399	85245	87802	89558	91350
Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0	0	0	0	0	0
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	20,0	27,6	28,0	28,3	28,6	28,8
Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных	41514,6	42760	43610	43610	43610	43610

домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии), кв. м						
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях), на 100 тыс. населения, процент	30,10	26,53	22,96	19,39	15,80	10,60
Количество машиномест на парковках общего пользования, ед.	690	1203	3377	0	0	0
Количество машиномест на перехватывающих парковках, ед.	0	348	790	0	0	0
Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, процент	-	43	45	47	50	50

Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Наро-Фоминского муниципального района в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Наро-Фоминского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Через территорию Наро-Фоминского муниципального района проходят важные транспортные магистрали – автомобильные дороги Москва-Киев, Московское малое кольцо и Московское большое кольцо, на расстоянии 2,5 км от промышленного округа «Котово» планируется прохождение ЦКАД.

На территории Наро-Фоминского муниципального района в 2013 году функционировало 64 регулярных автобусных маршрута, из которых 48 муниципальных, 7 межмуниципальных и 9 межсубъектных. Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 26 регулярным маршрутам, по 34 маршрутам осуществляются коммерческие перевозки.

Одним из основных перевозчиков на территории района в 2013 году являлся филиал ГУП МО «Мострансавто» Наро-Фоминское ПАТП. На балансе предприятия 132 автобуса (50 задействовано на социальных маршрутах, 82 на коммерческих перевозках). Регулярность движения автобусов на маршрутах составила 95%, коэффициент технической готовности автотранспорта 83%.

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2013 году около 6,869 млн. пассажиров.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий, в настоящее время более половины автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Основные усилия в рамках программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Цели и задачи муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на достижение следующих целей:

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг

транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района;
паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность;

содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение условий дорожного движения.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

Масштабность и сложность решаемых в рамках муниципальной программы проблем обуславливает необходимость выделения в ее рамках трёх Подпрограмм:

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы;

Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы.

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения цели в подпрограмме предусмотрено мероприятие, направленное на решение задачи по организации транспортного обслуживания населения и обеспечению доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района.

Мероприятие предусматривает покрытие выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы направлена на выполнение задач по улучшению технического состояния и обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения цели в подпрограмме необходимо решение следующих задач:

паспортизации бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность;

содержанию и текущему ремонту автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

капитальному ремонту автодорог общего пользования местного значения между

населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Мероприятия подпрограммы II включают:

паспортизацию бесхозных автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района, городского поселения Наро-Фоминск, сельских поселений Атепцевское, Веселёвское, Волченковское, Ташировское;

содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района;

содержание автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия городского поселения Наро-Фоминск;

ремонт автодорог общего пользования местного значения с различным типом покрытия городского поселения Наро-Фоминск;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района.

Главной целью Подпрограммы III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Для достижения поставленной цели необходимо постоянно улучшать условия дорожного движения.

Подпрограмма III предусматривает следующие мероприятия:

обустройство и ремонт тротуаров, пешеходных дорожек, парковочных мест, искусственных неровностей;

установка дорожных знаков;

обустройство машиномест на парковках общего пользования;

обустройство машиномест на перехватывающих парковках.

**Подпрограмма I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

**Паспорт Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

Наименование подпрограммы		«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» (далее – Подпрограмма I)							
Цель подпрограммы		Повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района							
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского муниципального района							
Задача подпрограммы		Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Всего: в том числе:	26 764,0	26 897,0	19 800,0	12 397,0	12 397,0	98 255,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	19 810,0	19 800,0	19 800,0	12 397,0	12 397,0	84 204,0
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	6 954,0	7 097,0	0,0	0,0	0,0	14 051,0

Планируемые результаты реализации подпрограммы	По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется: <ul style="list-style-type: none">- Увеличить долю маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года с 44,44 % до 46,66 %,- Снизить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности населения муниципального района с 0,21 % до 0%,- Увеличить долю поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года до 50% в 2019 году.
--	--

Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы I

Муниципальная подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» разработана с целью улучшения качественного обслуживания всех категорий граждан Наро-Фоминского муниципального района.

Автомобильный транспорт общего пользования имеет важное значение в обеспечении потребностей населения в перевозках по городским и пригородным маршрутам на территории Наро-Фоминского муниципального района.

Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 20 регулярным маршрутам, на которых перевозка пассажиров выполняется по регулируемым тарифам с предоставлением отдельным категориям граждан мер социальной поддержки с частичным финансированием из средств бюджетов муниципальных образований.

В целях реализации закона Московской области от 27.12.2005 г. № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» ежегодно проводятся открытые аукционы по перевозке пассажиров по социальным маршрутам по регулируемым тарифам.

Пассажирские потоки в основном обусловлены «маятниковым» движением населения в утреннее и вечернее время. Пассажирские потоки в «пиковые» часы составляют около 70% общих перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Ежедневно в рабочие дни на «маятниковое» передвижение приходится более 10 тыс. человек. Массовым сосредоточением пассажиров является станция Нара, куда прибывают граждане для дальнейшего проезда в различные социально-бытовые учреждения города, а также на работу и учебу в г. Москву и другие муниципальные образования Московской и Калужской областей и возвращением обратно.

Для качественного оказания услуг по пассажирским перевозкам требуется слаженная работа перевозчиков, четкое соблюдение графиков и расписаний движения пассажирского автотранспорта, улучшение организации дорожного движения на улично-дорожной сети Наро-Фоминского муниципального района, поддержание автомобильного парка в соответствии с требованиями по безопасным перевозкам пассажиров.

Цели и задачи Подпрограммы I

Основной целью муниципальной Подпрограммы I является повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района.

Задача Подпрограммы - организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района предусматривает мероприятие по покрытию транспортными организациями выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленными законами Московской области мер социальной поддержки по проезду на автомобильном и городском наземном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельным категориям граждан, имеющих место жительства в Московской области.

Предоставление средств на покрытие выпадающих доходов транспортной организации Наро-Фоминского муниципального района будет осуществляться на основании муниципального контракта, заключенного Комитетом по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству Администрации Наро-Фоминского муниципального района и транспортной организацией, допущенной в установленном порядке к оказанию услуг по перевозке пассажиров на автомобильном наземном транспорте пригородного сообщения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, Перечни которых утверждаются Правительством Московской области.

Реализация мероприятий осуществляется через заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами.

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»

1. Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам» к показателю «Общее количество маршрутов регулярных перевозок».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 44,44 процента.

Источник данных: «Реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом Московской области».

2. Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района» к показателю «Общая численность населения муниципального района».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 0,21 %.

Источник данных: сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

3. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, процент.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение количества поездок, оплаченных пассажирами единой транспортной картой, к общему количеству оплаченных поездок, умноженному на 100 процентов.

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 31.12.2014 – 0 %.

Источник данных: результаты ведомственных отчетов транспортных предприятий Наро-Фоминского муниципального района.

Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий программы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы I	2015-2019	Итого	33 046	98 255	26 764	26 897	19 800	12 397	12 397	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	33 046	84 204	19 810	19 800	19 800	12 397	12 397		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	14 051	6 954	7 097	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.	Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	2015-2019	Итого	33 046	98 255	26 764	26 897	19 800	12 397	12 397	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	33 046	84 204	19 810	19 800	19 800	12 397	12 397		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	14 051	6 954	7 097	0	0	0		
			Внебюджетные источники									

1. 1.	Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров"	2015-2019	Итого	33 046	98 255	26 764	26 897	19 800	12 397	12 397	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0			0
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0			0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	33 046	84 204	19 810	19 800	19 800	12 397	12 397			
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	14 051	6 954	7 097	0	0	0			
			Внебюджетные источники	0									
1. 1. 1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	2015-2019	Итого	33 046	91 301	19 810	26 897	19 800	12 397	12 397	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0			0
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0			0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	33046,0	84 204	19 810	19 800	19 800	12 397	12 397			
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	7 097	0	7 097	0	0	0			
			Внебюджетные источники	1	0	0	0	0	0	0			
1. 1. 2.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными	2015-2016	Итого	0	6 954	6 954	0	0	0	0	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования	
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0			
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0			

контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров на территории г.п. Наро-Фоминск		Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	6 954	6 954	0	0	0	0	жителям Наро-Фоминского муниципального района
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	

**Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро- Фоминского муниципаль ного района	Другие источники				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро- Фоминского муниципального района	84204,0	14051,0	Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	%	44,44	44,44	46,66	46,66	46,66	46,66
				Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	0,21	0,2	0,2	0	0	0

			Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, процент	%	0	43	45	47	50	50
--	--	--	--	---	---	----	----	----	----	----

Подпрограмма II

**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

Паспорт Подпрограммы II

**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы**

Наименование подпрограммы		«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» (далее – Подпрограмма II)							
Цель подпрограммы		Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района							
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности администрации Наро-Фоминского муниципального района							
Задачи подпрограммы		Содержание и ремонт (включая капитальный ремонт) автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района							
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
	Подпрограмма «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами,	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района	Всего:	81214,5	64961,0	48868,0	13966,0	13966,0	222975,5
			в том числе:						
			Средства бюджета Московской области	2038,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2038,9
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	21202,0	20604,0	48868,0	13966,0	13966,0	118606,0
			Средства	57973,6	44357,0	0,0	0,0	0,0	102330,6

	<p>подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»</p>		<p>бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района</p>						
<p>Планируемые результаты реализации Подпрограммы II</p>		<p>По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществить мероприятия по оформлению в муниципальную собственность бесхозных автодорог до 14,6 км в год; - обеспечить прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, от 1 до 2-3 единиц в год; - ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий до 0; - обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 13,9% в год; - увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) до 91350 кв. м ежегодно; - увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние на 2-3% ежегодно к 2015 году; - ежегодно обеспечивать рост протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до 28,8 км в год; - строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения не планируется. 							

Общая характеристика проблем дорожной сферы и мероприятий Подпрограммы II

Основной целью Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог в границах Наро-Фоминского муниципального района Московской области составляет 298,3 км, из них с твердым типом покрытия – 91,75 км, дорог с переходным типом покрытия – 114,89 км и грунтовых дорог – 91,66 км.

Автомобильные дороги являются сложными инженерно-техническими сооружениями и представляют собой материалоемкие и трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

К автомобильным дорогам предъявляются следующие требования:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Автомобильные дороги имеют важное значение для поселения, обеспечивая взаимосвязь населенных пунктов, входящих в состав Наро-Фоминского муниципального района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки, способствует инвестиционной привлекательности муниципального образования.

Основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- свыше трети протяженности дорог требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий, в настоящее время 80 % автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и не изменяется границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

В рамках Подпрограммы, предусмотрены мероприятия по капитальному ремонту, содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах

Наро-Фоминского муниципального района; усовершенствованию грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия.

Мероприятия, направленные на развитие дорожной сети автомобильных дорог, позволят улучшить техническое состояние автомобильных дорог; обеспечить прирост количества населенных пунктов, обеспеченных связью с сетью автодорог Наро-Фоминского муниципального района; повысить удобство и комфортность передвижения; оптимизировать пропускную способность и безопасность движения дорожной сети.

По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется:

оформить в муниципальную собственность 67 939 м бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

обеспечить содержание и текущий ремонт дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района в объемах:

- дорог твердого покрытия – 72 184 м² ежегодно,
- дорог переходного типа – 136 862 м² ежегодно,
- грунтовых дорог – 109 093 м² ежегодно;

провести капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района в объеме 13 060 м² площади дорожного покрытия;

заменить грунтовое покрытие площадью 14 188 м² дорожного полотна на твердый тип покрытия.

Муниципальная Подпрограмма направлена на создание условий для дальнейшего развития и модернизации дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района.

Цели и задачи Подпрограммы II

Целью муниципальной Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.

2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»

1. Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог.

Алгоритм определения значения целевого показателя: протяженность автомобильных

дорог, оформленных в муниципальную собственность.

Единица измерения: километр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 6,7 км.

Источник данных: сведения Комитета по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству на основании муниципальных контрактов, заключенных с производителем работ по паспортизации.

2. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как разница значений показателей «Общее количество населенных пунктов» и «Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области».

Единица измерения: единица.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 1 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету по муниципальному прогнозу.

3. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, ед.

Алгоритм определения значения целевого показателя: количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Единица измерения: единица.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 13 ед.

Источник данных: сведения организаций, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства на территории Наро-Фоминского муниципального района.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как частное от деления суммы значений показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области» за отчетный и предыдущий периоды к показателю «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Единица измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 7,1 процента.

Источник данных: годовая форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» приказом Росстата от 07.08.2013 № 312.

5. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии).

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется, данный показатель отражается в отчете по выполнению работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования Администрации Наро-Фоминского муниципального района перед Главным управлением дорожного хозяйства Московской области, ГБУ Московской области «Мосавтодор».

Единица измерения: кв. м

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2015 г. – 107 390 кв. м.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

6. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии).

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется. Данный показатель формируется ежегодно на основании сведений муниципальных образований (поселений) Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: квадратный метр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 0 кв. м

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

7. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется. Данный показатель формируется ежегодно на основании сведений муниципальных образований (поселений) Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: километр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2015 г. – 0 км.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

8. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется. Данный показатель формируется ежегодно на основании сведений муниципальных образований (поселений) Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: километр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2015 г. – 20,0 км.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

Перечень мероприятий Подпрограммы II
«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в 2014 г. (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий программы	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы II	2015-2019	Итого	9652,18	222975,5	81214,5	64961,0	48868,0	13966,0	13966,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,00	2038,9	2038,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	9652,18	118606,0	21202,0	20604,0	48868,0	13966,0	13966,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0,00	102330,6	57973,6	44357,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0	0	0	0	0	0		
1.	Задача 1. Содержание и ремонт (включая капитальный ремонт) автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	2015-2019	Итого	9652,18	222975,5	81214,5	64961,0	48868,0	13966,0	13966,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,00	2038,9	2038,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	9652,18	118606,0	21202,0	20604,0	48868,0	13966,0	13966,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0,00	102330,6	57973,6	44357,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0	0	0	0	0	0		

1.1.	Основное мероприятие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района"	2015-2019	Итого	9652,18	222975,5	81214,5	64961,0	48868,0	13966,0	13966,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,0	2038,9	2038,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	9652,2	118606,0	21202,0	20604,0	48868,0	13966,0	13966,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0,0	102330,6	57973,6	44357,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1.	Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения к населённым пунктам Наро-Фоминского муниципального района, городского поселения Наро-Фоминск, планируемых к принятию в муниципальную собственность	2015-2019	Итого	589,5	2949	0	1449	1500	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автодорог общего пользования
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	589,5	2109	0	609	1500	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	840	0	840	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0								
1.1.2.	Выполнение работ по технической инвентаризации	2015-2019	Итого	0	70	70	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автодорог общего пользования
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	70	70	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		

1.1. 3.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	2015-2019	Итого	5047,1	90752,1	15602,1	19995,0	27223,0	13966,0	13966,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0			0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	5047,1	85536,8	10386,8	19995,0	27223,0	13966,0	13966,0			
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	5215,3	5215,3	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0			
1.1. 3.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных внутри Наро-Фоминского муниципального района вне границ населенных пунктов поселений, а также на территории сельских поселений Атепцевское и Волченковское	2015-2019	Итого	0	4320,6	4320,6	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0			
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	4320,6	4320,6	0	0	0	0			
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0			
1.1. 3.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных внутри Наро-Фоминского муниципального района вне границ населенных пунктов поселений, а также на территории сельских поселений	2017-2019	Итого	0	40852,0	0,0	0,0	13170,0	13841,0	13841,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0			
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	40852,0	0,0	0,0	13170,0	13841,0	13841,0			
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0			

1.1. 3.3.	Ремонт автомобильных дорог местного значения уличной сети п.с. Волченковское (дорога к братскому захоронению у д. Смолино)	2015	Итого	0	1011,0	1011,0	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	1011,0	1011,0	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1. 3.4.	Укладка водоотводной трубы с.п. Волченковское (дорога к братскому захоронению у д. Смолино)	2015	Итого	0	83,3	83,3	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Сохранение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	83,3	83,3	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1. 3.5.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования с.п. Волчёнковское (д. Устье)	2015	Итого	0	5820,0	5820,0	0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	604,7	604,7	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	5215,3	5215,3	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		

1.1. 3.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования с.п. Атепцевское	2015	Итого	0	4279,8	4279,8	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог	
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0	0	0			0
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0			0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	4279,8	4279,8	0	0	0			0
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0			0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0			0
1.1. 3.7.	Ремонт автомобильной дороги "д. Мартемьяново-д. Тимонино"	2016	Итого	0	2400,0	0,0	2400,0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги	
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0	0			0
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0			0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	2400,0	0,0	2400,0	0	0			0
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0			0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0			0
1.1. 3.8.	Ремонт автомобильной дороги "ММК - д. Софьино"	2016	Итого	0	1915,0	0,0	1915,0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги	
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0	0			0
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0			0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	1915,0	0,0	1915,0	0	0			0
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0			0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0			0

1.1. 3.9.	Ремонт автодорог с.п. Веселёвское в д. Ильинское, д. Новоборисовка, д. Лобаново	2016	Итого	0	1737,0	0,0	1737,0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	1737,0	0,0	1737,0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1. 3.1 0.	Ремонт автодорог с.п. Волченковское совхоз Архангельский ул. Гагарина, в д. Волчёнки - автодорога к клубу, автодорога от бани к школе	2016	Итого	0	3999,0	0,0	3999,0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	3999,0	0,0	3999,0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1. 3.1 1.	Ремонт автодорог с.п. Ташировское д. Крюково, д. Редькино, д. Бавыкино, д. Иневка, д. Новая, д. Настасьино	2016	Итого	0	6189,0	0,0	6189,0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	6189,0	0,0	6189,0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		

1.1. 3.1 2.	Ремонт автодорог с.п. Атепцевское с. Атепцево ул. Новая, ул. Совхозная, п. Новая Ольховка ул. Северная, п. Леспромхоза ул. Радиотехническая, д. Ерюхино ул. Зелёная	2016	Итого	0	3635,0	0,0	3635,0	0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	3635,0	0,0	3635,0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1. 3.1 3.	Ремонт автодорог с.п. Атепцевское д. Нефёдово, д. Новоселки	2017	Итого	0	3608,0	0,0	0,0	3608,0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	3608,0	0,0	0,0	3608,0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1. 3.1 4.	Ремонт автодорог с.п. Веселёвское в д. Вышегород, в д. Благовещенье, д. Васькино, д. Субботино	2017	Итого	0	1960,0	0,0	0,0	1960,0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	1960,0	0,0	0,0	1960,0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		

1.1. 3.1 5.	Ремонт автодорог с.п. Волчёнковское д. Василисино, д. Алферьево, д. Ревякино	2017	Итого	0	3500,0	0,0	0,0	3500,0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	3500,0	0,0	0,0	3500,0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1. 3.1 6.	Ремонт атодорог с.п. Ташировское д. Таширово ул. Полевая, д. Большие Семёнычи	2017	Итого	0	4110,0	0,0	0,0	4110,0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	4110,0	0,0	0,0	4110,0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1. 3.1 7.	Ремонт автодороги "Подъезд к д. Алферьево"	2017	Итого	0	750,0	0,0	0,0	750,0	0	0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	750,0	0,0	0,0	750,0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		

1.1. 3.1 8.	Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (вырубок из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия в ходе выполнения подрядных работ ремонта автомобильных дорог общего пользования Наро-Фоминского муниципального района	2015-2019	Итого	0	582,4	87,4	120,0	125,0	125,0	125,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Контроль качества выполнения ремонтных работ
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	582,4	87,4	120,0	125,0	125,0	125,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
1.1. 4.	Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2015-2016	Итого	0	49603,0	26086,0	23517,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения г.п. Наро-Фоминск
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	49603,0	26086,0	23517,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 5.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2016	Итого	0	20000,0	0,0	20000,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	20000,0	0,0	20000,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

			Внебюджетные источники	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 10.	Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов населённых пунктов в том числе капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов; капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на г.п.Наро-Фоминск	2015	Итого	0	2115,3	2115,3	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
Средства бюджета Московской области			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Средства федерального бюджета			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			0	2115,3	2115,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 11.	Ремонт перехватывающей парковки по адресу: г.Наро-Фоминск, ул.Полубоярова	2015	Итого	0	3000,0	3000,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Приведение в нормативное состояние перехватывающей парковки на ул. Полубоярова г. Наро-Фоминск
Средства бюджета Московской области			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Средства федерального бюджета			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района			0	3000,0	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы II

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро-Фоминского муниципального района	Другие источники				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Содержание и ремонт (включая капитальный ремонт) автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	118606,0	104369,5	Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог	км	6,7	1	13	14	14,3	14,6

			Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	единиц	1	3	2	2	2	2
			Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	единиц	0	0	0	0	0	0
			Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	кв. м	41514,6	42760	43610	43610	43610	43610
			Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0
			Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,0	27,6	28,0	28,3	28,6	28,8
			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	процент	7,1	9,8	11,2	12,1	13,1	13,9

			местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области							
			Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	кв. м.	107390	84399	85245	87802	89558	91350

Подпрограмма III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы

Паспорт Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»
на 2015-2019 годы

Наименование подпрограммы		«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы (далее – Подпрограмма III)									
Цель подпрограммы		Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий									
Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности администрации Наро-Фоминского муниципального района									
Задачи подпрограммы		Обеспечение безопасности дорожного движения и улучшение условий дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района									
Сроки реализации подпрограммы		2015-2019 годы									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)							
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого		
				Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района	Всего: в том числе:	8630,0	13980,0	250,0	250,0	250,0	23360,0
				Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»	Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	3230,0	180,0	250,0	250,0	250,0	4160,0
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	100,0	0,0	0,0		0,0	0,0	100,0				
	Внебюджетные источники	5300,0	13800,0	0,0	0,0	0,0	19100,0				

Планируемые результаты реализации Подпрограммы III	По результатам реализации мероприятий Подпрограммы планируется: снизить социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения, человек с 30,10 случаев на 100 тыс. населения до 10,6 случаев на 100 тыс. населения (процент); увеличивать количество машиномест на парковках общего пользования на 4580 ед. за 2015-2016 годы; увеличивать количество машиномест на перехватывающих парковках на 1138 ед. за 2015-2016 годы.
--	--

Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы III

Аварийность на дорогах района является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

За 2013 год тяжесть последствий ДТП составила 14,5%. Показатель тяжести последствий характеризуется числом погибших в ДТП на 100 пострадавших.

Свыше 80% всех ДТП связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Основными видами ДТП по-прежнему остаются столкновения, наезды на препятствия и пешеходов. Значительная доля ДТП связана с превышением скоростного режима, выездом на полосу встречного движения.

Основными причинами аварийности являются:

- несовершенство правовых и организационных основ деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- низкий уровень дорожно-правовой культуры и дисциплины участников дорожного движения;
- высокие темпы автомобилизации на фоне низких технических параметров улично-дорожной сети, недостаточная оснащенность её средствами организации и безопасности движения;
- рост числа неопытных водителей;
- недостаточное адекватное понимание участниками движения причин возникновения ДТП.

Сложная обстановка с аварийностью на улично-дорожной сети района объясняется значительным темпом роста количества автотранспортных средств.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках социальных общенациональных программ повышения БДД.

Чтобы добиться снижения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста количества транспортных средств, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем реализации долгосрочной программы повышения БД в районе. По опыту использования программно-целевого подхода даже при росте парка автомобилей можно добиться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП людей на 1,5-2% в год.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное решение проблемы на основе: определения конкретных целей, задач и мероприятий;

концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере ОБДД; повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Цели и задачи Подпрограммы III

Целью муниципальной Подпрограммы III является повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по обеспечению улучшения условий дорожного движения.

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Подпрограммы III

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»

1. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), процент.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение

показателя «Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях за конкретный период времени» к показателю «количество населения в районе» и полученный результат умножить на 100,0 тысяч населения.

Единицы измерения: случаев на 100,0 тыс. населения, процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 – 30,10 случаев на 100,0 тыс. населения.

Источник данных: сведения подразделений госавтоинспекции, сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

2. Количество машиномест на парковках общего пользования.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: единиц.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. - 690 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

3. Количество машиномест на перехватывающих парковках.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: ед.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2014 г. – 0 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

**Перечень мероприятий Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в 2014 году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий программы (подпрограммы)	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	5	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по мероприятиям Подпрограммы III	2015-2019	Итого	0	23360,0	8630,0	13980,0	250,0	250,0	250,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях)
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	4160,0	3230,0	180,0	250,0	250,0	250,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0	19100,0	5300,0	13800,0	0,0	0,0	0,0		
1.	Задача 1. Обеспечение безопасности дорожного движения и улучшение условий дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района	2015-2019	Итого	0	23360,0	8630,0	13980,0	250,0	250,0	250,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	4160,0	3230,0	180,0	250,0	250,0	250,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0	19100,0	5300,0	13800,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.	Основное мероприятие "Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района"	2015	Итого	0	23360,0	8630,0	13980,0	250,0	250,0	250,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Повышение безопасности дорожного движения
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	4160,0	3230,0	180,0	250,0	250,0	250,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0	19100,0	5300,0	13800,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	2015	Итого	0	3230,0	3230,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Выработка предложений по совершенствованию организации дорожного движения на расчётный срок, направленных на создание благоприятных условий для движения транспорта и пешеходов, перевозки пассажиров и грузов
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	3230,0	3230,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.	Установка искусственных неровностей (в т.ч. нанесение дорожной разметки на них)	2016-2019	Итого	0	375,0	0,0	0,0	125,0	125,0	125,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Уменьшение аварийности за счёт снижения скорости движения на опасных участках
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	375,0	0,0	0,0	125,0	125,0	125,0		

			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.	Установка дорожных знаков	2016-2019	Итого	0	555,0	0,0	180,0	125,0	125,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счёт установки предупредительных знаков
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	555,0	0,0	180,0	125,0	125,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4.	Обустройство машиномест на парковках общего пользования	2015-2019	Итого	0	12600,0	3300,0	9300,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Увеличение машиномест на парковках общего пользования
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0	12600,0	3300,0	9300,0	0,0	0,0		
1.1.5.	Обустройство машиномест на перехватывающих парковках	2015-2019	Итого	0	6500,0	2000,0	4500,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Увеличение машиномест на перехватывающих парковках
			Средства бюджета Московской области	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

		Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Внебюджетные источники	0	6500,0	2000,0	4500,0	0,0	0,0	0,0		

**Планируемые результаты реализации муниципальной Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро- Фоминского муниципаль- ного района	Другие источники				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Обеспечение безопасности дорожного движения и улучшение условий дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района	4160,0	19200,0	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Число погибших в ДТП на 100 тыс. населения, процент	30,10	26,53	22,96	19,39	15,80	10,6
				Количество машиномест на парковках общего пользования	ед.	690	1203	3377	0	0	0
					Количество машиномест на перехватывающих парковках	ед.	0	348	790	0	0