



**АДМИНИСТРАЦИЯ
НАРО-ФОМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.03.2017 № 519

г. Наро-Фоминск

**О внесении изменений в муниципальную программу
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы
утвержденную постановлением Администрации
Наро-Фоминского муниципального района
от 21.10.2016 № 2344**

Руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Московской области от 25.10.2016 № 782/39 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2021 годы», решением Совета депутатов Наро-Фоминского муниципального района от 13.12.2016 № 5/96 «О бюджете Наро-Фоминского муниципального района на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», постановлением Администрации Наро-Фоминского муниципального района от 29.12.2015 № 2704 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Наро-Фоминского муниципального района», Уставом Наро-Фоминского муниципального района, **постановляю:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы, от 21.10.2016 № 2344, изложив её в новой редакции (прилагается).
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Наро-Фоминского муниципального района в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района С.Г. Савченко.

**И.о. Руководителя
Администрации Наро-Фоминского
муниципального района**

Р.Л. Шамнэ

026436

Приложение
к постановлению Администрации
Наро-Фоминского муниципального
района
от 27.03.2017 № 519

Паспорт муниципальной программы Наро-Фоминского муниципального района
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района С.Г.Савченко
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Наро-Фоминского муниципального района
Разработчик муниципальной программы	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района 2. Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района 3. Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Перечень подпрограмм	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы; Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы; Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы.

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	174544,0	35620,0	35820,0	35820,0	33642,0	33642,0
Средства бюджетов поселений	72975,0	72975,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе по годам:	257519,0	118595,0	35820,0	35820,0	33642,0	33642,0
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	2017 год					
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года, процент	43,47		45,0	45,0	45,0	45,0
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, процент	0,20		0,20	0,20	0,20	0,20
Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения транспортных карт за проезд не менее 20%, процент	33,3		50,0	50,0	50,0	50,0

Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог, км	14,0	14,30	14,60	14,90	15,30
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, тыс. кв. м.	97,40	99,50	101,10	102,70	103,30
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, км	381,5	385,2	389,1	392,1	395,0
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км	373,9	379,4	383,3	389,2	391,1
Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, тыс. кв. м	45,135	47,453	47,453	47,453	47,453
Смертность от дорожно-транспортных происшествий (Социальный риск), количество погибших на 100 тыс. населения	15,91	10,60	10,60	10,60	10,60
Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования, ед.	68709	72783	76857	80931	85005
Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках, ед.	1698	1698	1698	1698	1698

Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, процент	45,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог, процент	2,0	1,5	1,5	1,3	1,3
Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, единиц	0	0	0	0	0
Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования, единиц	68709	72783	76857	80931	85005
Протяженность веломаршрутов, км	0	3,0	6,0	8,0	9,0

Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Наро-Фоминского муниципального района в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Наро-Фоминского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Через территорию Наро-Фоминского муниципального района проходят важные транспортные магистрали – автомобильные дороги Москва-Киев, Московское малое кольцо и Московское большое кольцо, на расстоянии 2,5 км от промышленного округа «Котово» планируется прохождение ЦКАД.

На территории Наро-Фоминского муниципального района в 2016 году функционировало 64 регулярных автобусных маршрута, из которых 48 муниципальных, 7 межмуниципальных и 9 межсубъектных. Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 26 регулярным маршрутам, по 34 маршрутам осуществляются коммерческие перевозки.

Одним из основных перевозчиков на территории района в 2016 году являлся филиал ГУП МО «Мострансавто» Наро-Фоминское ПАТП. На балансе предприятия 132 автобуса (50 задействовано на социальных маршрутах, 82 на коммерческих перевозках). Регулярность движения автобусов на маршрутах составила 95%, коэффициент технической готовности автотранспорта 83%.

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2016 году около 6,869 млн. пассажиров. В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодных-климатических условий, в настоящее время более половины автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Основные усилия в рамках программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Цели и задачи муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района» на 2017-2021 годы направлена на достижение следующих целей:

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района;

паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность;

содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района;

улучшение условий дорожного движения.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»

1. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам» к показателю «Общее количество маршрутов регулярных перевозок».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 – 46,66 процента.

Источник данных: «Реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом Московской области.

2. Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района» к показателю «Общая численность населения муниципального района».

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 – 0,20 %.

Источник данных: сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

3. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд ЕТК, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов

Единицы измерения: процент.

Источник данных: Сведения по сумме транзакций на 1 терминале в месяц предоставляются Министерством транспорта Московской области, количество маршрутов – данные Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Наро-Фоминского муниципального района.

4. Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения транспортных карт за проезд не менее 20%, процент

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как процентное соотношение количества перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств

регионального и муниципальных бюджетов, у которых соотношение количества транзакций на терминал составляет более 50 транзакций, к общему количеству перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов.

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»

5. Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог.

Алгоритм определения значения целевого показателя: протяженность автомобильных дорог, оформленных в муниципальную собственность.

Единица измерения: километр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 13 км.

Источник данных: сведения Комитета по ЖКХ, транспорту и дорожному строительству на основании муниципальных контрактов, заключенных с производителем работ по паспортизации.

6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.

Показатель характеризует общую протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: километр.

Источник данных: годовая форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утверждена приказом Росстата от 26.08.2015 № 392.

7. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется, данный показатель отражается в отчете по выполнению работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования Администрации Наро-Фоминского муниципального района перед Главным управлением дорожного хозяйства Московской области, ГБУ Московской области «Мосавтодор».

Единица измерения: тыс. кв. м

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 85245 кв. м.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

8. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется. Данный показатель формируется ежегодно на основании сведений муниципальных образований (поселений) Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: тыс. кв. м.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 43610 кв. м.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений) к отчету о ходе реализации муниципальных программ.

9. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчет не требуется. Показатель характеризует протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Единица измерения: километр.

Источник данных: Форма статистического наблюдения N 3-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований"

10. Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как отношение протяженности муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на территории Наро-Фоминского муниципального района к общей протяженности муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Наро-Фоминского муниципального района.

Единица измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 2,6%.

Источник данных: годовая форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утверждена приказом Росстата от 26.08.2015 № 392 (форма 3-ДГ (МО)).

11. Протяженность веломаршрутов.

В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 п.4.5.3.2.

Единица измерения: километр.

Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»

12. Смертность от дорожно-транспортных происшествий (Социальный риск).

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях за конкретный период времени» к показателю «количество населения в районе» и полученный результат умножить на 100,0 тысяч населения.

Единицы измерения: Количество погибших на 100,0 тыс. населения, процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 – 15,91 случаев на 100,0 тыс. населения.

Источник данных: сведения подразделений госавтоинспекции, сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского муниципального района.

13. Фактическое количество машиномест на парковках общего пользования.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: единиц.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 3377 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

3. Фактическое количество машиномест на перехватывающих парковках.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: ед.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 790 ед.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

14. Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования.

Алгоритм определения значения целевого показателя: из общего количества парковочных мест общего пользования вычитается количество действующих парковочных мест общего

пользования, полученная разность делится на необходимое общее количество парковочных мест общего пользования.

Единица измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2016 г. – 6,87.

Источник данных: данные муниципальных образований (поселений).

15. Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования.

Алгоритм определения значения целевого показателя: расчёт ведётся в соответствии с утверждёнными нормативами и планом территориального развития района.

Единица измерения: единиц.

Планируемые результаты реализации муниципальной Программы

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показател я (на начало реализац ии подпрогр аммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
							2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»											
1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	69 119, 0	7 095,0	Доля муниципальных перевозок по регулярным тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года	процент	46,66	43,47	45,0	45,0	45,0	45,0
				Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	процент	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
				Доля перевозчиков- юридических лиц, созданных без участия средств	процент	-	33,3	50,0	50,0	50,0	50,0

**Паспорт Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»
на 2017-2021 годы**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского муниципального района									
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района									
Задача 1 Подпрограммы I		Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района									
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок на конец года, процент		2016 год	2017 год	2018год	2019 год	2020 год	2021 год				
		46,66	43,47	45,0	45,0	45,0	45,0				
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)							
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого		
				21 870	14 775	14 775	12 397	12 397	76 214		
				0	0	0	0	0	0		
				14 775	14 775	14 775	12 397	12 397	69 119		
	Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»		Всего, в том числе:								
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета района	14 775	14 775	12 397	12 397		69 119		
			Средства бюджетов поселений	7 095	0	0	0	0	7 095		
Планируемые результаты реализации подпрограммы:			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год				
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным			0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20			

центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, процент							
Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	45,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения транспортных карт за проезд не менее 20%	33,3	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы I

Муниципальная подпрограмма Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района» разработана с целью улучшения качественного обслуживания всех категорий граждан Наро-Фоминского муниципального района.

Автомобильный транспорт общего пользования имеет важное значение в обеспечении потребностей населения в перевозках по городским и пригородным маршрутам на территории Наро-Фоминского муниципального района.

Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 20 регулярным маршрутам, на которых перевозка пассажиров выполняется по регулируемым тарифам с предоставлением отдельным категориям граждан мер социальной поддержки с частичным финансированием из средств бюджетов муниципальных образований.

В целях реализации закона Московской области от 27.12.2005 г. № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» ежегодно проводятся открытые аукционы по перевозке пассажиров по социальным маршрутам по регулируемым тарифам.

Пассажирские потоки в основном обусловлены «маятниковым» движением населения в утреннее и вечернее время. Пассажирские потоки в «пиковые» часы составляют около 70% общих перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Ежедневно в рабочие дни на «маятниковое» передвижение приходится более 10 тыс. человек. Массовым сосредоточением пассажиров является станция Нара, куда прибывают граждане для дальнейшего проезда в различные социально-бытовые учреждения города, а также на работу и учебу в г. Москву и другие муниципальные образования Московской и Калужской областей и возвращением обратно.

Для качественного оказания услуг по пассажирским перевозкам требуется слаженная работа перевозчиков, четкое соблюдение графиков и расписаний движения пассажирского автотранспорта, улучшение организации дорожного движения на улично-дорожной сети Наро-Фоминского муниципального района, поддержание автомобильного парка в соответствии с требованиями по безопасным перевозкам пассажиров.

Цели и задачи Подпрограммы I

Основной целью муниципальной Подпрограммы I является повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского муниципального района.

Задача Подпрограммы - организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района предусматривает мероприятие покрытие транспортным организациям выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по проезду на автомобильном и городском наземном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области.

Предоставление средств на покрытие выпадающих доходов транспортной организации Наро-Фоминского муниципального района будет осуществляться на основании муниципального контракта, заключенного Администрацией Наро-Фоминского муниципального района и транспортной организацией, допущенной в установленном порядке к оказанию услуг по перевозке пассажиров на автомобильном наземном транспорте пригородного сообщения по маршрутам регулярных перевозок по

регулируемым тарифам, Перечни которых утверждаются Правительством Московской области.

Реализация мероприятий осуществляется через заключение муниципального контракта с исполнителем услуг и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами.

Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполне ния меропри ятий	Источники финансирования	Объём финансир ования мероприят ия в текущем финансов ом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам, тыс. руб.					Ответственный за выполнение мероприятий программы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро- Фоминского муниципального района	2017- 2021	Итого	25 997	76 214	21 870	14 775	14 775	12 397	12 397	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро- Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	18 900	69 119	14 775	14 775	14 775	12 397	12 397		
			Средства бюджетов поселений									
				7 097	7 095	7 095	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.	Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров"	2017-2021	Итого	25 997	76 214	21 870	14 775	14 775	14 775	12 397	12 397	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	18 900	69 119	14 775	14 775	14 775	14 775	12 397	12 397		
			Средства бюджетов поселений	7 097	7 095	7 095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района	2017-2021	Итого	25 997	76 214	21 870	14 775	14 775	14 775	12 397	12 397	Администрация Наро-Фоминского муниципального района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	18 900	69 119	14 775	14 775	14 775	14 775	12 397	12 397		
			Средства бюджетов поселений	7 097	7 095	7 095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Всего по мероприятиям Подпрограммы I	2017- 2021	Итого	25 997	76 214	21 870	14 775	14 775	12 397	12 397	Администрация Наро- Фоминского муниципального о района	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро- Фоминского муниципального района
			0,0	0	0	0	0	0	0		
			18 900	69 119	14 775	14 775	12 397	12 397			
			7 097	7 095	7 095	0	0	0	0		
		Средства бюджета Московской области									
		Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	18 900	69 119	14 775	14 775	14 775	12 397	12 397		
		Средства бюджетов поселений	7 097	7 095	7 095	0	0	0	0		

Паспорт Подпрограммы II
«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»
на 2017-2021годы

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация Наро-Фоминского муниципального района										
Разработчик подпрограммы	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района										
Задача I Подпрограммы II	Содержание и ремонт (включая капитальный ремонт) автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района										
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, км	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год					
	-	381,5	385,2	389,1	392,1	395,0					
	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)								
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого			
			Всего:	83 795,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0	20 145,0	163 975,0		
Средства бюджета Московской области			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Подпрограмма «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района	Средства бюджета района	19 445,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0	99 625,0			
			Средства бюджетов поселений	64 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64 350,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Планируемые результаты реализации подпрограммы:	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км	14	14,30	14,60	14,90	15,30
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км	373,9	379,4	383,3	389,2	391,1
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативные состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области, тыс. кв.м.	97,40	99,50	101,10	102,70	130,30
Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, тыс. кв.м	45,135	47,453	47,453	47,453	47,453
Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог, процент	2,0	1,5	1,5	1,3	1,3
Протяженность веломаршрутов, км	0	3,0	6,0	8,0	9,0

Общая характеристика проблем дорожной сферы и мероприятий Подпрограммы II

Основной целью Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог в границах Наро-Фоминского муниципального района Московской области составляет 298,3 км, из них с твердым типом покрытия – 91,75 км, дорог с переходным типом покрытия – 114,89 км и грунтовых дорог – 91,66 км.

Автомобильные дороги являются сложными инженерно-техническими сооружениями и представляют собой материалоемкие и трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

К автомобильным дорогам предъявляются следующие требования:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Автомобильные дороги имеют важное значение для поселения, обеспечивая взаимосвязь населенных пунктов, входящих в состав Наро-Фоминского муниципального района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки, способствует инвестиционной привлекательности муниципального образования.

Основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- свыше трети протяженности дорог требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;
- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодных-климатических условий, в настоящее время 80 % автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

В рамках Подпрограммы, предусмотрены мероприятия по капитальному ремонту, содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных

пунктах Наро-Фоминского муниципального района; усовершенствованию грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия.

Мероприятия, направленные на развитие дорожной сети автомобильных дорог, позволят улучшить техническое состояние автомобильных дорог; обеспечить прирост количества населенных пунктов, обеспеченных связью с сетью автодорог Наро-Фоминского муниципального района; повысить удобство и комфортность передвижения; оптимизировать пропускную способность и безопасность движения дорожной сети.

Муниципальная Подпрограмма направлена на создание условий для дальнейшего развития и модернизации дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского муниципального района.

Цели и задачи Подпрограммы II

Целью муниципальной Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района, планируемых к принятию в муниципальную собственность.

2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

Перечень мероприятий Подпрограммы II

«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполне ния меропр ятий	Источники финансирования	Объём финансиро вания мероприят ия в текущем финансово м году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам, тыс. руб.					Ответствен ый за выполнение мероприяти й программы	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограм ы)
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1. Содержание и ремонт (включая капитальный ремонт) автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро- Фоминского муниципального района	2017- 2021	Итого	2 124,15	163 975,0	83 795,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро- Фоминского муниципальн ого района
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	854,15	99 625,0	19 445,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0		
			Средства бюджетов поселений	1 270,00	64 350,0	64 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.	Основное мероприятие "Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского муниципального района"	2017-2021	Итого	2 124,15	163 975,0	83 795,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	854,15	99 625,0	19 445,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0		
			Средства бюджетов поселений	1 270,00	64 350,0	64 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1	Паспортизация бесхозяйных автодорог общего пользования местного значения к населённым пунктам Наро-Фоминского муниципального района, городского поселения Наро-Фоминск, планируемых к принятию в муниципальную собственность	2017-2021	Итого	1 449,00	7 450,0	1 850,0	1 300,0	1 300,0	1 500,0	1 500,0	Комитет по управлению имуществом	Оформление в муниципальную собственность бесхозяйных автодорог общего пользования
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	609,00	6 600,0	1 000,0	1 300,0	1 300,0	1 500,0	1 500,0		
			Средства бюджетов поселений	840,00	850,0	850,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.2	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района	2017-2021	Итого	245,15	39 250,0	7 690,0	7 890,0	7 890,0	7 890,0	7 890,0	7 890,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	245,15	39 250,0	7 690,0	7 890,0	7 890,0	7 890,0	7 890,0	7 890,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.1.	Выполнение работ по ямочному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского муниципального района, ремонт картрами сети автомобильных дорог	2017	Итого	0,00	6 300,0	1 100,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	6 300,0	1 100,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.2.	Профилирование автомобильных дорог и обочин с добавлением материала	2017	Итого	0,00	27 450,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Улучшение качества полотна автомобильной дороги
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	27 450,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0	5 490,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.2 3	Ремонт мостов, установка ограждений, замена водоотводящих труб	2017	Итого	0,00	4 000,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	4 000,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2 4.	Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (вырубок из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия в ходе выполнения подрядных работ ремонта автомобильных дорог общего пользования Наро-Фоминского муниципального района	2017-2021	Итого	245,15	1 500,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Контроль качества выполнения ремонтных работ
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	245,15	1 500,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.3	Софинансирование расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2017	Итого	0,00	53 775,0	10 755,0	10 755,0	10 755,0	10 755,0	10 755,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Контроль качества выполнения ремонтных работ	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	53 775,0	10 755,0	10 755,0	10 755,0	10 755,0	10 755,0			10 755,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.3.1.	Ремонт автомобильных дорог сельского поселения Атепцевское: д. Клово, п. Каменское ул. Школьная, д. Зинаевка, п. Новая Ольховка ул. Северная (часть)-Школьная, ул. Радиотехническая, ул. Речная, ул. Новая, ул. Левобережье, д. Горчухино, д. Ерюхино ул. Колхозная	2017	Итого	0,00	16 290,0	3 258,0	3 258,0	3 258,0	3 258,0	3 258,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Улучшение качества полотна автомобильных дорог	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	16 290,0	3 258,0	3 258,0	3 258,0	3 258,0	3 258,0			3 258,0
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1.1.3.2	Ремонт автомобильных дорог в сельском поселении Веселевское: автодорога Благовещенье-Мальцево, автодорога Макаровка-Шустиково-Васькино-Архангельское, автодорога д. Новозыбинка, автодорога д. Дуброво	2017	Итого	0,00	8 090,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	8 090,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0	1 618,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.3	Ремонт автомобильных дорог в сельском поселении Волченковское: д. Волчёнки дорога к ДКиС, д. Орешково, д. Волченки к ФАП (участок)	2017	Итого	0,00	15 905,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	15 905,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0	3 181,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.3 4	Ремонт автомобильных дорог в сельском поселении Ташировское: д. Таширово ул. Полевая, д. Литвиново, д. Шубино	2017	Итого	0,00	13 490,0	2 698,0	2 698,0	2 698,0	2 698,0	2 698,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	13 490,0	2 698,0	2 698,0	2 698,0	2 698,0	2 698,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4	Обеспечение устойчивого функционационирова ния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Наро- Фоминск	2017	Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	0,00	45 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	45 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.4 .1	Ямочный ремонт покрытия усовершенствованного типа автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, площадок парковочного пространства с применением асфальтобетонной смеси и профилирование, подсыпка заниженных мест покрытия переходного типа автомобильных дорог общего пользования местного значения, площадок парковочного пространства, обочин с добавлением материала в городского поселения Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	17 418,4	17 418,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	17 418,4	17 418,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники											
				0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.4 2.	Очистка системы ливневой канализации вдоль сети автомобильных дорог городского поселения Наро- Фоминск	2017	Итого	0,00	550,4	550,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	550,4	550,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4 3.	Нанесение разметки на сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Наро- Фоминск	2017	Итого	0,00	5 238,2	5 238,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	5 238,2	5 238,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4 4	Зимнее содержание сети автомобильных дорог городского поселения Наро- Фоминск	2016- 2017	Итого	0,00	11 875,0	11 875,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Содержание в нормативном состоянии автомобильн ых дорог общего пользования городского поселения Наро- Фоминск
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского поселения Наро- Фоминск	0,00	11 875,0	11 875,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.4.5	Летнее содержание сети автомобильных дорог городского поселения Наро-Фоминск	2016-2017	Итого	0,00	9 608,0	9 608,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования городского поселения Наро-Фоминск
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск	0,00	9 608,0	9 608,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.4.6	Установка дорожных знаков на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2016-2017	Итого	0,00	310,0	310,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования городского поселения Наро-Фоминск
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджета городского поселения Наро-Фоминск	0,00	310,0	310,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.5	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2017	Итого	430,00	18 500,0	18 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджетов поселений	430,00	18 500,0	18 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1.1.5 .1	Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (вырубок из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия в ходе выполнения подрядных работ ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, стоянок парковочного пространства городского поселения Наро-Фоминск	2017	Итого	430,00	450,0	450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджетов поселений	430,00	450,0	450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники									

1.1.5 2	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Шибанкова г. Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.5 3	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Профсоюзная г. Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	3 500,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	3 500,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.5 4	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пер. 1-ый Мартовский г. Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	2 650,0	2 650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	2 650,0	2 650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.5 .5	Ремонт тропуара пер. Полевой г. Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджетов поселений	0,00	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Итого	0,00	700,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
1.1.5 .6	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пер. Лесной г. Наро-Фоминск	2017	Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджетов поселений	0,00	700,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Итого	0,00	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и
1.1.5 .7	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Полубоярова г. Наро-Фоминск	2017	Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджетов поселений	0,00	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Итого	0,00	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджетов поселений	0,00	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1.1.5 .7	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения и оборудование светофорного объекта на ул. Ленина г. Наро-Фоминск	2017	Итого	0,00	1 200,0	1 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и	Улучшение качества полотна автомобильн ых дорог
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	1 200,0	1 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Всего по мероприятиям Подпрограммы II	2017- 2021	Итого	0,00	163 975,0	83 795,0	19 945,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0	20 145,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и	Поддержание в нормативном состоянии и обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро- Фоминского муниципальн ого района
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,00	99 625,0	19 445,0	19 945,0	19 945,0	19 945,0	20 145,0	20 145,0	20 145,0		
			Средства бюджетов поселений	0,00	64 350,0	64 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

**Паспорт Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»
на 2017-2021 годы**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского муниципального района										
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района										
Задача I Подпрограммы III		Обеспечение безопасности дорожного движения и улучшение условий дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района										
Смертность от дорожно-транспортных происшествий (Социальный риск), количество лиц, погибших на 100 тыс. населения, процент	2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год	
	21,22		15,91		10,60		10,60		10,60		10,60	
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)								
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого			
				12 930,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	17 330,0			
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				1 400,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	5 800,0			
Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского муниципального района»	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского муниципального района	Всего: в том числе: Средства бюджета Московской области	1 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 530,0		
			10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0			
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	85005				
Планируемые результаты реализации подпрограммы:		68709		72783		76857		80931		85005		
Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования, ед.		1698		1698		1698		1698		1698		
Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, процент		0		0		0		0		0		

Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования, ед	68709	72783	76857	80931	85005
--	-------	-------	-------	-------	-------

Общая характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы III

Аварийность на дорогах района является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

За 2016 год тяжесть последствий ДТП составила 14,5%. Показатель тяжести последствий характеризуется числом погибших в ДТП на 100 пострадавших.

Свыше 80% всех ДТП связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Основными видами ДТП по-прежнему остаются столкновения, наезды на препятствия и пешеходов. Значительная доля ДТП связана с превышением скоростного режима, выездом на полосу встречного движения.

Основными причинами аварийности являются:

- несовершенство правовых и организационных основ деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- низкий уровень дорожно-правовой культуры и дисциплины участников дорожного движения;
- высокие темпы автомобилизации на фоне низких технических параметров улично-дорожной сети, недостаточная оснащённость её средствами организации и безопасности движения;
- рост числа неопытных водителей;
- недостаточное адекватное понимание участниками движения причин возникновения ДТП.

Сложная обстановка с аварийностью на улично-дорожной сети района объясняется значительным темпом роста количества автотранспортных средств.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках социальных общенациональных программ повышения БДД.

Чтобы добиться снижения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста количества транспортных средств, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем реализации долгосрочной программы повышения БД в районе. По опыту использования программно-целевого подхода даже при росте парка автомобилей можно добиться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП людей на 1,5-2% в год.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное решение проблемы на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере ОБДД;
- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Цели и задачи Подпрограммы III

Целью муниципальной Подпрограммы III является повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по обеспечению улучшения условий дорожного движения.

**Перечень мероприятий Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского муниципального района»**

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполне ния меропри ятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам, тыс. руб.					Ответственный за выполнение мероприятий программы (подпрограммы)	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача I. Обеспечение безопасности дорожного движения и улучшение условий дорожного движения на территории Наро- Фоминского муниципального района	2017- 2021	Итого	13 980,0	17 330,0	12 930,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	180,0	5 800,0	1 400,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	1 530,0	1 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	13 800,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.	Основное мероприятие "Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро- Фоминского муниципального района"	2017- 2021	Итого	13 980,0	17 330,0	12 930,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	180,0	5 800,0	1 400,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	1 530,0	1 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	13 800,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.1.	Нанесение разметки на сеть автомобильных дорог Наро-Фоминского муниципального района	2017-2021	Итого	0,0	3 800,0	1 000,0	700,0	700,0	700,0	700,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Выработка предложений по совершенствованию организации дорожного движения на расчётный срок, направленных на создание благоприятных условий для движения транспорта и пешеходов, перевозки пассажиров и грузов
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	3 800,0	1 000,0	700,0	700,0	700,0	700,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.	Установка искусственных неровностей (в т.ч. нанесение дорожной разметки на них)	2017-2021	Итого	0,0	1 250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счёт снижения скорости движения на опасных участках
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	1 250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.	Установка дорожных знаков	2017-2021	Итого	180,0	750,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счёт установки предупредительных знаков
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	180,0	750,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.4.	Оборудование пешеходных переходов вблизи учебных заведений световыми Т-7, установка барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	0,0	800,0	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счёт установки предупредительных знаков
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	800,0	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.5.	Замена водоотводящих труб и установка водоотводящих лотков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	0,0	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Сохранение качества дорожного полотна
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.6.	Оборудование искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск	2017-2021	Итого	0,0	480,0	480,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Уменьшение аварийности за счёт установки предупредительных знаков
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	480,0	480,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.7.	Обустройство машиномест на парковках общего пользования	2017	Итого	9 300,0	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Увеличение машиномест на парковках общего пользования	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	9 300,0	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.8.	Обустройство машиномест на перехватывающих парковках	2017	Итого	4 500,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Увеличение машиномест на перехватывающих парковках	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджетов поселений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	4 500,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Всего по мероприятиям Подпрограммы III	2017-2021	Итого	33 560,0	17 330,0	12 930,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Наро-Фоминского муниципального района	10 500,0	5 800,0	1 400,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0		
			Средства бюджетов поселений	3 060,0	1 530,0	1 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		