



**А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я**  
**НАРО-ФОМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
**МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 01.09.2016 № 1890

г. Наро-Фоминск

**Об утверждении предельного значения максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений**

Руководствуясь частью 4.3 статьи 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Наро-Фоминского муниципального района Московской области, решением Совета депутатов городского поселения Наро-Фоминск Наро-Фоминского муниципального района Московской области третьего созыва от 25.02.2016 № 4/31 «Об утверждении порядка заключения концессионных соглашений в отношении объектов, находящихся в собственности городского поселения Наро-Фоминск», соглашением от 30.12.2015 г. № 318 о передаче осуществления в 2016 году части исполнительно-распорядительных полномочий Администрации городского поселения Наро-Фоминск Администрации Наро-Фоминского муниципального района, **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемое предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Руководителя Администрации Наро-Фоминского муниципального района Р.Л. Шамнэ.

**Руководитель**  
**Администрации Наро-Фоминского**  
**муниципального района**

**М.А. Бреус**

**Предельное значение максимального размера платы  
 за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам  
 общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск,  
 платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если  
 платным участком автомобильной дороги является отдельное  
 искусственное дорожное сооружение), созданным и (или)  
 реконструированным на основании концессионных соглашений**

1. Плата за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения в городском поселении Наро-Фоминск Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений (далее соответственно - плата за проезд, платная автомобильная дорога, платный участок автомобильной дороги) дифференцируется в зависимости от категории транспортного средства. Категория транспортного средства определяется в соответствии с приведенной ниже таблицей 1:

Таблица 1. Тарифные группы для определения стоимости проезда по платной автомобильной дороге в зависимости от категории транспортного средства.

	Тариф. группа I	Тариф. группа II	Тариф. группа III	Тариф. группа IV
Габаритная высота ТС, м	$H \leq 2$	$2 < H < 2,6$	$H \geq 2,6$	$H \geq 2,6$
Число осей, шт.	2 и более	2 и более	2	3 и более

2. Для определения и установления предельного значения максимального размера платы на соответствующий период за проезд транспортных средств четырех тарифных групп ( $T_{n \max}^I$ ,  $T_{n \max}^{II}$ ,  $T_{n \max}^{III}$ ,  $T_{n \max}^{IV}$ ) по платным автомобильным дорогам, платным участкам таких автомобильных дорог используется значение  $T_{n \max}$ , в соответствии с таблицей 2:

Таблица 2. Определение предельного значения максимального размера платы за проезд транспортных средств четырех тарифных групп:  $T_{n \max}^I$ ,  $T_{n \max}^{II}$ ,  $T_{n \max}^{III}$ ,  $T_{n \max}^{IV}$

Предельный базисный тариф расчетного периода	Предельное значение максимального размера платы за проезд в расчетном периоде n для транспортных средств тарифной группы I ( $T_{n \max}^I$ )*	Предельное значение максимального размера платы за проезд в расчетном периоде n для транспортных средств тарифной группы II ( $T_{n \max}^{II}$ )*	Предельное значение максимального размера платы за проезд в расчетном периоде n для транспортных средств тарифной группы III ( $T_{n \max}^{III}$ )*	Предельное значение максимального размера платы за проезд в расчетном периоде n для транспортных средств тарифной группы IV ( $T_{n \max}^{IV}$ )*
$T_{n \max}$	$T_{n \max}^I = T_{n \max} * 12$	$T_{n \max}^{II} \leq T_{n \max} * 18$	$T_{n \max}^{III} \leq T_{n \max} * 30$	$T_{n \max}^{IV} \leq T_{n \max} * 42$

где  $T_{n \max}$  - предельный базисный тариф, используемый для установления платы за проезд в n-ном периоде (Предельный базисный тариф расчетного периода).  $T_{n \max}$  определяется согласно накопленному к такому будущему периоду с момента вступления в силу настоящего постановления значению Индекса потребительских цен в целом по Российской Федерации (ИПЦ), рассчитываемого и публикуемого Федеральной службой государственной статистики Российской Федерации в порядке, установленном «Основными положениями о

порядке наблюдения за потребительскими ценами и тарифами на товары и платные услуги, оказанные населению, и определения Индекса потребительских цен», утвержденными постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 25.03.2002 № 23, а также в соответствии с Приказом Федеральной службы государственной статистики (Росстат) от 30.12.2014 № 734 «Об утверждении Официальной статистической методологии организации статистического наблюдения за потребительскими ценами на товары и услуги и расчета индексов потребительских цен»:

$$T_{n \max} = T_{0 \max} * I_{(n-1)}$$

где:

$T_{n \max}$ , рублей – Предельный базисный тариф, используемый для установления платы за проезд в n-ном периоде (Предельный базисный тариф расчетного периода),

$T_{0 \max} = 200,00$  (двести 00/100) рублей, без НДС - предельный базисный тариф.

$I_{(n-1)}$ , % – накопленный ИПЦ с первого расчетного периода ( $IПЦ_1$ ) по предшествующий n-ному периоду ( $IПЦ_{(n-1)}$ ), рассчитанный по формуле:  $I_{(n-1)} = (IПЦ_1 \times IПЦ_2 \times \dots \times IПЦ_{(n-1)}) / 100^{(n-1)}$

3. Базисные индексы (индексы, характеризующие изменения цен во всех периодах по сравнению с уровнем в одном из них, принятым за базу сравнения) могут быть получены перемножением цепных индексов (характеризуют изменение цен в отдельные периоды по сравнению с соседними периодами). При этом допустимо использование ежемесячных ИПЦ, рассчитываемых по отношению к концу предыдущего месяца, годовых ИПЦ, рассчитываемых по отношению к декабрю предыдущего года.

---

\* Значения  $T_{n \max}^I$ ,  $T_{n \max}^{II}$ ,  $T_{n \max}^{III}$ ,  $T_{n \max}^{IV}$  округляются до целых десятков в большую сторону