



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
НАРО-ФОМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21.10.2016 № 2344

г. Наро-Фоминск

**Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса  
Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы**

Руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 29.12.2015 № 2704 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Наро-Фоминского муниципального района», Уставом Наро-Фоминского муниципального района, **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 25.09.2014 № 1625 «Об утверждении муниципальной программы Наро-Фоминского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2015-2019 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2017 года.

4. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Наро-Фоминского муниципального района в сети Интернет.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района С.Г.Савченко.

**Руководитель  
Администрации Наро-Фоминского  
муниципального района**

**М.А. Бреус**

Приложение  
к постановлению Администрации  
Наро-Фоминского муниципального района  
от 21.10.2016 № 2344

Паспорт муниципальной программы Наро-Фоминского муниципального района  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса  
Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района С.Г.Савченко
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Наро-Фоминского муниципального района
Разработчик муниципальной программы	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района</li><li>2. Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района</li><li>3. Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий</li></ol>
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы;</p> <p>Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы;</p> <p>Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы.</p>

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	174544,0	35620,0	35820,0	35820,0	33642,0	33642,0
Средства бюджетов муниципальных образований Наро-Фоминского муниципального района	285651,0	51182,0	54476,0	56430,0	60670,0	62893,0
Внебюджетные источники	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе по годам:	470195,0	96802,0	90296,0	92250,0	94312,0	96535,0
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	46,66		46,66	46,66	46,66	46,66
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, процент	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог, км	14,0		14,30	14,60	14,90	15,30
Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, единиц	2		2	2	2	2

Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц	0	0	0	0	0
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, процент	12,10	13,10	13,90	14,90	15,90
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии), кв. м.	87 802	89 558	91 350	91 350	91 350
Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0	0	0	0	0
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	28,30	28,60	28,80	29,0	29,20
Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии), кв. м	43610	43610	43610	44210	44210
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях), на 100 тыс. населения, процент	15,91	10,60	10,60	10,60	10,60
Количество машино-мест на парковках общего пользования, ед.	3377	3377	3377	3377	3377
Количество машиномест на перехватывающих парковках, ед.	790	790	790	790	790

Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам, ед.	25	26	27	28	28
Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог, процент	2,03	2,00	1,97	1,95	1,90
Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, процент	0	0	0	0	0

## Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Наро-Фоминского муниципального района в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Наро-Фоминского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Через территорию Наро-Фоминского муниципального района проходят важные транспортные магистрали – автомобильные дороги Москва-Киев, Московское малое кольцо и Московское большое кольцо, на расстоянии 2,5 км от промышленного округа «Котово» планируется прохождение ЦКАД.

На территории Наро-Фоминского муниципального района в 2016 году функционировало 64 регулярных автобусных маршрута, из которых 48 муниципальных, 7 межмуниципальных и 9 межсубъектных. Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 26 регулярным маршрутам, по 34 маршрутам осуществляются коммерческие перевозки.

Одним из основных перевозчиков на территории района в 2016 году являлся филиал ГУП МО «Мострансавто» Наро-Фоминское ПАТП. На балансе предприятия 132 автобуса (50 задействовано на социальных маршрутах, 82 на коммерческих перевозках). Регулярность движения автобусов на маршрутах составила 95%, коэффициент технической готовности автотранспорта 83%.

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2016 году около 6,869 млн. пассажиров. В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодных-климатических условий, в настоящее время более половины автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Основные усилия в рамках программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

### Цели и задачи муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы направлена на достижение следующих целей:

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района;

паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между

населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность;

содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение условий дорожного движения.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

### **Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы**

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»

1. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам» к показателю «Общее количество маршрутов регулярных перевозок».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 – 46,66 процента.

Источник данных: «Реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом Московской области».

2. Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района» к показателю «Общая численность населения муниципального района».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 – 0,20 %.

Источник данных: сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

3. Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам, единиц.

Алгоритм определения значения целевого показателя: отношение общей суммы транзакций на 1 терминале в месяц по всем маршрутам к количеству маршрутов, на которых принимают единые транспортные карты.

Единицы измерения: единицы.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 – 23 ед.

Источник данных: Сведения по сумме транзакций на 1 терминале в месяц предоставляются Министерством транспорта Московской области, количество маршрутов – данные Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Наро-Фоминского муниципального района.

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»

4. Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог.

Алгоритм определения значения целевого показателя: протяженность автомобильных дорог, оформленных в муниципальную собственность.

Единица измерения: километр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 13 км.

Источник данных: сведения Комитета по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству на основании муниципальных контрактов, заключенных с производителем работ по паспортизации.

5. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как разница значений показателей «Общее количество населенных пунктов» и «Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области».

Единица измерения: единица.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 2 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету по муниципальному прогнозу.

6. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, ед.

Алгоритм определения значения целевого показателя: количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Единица измерения: единица.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 0 ед.

Источник данных: сведения организаций, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства на территории Наро-Фоминского муниципального района.

7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как частное от деления суммы значений показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области» за отчетный и предыдущий периоды к показателю «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Единица измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 11,20 процента.

Источник данных: годовая форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утверждена приказом Росстата от 26.08.2015 № 392.

8. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии).

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется, данный показатель отражается в отчете по выполнению работ по ремонту автомобильных дорог общего

пользования Администрации Наро-Фоминского муниципального района перед Главным управлением дорожного хозяйства Московской области, ГБУ Московской области «Мосавтодор».

Единица измерения: кв. м

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 85245 кв. м.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

9. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии).

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется. Данный показатель формируется ежегодно на основании сведений муниципальных образований (поселений) Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: квадратный метр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 43610 кв. м

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

10. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется. Данный показатель формируется ежегодно на основании сведений муниципальных образований (поселений) Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: километр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 0 км.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

11. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется. Данный показатель формируется ежегодно на основании сведений муниципальных образований (поселений) Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: километр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 28,0 км.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

12. Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как отношение протяженности муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на территории Наро-Фоминского муниципального района к общей протяженности муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 2,6%.

Источник данных: годовая форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утверждена приказом Росстата от 26.08.2015 № 392 (форма 3-ДГ (мо)).

Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»

13. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), процент.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях за конкретный период времени» к показателю «количество населения в районе» и полученный результат умножить на 100,0 тысяч населения.

Единицы измерения: случаев на 100,0 тыс. населения, процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 – 15,91 случаев на 100,0 тыс. населения.

Источник данных: сведения подразделений госавтоинспекции, сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

14. Количество машиномест на парковках общего пользования.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: единиц.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г.- 3377 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

3. Количество машиномест на перехватывающих парковках.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: ед.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. –790 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

15. Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования.

Алгоритм определения значения целевого показателя: из общего количества парковочных мест общего пользования вычитается количество действующих парковочных мест общего пользования, полученная разность делится на необходимое общее количество парковочных мест общего пользования.

Единица измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 6,87.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

### Планируемые результаты реализации муниципальной Программы

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Наро-Фоминского муниципального района	Другие источники				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»</b>											
1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	69119,0	35595,0	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент	процент	46,66	46,66	46,66	46,66	46,66	46,66
				Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	процент	0,20	0,0	0,0	0	0	0
				Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам	единиц	23	25	26	27	28	28

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»

2.	Содержание и ремонт (включая капитальный ремонт) автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	99625,0	242056,0	Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог	км	13	14	14,30	14,60	14,90	15,30
				Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	единиц	2	2	2	2	2	2
				Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	единиц	0	0	0	0	0	0
				Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	кв. м	43610	43610	43610	43610	44210	44210
				Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0
				Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	28,0	28,3	28,6	28,8	29,0	29,2
				Прирост протяженности автомобильных дорог общего	процент	11,2	12,1	13,1	13,9	14,9	15,9

				пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области							
				Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	кв. м.	85245	87802	89558	91350	91350	91350
				Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог	процент	2,06	2,03	2,0	1,97	1,95	1,90
Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»											
3	Обеспечение безопасности дорожного движения и улучшение условий дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района	5800,0	18000,0	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Число погибших в ДТП на 100 тыс. населения, процент	21,22	15,91	10,60	10,60	10,60	10,60
				Количество машиномест на парковках общего пользования	ед.	3377	3377	3377	3377	3377	3377
				Количество машиномест на перехватывающих парковках	ед.	790	790	790	790	790	790
				Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	процент	6,87	0	0	0	0	0

**Паспорт Подпрограммы I**  
**«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»**  
**на 2017-2021 годы**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского муниципального района													
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района													
Задача I Подпрограммы I		Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района													
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год			
		46,66		46,66		46,66		46,66		46,66		46,66			
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)											
				2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		Итого	
				21 870		21 875		21 875		19 547		19 547		104 714	
				0		0		0		0		0		0	
				14 775		14 775		14 775		12 397		12 397		69 119	
		Средства бюджетов поселений		7 095		7 100		7 100		7 150		7 150		35 595	
Планируемые результаты реализации подпрограммы:				2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год			
Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, единицы				2		2		2		2		2			

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, процент	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам, единиц	25	26	27	28	28

## **Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы I**

Муниципальная подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» разработана с целью улучшения качественного обслуживания всех категорий граждан Наро-Фоминского муниципального района.

Автомобильный транспорт общего пользования имеет важное значение в обеспечении потребностей населения в перевозках по городским и пригородным маршрутам на территории Наро-Фоминского муниципального района.

Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 20 регулярным маршрутам, на которых перевозка пассажиров выполняется по регулируемым тарифам с предоставлением отдельным категориям граждан мер социальной поддержки с частичным финансированием из средств бюджетов муниципальных образований.

В целях реализации закона Московской области от 27.12.2005 г. № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» ежегодно проводятся открытые аукционы по перевозке пассажиров по социальным маршрутам по регулируемым тарифам.

Пассажирские потоки в основном обусловлены «маятниковым» движением населения в утреннее и вечернее время. Пассажирские потоки в «пиковые» часы составляют около 70% общих перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Ежедневно в рабочие дни на «маятниковое» передвижение приходится более 10 тыс. человек. Массовым сосредоточением пассажиров является станция Нара, куда прибывают граждане для дальнейшего проезда в различные социально-бытовые учреждения города, а также на работу и учебу в г. Москву и другие муниципальные образования Московской и Калужской областей и возвращением обратно.

Для качественного оказания услуг по пассажирским перевозкам требуется слаженная работа перевозчиков, четкое соблюдение графиков и расписаний движения пассажирского автотранспорта, улучшение организации дорожного движения на улично-дорожной сети Наро-Фоминского муниципального района, поддержание автомобильного парка в соответствии с требованиями по безопасным перевозкам пассажиров.

### **Цели и задачи Подпрограммы I**

Основной целью муниципальной Подпрограммы I является повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района.

Задача Подпрограммы - организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района предусматривает мероприятие по покрытию транспортными организациями выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленными законами Московской области мер социальной поддержки по проезду на автомобильном и городском наземном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельным категориям граждан, имеющих место жительства в Московской области.

Предоставление средств на покрытие выпадающих доходов транспортной организации Наро-Фоминского муниципального района будет осуществляться на основании муниципального контракта, заключенного Администрацией Наро-Фоминского муниципального района и транспортной организацией, допущенной в установленном порядке к оказанию услуг по перевозке пассажиров на автомобильном наземном транспорте пригородного сообщения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, Перечни которых утверждаются Правительством Московской области.

Реализация мероприятий осуществляется через заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами.

**Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»**

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам, тыс. руб.					Ответственный за выполнение мероприятий программы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	<b>Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района</b>	2017-2021	Итого	25 997	104 714	21 870	21 875	21 875	19 547	19 547	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	18 900	69 119	14 775	14 775	14 775	12 397	12 397		
			Средства бюджетов поселений	7 097	35 595	7 095	7 100,0	7 100,0	7 150,0	7 150,0		

1.1.	Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров"	2017-2021	Итого	25 997	104 714	21 870	21 875	21 875	19 547	19 547	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	18 900	69 119	14 775	14 775	14 775	12 397	12 397		
			Средства бюджетов поселений	7 097	35 595	7 095	7 100,0	7 100,0	7 150,0	7 150,0		
1.1.1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	2017-2021	Итого	25 997	104 714	21 870	21 875	21 875	19 547	19 547	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	18 900	69 119	14 775	14 775	14 775	12 397	12 397		
			Средства бюджетов поселений	7 097	35 595	7 095	7 100,0	7 100,0	7 150,0	7 150,0		

	Всего по мероприятиям Подпрограммы I	2017-2021	Итого	25 997	104 714	21 870	21 875	21 875	19 547	19 547	Администрация Наро-Фоминского муниципального района		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0	0	0	0	0	0			0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	18 900	69 119	14 775	14 775	14 775	12 397	12 397			
			Средства бюджетов поселений	7 097	35 595	7 095	7 100	7 100	7 150	7 150			

**Паспорт Подпрограммы II**  
**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»**  
**на 2017-2021годы**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского муниципального района								
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района								
Задача I Подпрограммы II		Содержание и ремонт (включая капитальный ремонт) автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района								
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год			
		28,0	28,3	28,6	28,8	29,0	29,2			
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)						
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого	
				Всего: в том числе:	62 002,0	65 771,0	67 655,0	72 025,0	74 228,0	341 681,0
				Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Средства бюджета района	19 445,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0	99 625,0
				Средства бюджетов поселений	42 557,0	45 826,0	47 710,0	51 880,0	54 083,0	242 056,0
	Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Планируемые результаты реализации подпрограммы:	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Протяженность оформленных в собственность бесхозных дорог, км	14	14,30	14,60	14,90	15,30
Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, единиц	2	2	2	2	2
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц	0	0	0	0	0
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, процент	12,10	13,10	13,90	14,90	15,90
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативные состояния (в том числе с привлечением Субсидии), кв.м.	87 802	89 558	91 350	91 350	91 350
Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением субсидии), кв.м	43610	43610	43610	44210	44210
Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог, процент	2,03	2,0	1,97	1,95	1,90

## Общая характеристика проблем дорожной сферы и мероприятий Подпрограммы II

Основной целью Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог в границах Наро-Фоминского муниципального района Московской области составляет 298,3 км, из них с твердым типом покрытия – 91,75 км, дорог с переходным типом покрытия – 114,89 км и грунтовых дорог – 91,66 км.

Автомобильные дороги являются сложными инженерно-техническими сооружениями и представляют собой материалоемкие и трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

К автомобильным дорогам предъявляются следующие требования:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Автомобильные дороги имеют важное значение для поселения, обеспечивая взаимосвязь населенных пунктов, входящих в состав Наро-Фоминского муниципального района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки, способствует инвестиционной привлекательности муниципального образования.

Основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- свыше трети протяженности дорог требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодных-климатических условий, в настоящее время 80 % автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

В рамках Подпрограммы, предусмотрены мероприятия по капитальному ремонту, содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных

пунктах Наро-Фоминского муниципального района; усовершенствованию грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия.

Мероприятия, направленные на развитие дорожной сети автомобильных дорог, позволят улучшить техническое состояние автомобильных дорог; обеспечить прирост количества населенных пунктов, обеспеченных связью с сетью автодорог Наро-Фоминского муниципального района; повысить удобство и комфортность передвижения; оптимизировать пропускную способность и безопасность движения дорожной сети.

Муниципальная Подпрограмма направлена на создание условий для дальнейшего развития и модернизации дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района.

### **Цели и задачи Подпрограммы II**

Целью муниципальной Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.

2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

**Перечень мероприятий Подпрограммы II**  
**«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»**

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам, тыс. руб.					Ответственный за выполнение мероприятий программы	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1. Содержание и ремонт (включая капитальный ремонт) автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района	2017-2021	Итого	2 124,15	341 681,0	62 002,0	65 771,0	67 655,0	72 025,0	74 228,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	854,15	99 625,0	19 445,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0		
			Средства бюджетов поселений	1 270,00	242 056,0	42 557,0	45 826,0	47 710,0	51 880,0	54 083,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.	Основное мероприятие "Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района"	2017-2021	Итого	2 124,15	341 681,0	62 002,0	65 771,0	67 655,0	72 025,0	74 228,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	854,15	99 625,0	19 445,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0			
			Средства бюджетов поселений	1 270,00	242 056,0	42 557,0	45 826,0	47 710,0	51 880,0	54 083,0			
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.1.	Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения к населённым пунктам Наро-Фоминского муниципального района, городского поселения Наро-Фоминск, планируемых к принятию в муниципальную собственность	2017-2021	Итого	1 449,00	11 300,0	1 850,0	2 150,0	2 300,0	2 500,0	2 500,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автодорог общего пользования	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	609,00	6 600,0	1 000,0	1 300,0	1 300,0	1 500,0	1 500,0			
			Средства бюджетов поселений	840,00	4 700,0	850,0	850,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0			
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1. 2.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	2017-2021	Итого	245,15	39 250,0	7 690,0	7 890,0	7 890,0	7 890,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	245,15	39 250,0	7 690,0	7 890,0	7 890,0	7 890,0			7 890,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 2.1.	Выполнение работ по ямочному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района, ремонт картами сети автомобильных дорог	2017-2021	Итого	0,00	6 300,0	1 100,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	6 300,0	1 100,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0			1 300,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 2.2.	Профилирование автомобильных дорог и обочин с добавлением материала	2017-2021	Итого	0,00	27 450,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильной дороги	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	27 450,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0			5 490,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1. 2.3	Ремонт мостов, установка ограждений, замена водоотводящих труб	2017-2021	Итого	0,00	4 000,0	800,0	800,0	800,0	800,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	4 000,0	800,0	800,0	800,0	800,0			800,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 2.4.	Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (вырубок из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия в ходе выполнения подрядных работ ремонта автомобильных дорог общего пользования Наро-Фоминского муниципального района	2017-2021	Итого	245,15	1 500,0	300,0	300,0	300,0	300,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Контроль качества выполнения ремонтных работ	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	245,15	1 500,0	300,0	300,0	300,0	300,0			300,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1. 3	Софинансирование расходов на ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2017- 2021	Итого	0,00	53 775,0	10 755,0	10 755,0	10 755,0	10 755,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Контроль качества выполнения ремонтных работ	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	53 775,0	10 755,0	10 755,0	10 755,0	10 755,0			10 755,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 3.1.	Ремонт автомобильных дорог сельского поселения Атепцевское: д. Клово, п. Каменское ул. Школьная, д. Зинаевка, п. Новая Ольховка ул. Северная (часть)- Школьная, ул. Радиотехническая, ул. Речная, ул. Новая, ул. Левобережье, д. Горчухино, д. Ерюхино ул. Колхозная	2017- 2021	Итого	0,00	16 290,0	3 258,0	3 258,0	3 258,0	3 258,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	16 290,0	3 258,0	3 258,0	3 258,0	3 258,0			3 258,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1. 3.2	Ремонт автомобильных дорог в сельском поселении Веселевское: автодорога Благовещенье- Мальцево, автодорога Макаровка- Шустиково- Васькино- Архангельское, автодорога д. Новозыбинка, автодорога д. Дуброво	2017- 2021	Итого	0,00	8 090,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	8 090,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0			1 618,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 3.3	Ремонт автомобильных дорог в сельском поселении Волченковское: д. Волчёнки дорога к ДКиС, д. Орешково, д. Волченки к ФАПУ (участок)	2017	Итого	0,00	15 905,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	15 905,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0			3 181,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 3.4	Ремонт автомобильных дорог в сельском поселении Ташировское: д. Таширово ул. Полевая, д. Литвиново, д. Шубино	2017- 2021	Итого	0,00	13 490,0	2 698,0	2 698,0	2 698,0	2 698,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	13 490,0	2 698,0	2 698,0	2 698,0	2 698,0			2 698,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.4	Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	0,00	117 567,0	23 207,0	23 310,0	23 470,0	23 680,0	23 900,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	117 567,0	23 207,0	23 310,0	23 470,0	23 680,0	23 900,0			
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.4.1	Ямочный ремонт покрытия усовершенствованного типа автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, площадок парковочного пространства с применением асфальтобетонной смеси и профилирование, подсыпка заниженных мест покрытия переходного типа автомобильных дорог общего пользования местного значения, площадок парковочного пространства, обочин с добавлением материала в городском поселении Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	0,00	88 018,4	17 418,4	17 500,0	17 600,0	17 700,0	17 800,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	88 018,4	17 418,4	17 500,0	17 600,0	17 700,0	17 800,0			
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1. 4.2.	Очистка системы ливневой канализации вдоль сети автомобильных дорог городского поселения Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	0,00	2 860,4	550,4	560,0	570,0	580,0	600,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	2 860,4	550,4	560,0	570,0	580,0	600,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 4.3.	Нанесение разметки на сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	0,00	26 688,2	5 238,2	5 250,0	5 300,0	5 400,0	5 500,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	26 688,2	5 238,2	5 250,0	5 300,0	5 400,0	5 500,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 5.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	430,00	119 789,0	18 500,0	21 666,0	23 240,0	27 200,0	29 183,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	430,00	119 789,0	18 500,0	21 666,0	23 240,0	27 200,0	29 183,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1. 5.1	Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (вырубок из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия в ходе выполнения подрядных работ ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, стоянок парковочного пространства городского поселения Наро-Фоминск	2017- 2021	Итого	430,00	2 450,0	450,0	470,0	490,0	510,0	530,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	430,00	2 450,0	450,0	470,0	490,0	510,0	530,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 5.2	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Шибанкова г. Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 5.3	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Профсоюзная г. Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	3 700,0	3 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	3 700,0	3 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1. 5.4	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пер. 1-ый Мартовский г. Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	2 650,0	2 650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	2 650,0	2 650,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 5.5	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пер. Полевой г. Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 5.6	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пер. Лесной г. Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	700,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	700,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1. 5.7	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. 8-е Марта г. Наро-Фоминск	2018	Итого	0,00	5 200,0	0,0	5 200,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	5 200,0	0,0	5 200,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 5.8	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения проезд Воровского г. Наро-Фоминск	2018	Итого	0,00	3 854,0	0,0	3 854,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	3 854,0	0,0	3 854,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 5.9	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Латышская г. Наро-Фоминск	2018	Итого	0,00	12 142,0	0,0	12 142,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	12 142,0	0,0	12 142,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1. 5.1 0	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Турик Тургеневский г. Наро-Фоминск	2019	Итого	0,00	17 550,0	0,0	0,0	17 550,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	17 550,0	0,0	0,0	17 550,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 5.1 1	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Чехова г. Наро-Фоминск	2019	Итого	0,00	3 900,0	0,0	0,0	3 900,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	3 900,0	0,0	0,0	3 900,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 5.1 2	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Современная г. Наро-Фоминск	2019	Итого	0,00	2 600,0	0,0	0,0	2 600,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	2 600,0	0,0	0,0	2 600,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1. 5.1 3	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Современная г. Наро-Фоминск	2019	Итого	0,00	2 600,0	0,0	0,0	2 600,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	2 600,0	0,0	0,0	2 600,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 5.1 4	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Полубоярова г. Наро-Фоминск	2020	Итого	0,00	21 190,0	0,0	0,0	0,0	21 190,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	21 190,0	0,0	0,0	0,0	21 190,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 5.1 5	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Окружная г. Наро-Фоминск	2020	Итого	0,00	5 500,0	0,0	0,0	0,0	5 500,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	5 500,0	0,0	0,0	0,0	5 500,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1. 5.1 6	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Шибанкова-3 г. Наро-Фоминск	2021	Итого	0,00	3 735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 735,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	3 735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			3 735,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 5.1 7	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Афанасовка городское поселение Наро- Фоминск	2021	Итого	0,00	4 810,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 810,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	4 810,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			4 810,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1. 5.1 8	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Ивановка городское поселение Наро- Фоминск	2021	Итого	0,00	8 338,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 338,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	8 338,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			8 338,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1. 5.1 9	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пер. 2-й Володарский городское поселение Наро- Фоминск	2021	Итого	0,00	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. 5.2 0	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Ленина городское поселение Наро- Фоминск	2021	Итого	0,00	3 770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 770,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельно сти	Улучшение качества полотна автомобильны х дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	3 770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 770,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Всего по мероприятиям Подпрограммы II	2017- 2021	Итого	0,00	341 681,0	62 002,0	65 771,0	67 655,0	72 025,0	74 228,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельн ости	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	99 625,0	19 445,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	242 056,0	42 557,0	45 826,0	47 710,0	51 880,0	54 083,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

**Паспорт Подпрограммы III**  
**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**  
**на 2017-2021 годы**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского муниципального района								
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района								
Задача 1 Подпрограммы III		Обеспечение безопасности дорожного движения и улучшение условий дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района								
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях), на 100 тыс. населения, процент		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год			
		21,22	15,91	10,60	10,60	10,60	10,60			
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы  Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»	Главный распорядитель бюджетных средств  Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации и Наро-Фоминского муниципального района	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)						
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого	
				Всего: в том числе:	12 930,0	2 650,0	2 720,0	2 740,0	2 760,0	23 800,0
				Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Средства бюджета района	1 400,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	5 800,0
				Средства бюджетов поселений	1 530,0	1 550,0	1 620,0	1 640,0	1 660,0	8 000,0
Внебюджетные источники	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0				
Планируемые результаты реализации подпрограммы:				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
Количество машиномест на парковках общего пользования, ед.				3377	3377	3377	3377	3377		
Количество машиномест на перехватывающих парковках, ед.				790	790	790	790	790		
Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, процент				0	0	0	0	0		

## Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы III

Аварийность на дорогах района является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

За 2016 год тяжесть последствий ДТП составила 14,5%. Показатель тяжести последствий характеризуется числом погибших в ДТП на 100 пострадавших.

Свыше 80% всех ДТП связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Основными видами ДТП по-прежнему остаются столкновения, наезды на препятствия и пешеходов. Значительная доля ДТП связана с превышением скоростного режима, выездом на полосу встречного движения.

Основными причинами аварийности являются:

- несовершенство правовых и организационных основ деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- низкий уровень дорожно-правовой культуры и дисциплины участников дорожного движения;
- высокие темпы автомобилизации на фоне низких технических параметров улично-дорожной сети, недостаточная оснащенность её средствами организации и безопасности движения;
- рост числа неопытных водителей;
- недостаточное адекватное понимание участниками движения причин возникновения

ДТП.

Сложная обстановка с аварийностью на улично-дорожной сети района объясняется значительным темпом роста количества автотранспортных средств.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках социальных общенациональных программ повышения БДД.

Чтобы добиться снижения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста количества транспортных средств, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем реализации долгосрочной программы повышения БД в районе. По опыту использования программно-целевого подхода даже при росте парка автомобилей можно добиться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП людей на 1,5-2% в год.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное решение проблемы на основе: определения конкретных целей, задач и мероприятий;

концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере ОБДД;

повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

## Цели и задачи Подпрограммы III

Целью муниципальной Подпрограммы III является повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по обеспечению улучшения условий дорожного движения.

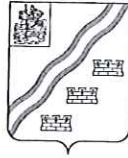
**Перечень мероприятий Подпрограммы III  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам, тыс. руб.					Ответственный за выполнение мероприятий программы (подпрограммы)	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	<b>Задача 1. Обеспечение безопасности дорожного движения и улучшение условий дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района</b>	2017-2021	Итого	13 980,0	23 800,0	12 930,0	2 650,0	2 720,0	2 740,0	2 760,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	180,0	5 800,0	1 400,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	8 000,0	1 530,0	1 550,0	1 620,0	1 640,0	1 660,0		
			Внебюджетные источники	13 800,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.	Основное мероприятие "Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района"	2017-2021	Итого	13 980,0	23 800,0	12 930,0	2 650,0	2 720,0	2 740,0	2 760,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	180,0	5 800,0	1 400,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	8 000,0	1 530,0	1 550,0	1 620,0	1 640,0	1 660,0		
			Внебюджетные источники	13 800,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.1.	Нанесение разметки на сеть автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района	2017-2021	Итого	0,0	3 800,0	1 000,0	700,0	700,0	700,0	700,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Выработка предложений по совершенствованию организации дорожного движения на расчётный срок, направленных на создание благоприятных условий для движения транспорта и пешеходов, перевозки пассажиров и грузов	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	3 800,0	1 000,0	700,0	700,0	700,0	700,0			700,0
			Средства бюджетов поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.	Установка искусственных неровностей (в т.ч. нанесение дорожной разметки на них)	2017-2021	Итого	0,0	1 250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счёт снижения скорости движения на опасных участках	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	1 250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0			250,0
			Средства бюджетов поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.3.	Установка дорожных знаков	2017-2021	Итого	180,0	750,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счёт установки предупредительных знаков	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	180,0	750,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0			150,0
			Средства бюджетов поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.4.	Оборудование пешеходных переходов вблизи учебных заведений светофорами Т-7, установка барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	0,0	4 150,0	800,0	800,0	850,0	850,0	850,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счёт установки предупредительных знаков	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,0	4 150,0	800,0	800,0	850,0	850,0	850,0			
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.5.	Замена водоотводящих труб и установка водоотводящих лотков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	0,0	1 250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Сохранение качества дорожного полотна	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,0	1 250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0			
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.6.	Оборудование искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	0,0	2 600,0	480,0	500,0	520,0	540,0	560,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счёт установки предупредительных знаков	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,0	2 600,0	480,0	500,0	520,0	540,0	560,0			
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.7.	Обустройство машиномест на парковках общего пользования	2017	Итого	9 300,0	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Увеличение машиномест на парковках общего пользования	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	9 300,0	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.8.	Обустройство машиномест на перехватывающих парковках	2017	Итого	4 500,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Увеличение машиномест на перехватывающих парковках	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджетов поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	4 500,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	Всего по мероприятиям Подпрограммы III	2017-2021	Итого	44 840,0	23 800,0	12 930,0	2 650,0	2 720,0	2 740,0	2 760,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	10 500,0	5 800,0	1 400,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0			1 100,0
			Средства бюджетов поселений	14 340,0	8 000,0	1 530,0	1 550,0	1 620,0	1 640,0	1 660,0			1 660,0
			Внебюджетные источники	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
НАРО-ФОМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИКЕ**

143300, Московская обл., г. Наро-Фоминск,  
Площадь Свободы, д. 8

Тел./Факс 8(496) 347-38-40

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**к муниципальной программе «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы**

Муниципальная программа соответствует требованиям, которые установлены Порядком разработки и реализации муниципальных программ Наро-Фоминского муниципального района;

Цели и задачи муниципальной программы соответствуют целям социально-экономического развития Наро-Фоминского муниципального района на 2017-2021 годы;

Мероприятия муниципальной программы соответствуют заявленным целям и задачам, программные мероприятия обоснованы и систематизированы;

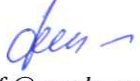
Муниципальная программа имеет количественные и/или качественные показатели, характеризующие достижение целей и решение задач муниципальной программы.

С уважением,

Председатель Комитета

Г.С.Николаев

26.10.2016

Исп. Фокина Е.В.   
тел. 34-3-62-90  
e-mail: [prognoz-nfr@yandex.ru](mailto:prognoz-nfr@yandex.ru)