



АДМИНИСТРАЦИЯ
НАРО-ФОМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.02.2018 № 277

г. Наро-Фоминск

О внесении изменений в муниципальную программу
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы,
утвержденную постановлением Главы
Наро-Фоминского городского округа
от 30.10.2017 № 3261

В целях приведения муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы, утвержденной постановлением Главы Наро-Фоминского городского округа от 30.10.2017 № 3261, в соответствии с решением Совета депутатов Наро-Фоминского городского округа от 14.12.2017 № 3/10 «О бюджете Наро-Фоминского городского округа на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 24.01.2018 № 111 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Наро-Фоминского городского округа», Уставом Наро-Фоминского городского округа, **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемые изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы, утвержденную постановлением Главы Наро-Фоминского городского округа от 30.10.2017 № 3261 (в редакции от 09.11.2017 № 3310), изложив её в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Финансовому управлению Администрации Наро-Фоминского городского округа (Н.И. Чеснокова) профинансировать расходы на проведение мероприятий Программы за счет средств бюджета Наро-Фоминского городского округа.

3. Отделу по работе со СМИ и интернет коммуникациям (И.В. Родина) разместить настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Главы Администрации Наро-Фоминского городского округа Е.А. Козлова.

Глава
Наро-Фоминского
городского округа

Р.Л. Шамне

Утверждено
постановлением Администрации
Наро-Фоминского городского округа
от 09.04.2018 № 277

Паспорт муниципальной программы Наро-Фоминского городского округа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации Наро-Фоминского городского округа Е.А. Козлов
Муниципальный заказчик программы	Администрация Наро-Фоминского городского округа
Разработчик муниципальной программы	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского городского округа2. Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа3. Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Перечень подпрограмм	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского городского округа»; Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа»; Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского городского округа».
Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей)

муниципальной программы, в том числе по годам:	Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства бюджета городского округа	1 716 883,00	435 742,00	431 596,00	424 773,00	424 772,00
Всего, в том числе по годам:	1 716 883,00	435 742,00	431 596,00	424 773,00	424 772,00

1. Общая характеристика сферы реализации программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Наро-Фоминского городского округа в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Наро-Фоминского городского округа. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Через территорию Наро-Фоминского городского округа проходят важные транспортные магистрали – автомобильные дороги Москва-Киев, Московское малое кольцо и Московское большое кольцо, на расстоянии 2,5 км от промышленного округа «Котово» планируется прохождение ЦКАД.

На территории Наро-Фоминского района в 2017 году функционировало 77 регулярных автобусных маршрута, из которых 49 муниципальных, из них 24 городских, 12 межмуниципальных и 16 межсубъектных. Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 26 регулярным маршрутам, по 34 маршрутам осуществляются коммерческие перевозки.

Одним из основных перевозчиков на территории района в 2017 году являлся ГУП МО «Мострансавто» филиал Наро-Фоминское ПАТП. На балансе предприятия 132 автобуса (50 задействовано на социальных маршрутах, 82 на коммерческих перевозках). Регулярность движения автобусов на маршрутах составила 95%, коэффициент технической готовности автотранспорта 83%.

Коммерческие перевозки в 2017 году выполняют: ГУП МО «МОСТРАН АВТО» филиал Наро-Фоминское ПАТП, 3 коммерческие организации и 10 индивидуальных предпринимателей.

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2017 году около 6,869 млн. пассажиров. В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодных-климатических условий, в настоящее время более половины автомобильных дорог Наро-Фоминского района отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Основные усилия в рамках программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

2. Прогноз развития соответствующей сферы реализации программы.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Наро-Фоминского городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Наро-Фоминском городском округу.

Для качественного оказания услуг по пассажирским перевозкам требуется слаженная работа перевозчиков, четкое соблюдение графиков и расписаний движения пассажирского автотранспорта, улучшение организации дорожного движения на улично-дорожной сети Наро-Фоминского городского округа, поддержание автомобильного парка в соответствии с требованиями по безопасным перевозкам пассажиров.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

3. Описание целей программы.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы направлена на достижение следующих целей:

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского городского округа;

улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа;

повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского городского округа;

паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа, планируемых к принятию в муниципальную собственность;

содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа;

улучшение условий дорожного движения.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий программы

В систему мероприятий по реализации Программы включены:

1. Анализ существующего состояния обустройства, ремонта, улучшения технического состояния и содержания автомобильных дорог местного значения Наро-Фоминского городского округа, а также предложения по их совершенствованию с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации;

2. Развитие дорожной сети в Наро-Фоминском городском округе;

3. Организация дорожного движения на автомобильных дорогах Наро-Фоминского городского округа.

4. Обеспечение безопасности дорожного движения;

В целях повышения уровня обслуживания населения, развития и совершенствования дорожной сети и обеспечения безопасности дорожного движения, Программой предусматривается:

1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов,

дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

2. Нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения, устройство светофорных объектов;

3. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения

4. Увеличение количества парковочных мест.

5. Создание перехватывающих парковок;

5. Методика расчета значений показателей реализации программы

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского городского округа»

1. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд ЕТК, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2017 - 30%.

Источник данных: Сведения по сумме транзакций на 1 терминале в месяц предоставляются Министерством транспорта Московской области, количество маршрутов – данные Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Наро-Фоминского городского округа.

Подпрограмма II «Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа»

2. Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог.

Алгоритм определения значения целевого показателя: протяженность автомобильных дорог, оформленных в муниципальную собственность.

Единица измерения: километр.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2017 г. – 13 км.

Источник данных: сведения Комитета по ЖКХ, и дорожной деятельности на основании муниципальных контрактов, заключенных с производителем работ по паспортизации.

3. Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как протяженность отремонтированных (капитально отремонтированных) дорог общего пользования населенных пунктов.

Единица измерения: тыс.кв.м./километр.

Источник данных: сведения Комитета по ЖКХ, и дорожной деятельности на основании муниципальных контрактов, заключенных с производителем работ по ремонту автомобильных дорог.

4. Процент исполнения муниципального задания муниципальным бюджетным учреждением Наро-Фоминского городского округа "Благоустройство и дорожное хозяйство"

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как отношение размера бюджетного финансирования за фактически выполненные работы и/или оказанные услуги (кассовый расход) к размеру утвержденного муниципального задания соответствующего года.

Единицы измерения: процент.

Значение базового показателя на 01.01.2017 – 100 процентов.

Источник данных: Годовая форма (код формы по ОКУД 0503162) «Сведения о результатах деятельности», утверждённая Приказом Минфина России от 28.12.2010 №191н (ред. от 31.12.2015) «Об утверждении Инструкции о порядке составления и представления годовой, квартальной и месячной отчетности об исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации». Сведения отдела бухгалтерского учета Комитета по ЖКХ и дорожной деятельности

Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского городского округа»

5. Смертность от дорожно-транспортных происшествий.

Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение показателя «Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях за конкретный период времени» к показателю «количество населения в районе» и полученный результат умножить на 100,0 тысяч населения.

Единицы измерения: Количество погибших на 100,0 тыс. населения, процент.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2017 – 15,91 случаев на 100,0 тыс. населения.

Источник данных: сведения подразделений госавтоинспекции, сведения статистического наблюдения о количестве населения отдела государственной статистики Наро-Фоминского городского округа.

6. Создание парковочных машиномест.

Алгоритм определения значения целевого показателя: определяется как количество обустроенных машиномест запланированных к обустройству в текущем году.

Единица измерения: маш/мест.

Значение базового показателя по Наро-Фоминскому муниципальному району на 01.01.2017 г.- показатель с 01.01.2018 года.

Источник данных: данные Комитета по ЖКХ и дорожной деятельности.

6. Планируемые результаты реализации муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение	Планируемое значение показателя по годам реализации				Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2018	2019	2020	2021	
					6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Подпрограмма I								
1.1	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Приоритетный целевой показатель	процент	45,0	65,0	65,0	65,0	65,0	1
2.	Подпрограмма II								
2.1	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приоритетный целевой показатель	тыс. кв.м/км	275,9/55,27	238,6/34,08	238,6/34,08	238,6/34,08	238,6/34,08	1
2.2	Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог	Приоритетный целевой показатель	км.	14,0	138,0	138,0	138,0	138,0	1
2.3	Процент исполнения муниципального задания муниципальным бюджетным учреждением Наро-Фоминского городского округа "Благоустройство и дорожное хозяйство"	Приоритетный целевой показатель	процент	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	2
3	Подпрограмма III								
3.1	Создание парковочных машиномест	Приоритетный целевой показатель	маш/мест	-	200	200	200	200	1
3.2	Смертность от дорожно-транспортных происшествий	Приоритетный целевой показатель	количество погибших на 100 тыс. населения		10,6	10,6	10,6	10,6	1

**Паспорт Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского городского округа»**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского городского округа					
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа					
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)				
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого
	Комитет по экономике	Всего, в том числе: Средства бюджета городского округа	86 582,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	346 328,00
			86 582,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	346 328,00

1. Характеристика сферы реализации, проблемы и прогноз развития подпрограммы.

Муниципальная подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского городского округа» разработана с целью улучшения качества обслуживания всех категорий граждан Наро-Фоминского городского округа.

Автомобильный транспорт общего пользования имеет важное значение в обеспечении потребностей населения в перевозках по городским и пригородным маршрутам на территории Наро-Фоминского городского округа.

Социальные перевозки пассажиров на территории района осуществляются по 50 регулярным маршрутам, на которых перевозка пассажиров выполняется по регулируемым тарифам с предоставлением отдельным категориям граждан мер социальной поддержки с частичным финансированием из средств бюджетов муниципальных образований.

В целях реализации закона Московской области от 27.12.2005 г. № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» ежегодно проводятся открытые аукционы по перевозке пассажиров по социальным маршрутам по регулируемым тарифам.

Пассажирские потоки в основном обусловлены «маятниковым» движением населения в утреннее и вечернее время. Пассажирские потоки в «пиковые» часы составляют около 70% общих перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Ежедневно в рабочие дни на «маятниковое» передвижение приходится более 10 тыс. человек. Массовым сосредоточением пассажиров является станция Нара, куда прибывают граждане для дальнейшего проезда в различные социально-бытовые учреждения города, а также на работу и учебу в г. Москву и другие муниципальные образования Московской и Калужской областей и возвращением обратно.

Для качественного оказания услуг по пассажирским перевозкам требуется слаженная работа перевозчиков, четкое соблюдение графиков и расписаний движения пассажирского автотранспорта, улучшение организации дорожного движения на улично-дорожной сети Наро-Фоминского городского округа, поддержание автомобильного парка в соответствии с требованиями по безопасным перевозкам пассажиров.

Основной целью муниципальной Подпрограммы I является повышение доступности и качества оказания транспортных услуг для населения Наро-Фоминского городского округа.

Задача Подпрограммы - организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского городского округа предусматривает мероприятие по покрытию транспортным организациям выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по проезду на автомобильном и городском наземном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области.

Предоставление средств на покрытие выпадающих доходов транспортной организации Наро-Фоминского городского округа будет осуществляться на основании муниципального контракта, заключенного Администрацией Наро-Фоминского городского округа и транспортной организацией, допущенной в установленном порядке к оказанию работ по перевозке пассажиров на автомобильном наземном транспорте пригородного сообщения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, Перечни которых утверждаются Правительством Московской области.

Реализация мероприятий осуществляется через заключение муниципального контракта с исполнителем работ и работ в соответствии с федеральным законодательством и локальными нормативно-правовыми актами.

1. Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования Наро-Фоминского городского округа»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам, тыс. руб.				Ответственный за выполнение мероприятий программы	Результаты выполнения мероприятий программы
						2018	2019	2020	2021		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров»	2018-2021	Итого Средства бюджета городского округа	14 775,0	346 328,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	Администрация Наро-Фоминского городского округа	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности и услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского городского округа

1.1.	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского городского округа	2018-2021	Итого	Средства бюджета городского округа	14 775,0	346 328,0	86 582,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	Администрация Наро-Фоминского городского округа	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского городского округа
	Всего по мероприятиям Подпрограммы I		Итого	Средства бюджета городского округа	14 775,0	346 328,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00		
			Средства бюджета городского округа	14 775,0	346 328,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00	86 582,00		

Паспорт Подпрограммы II
«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа»

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского городского округа					
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа					
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)				
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого
Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Всего:	317 660,00	313 514,00	306 691,00	306 690,00	1 244 555,00
		в том числе:					
		Средства бюджета городского округа	317 660,00	313 514,00	306 691,00	306 690,00	1 244 555,00

1. Характеристика сферы реализации, проблемы и прогноз развития подпрограммы.

Основной целью Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа.

Протяженность автомобильных дорог в границах Наро-Фоминского городского округа Московской области составляет 574,0 км, из них с твердым типом покрытия – 246,69 км, дорог с переходным типом покрытия – 179,14 км и грунтовых дорог – 93,80 км.

Автомобильные дороги являются сложными инженерно-техническими сооружениями и представляют собой материалоемкие и трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

К автомобильным дорогам предъявляются следующие требования:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Автомобильные дороги имеют важное значение для поселения, обеспечивая взаимосвязь населенных пунктов, входящих в состав Наро-Фоминского городского округа. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки, способствует инвестиционной привлекательности муниципального образования.

Основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- свыше трети протяженности дорог требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодных-климатических условий, в настоящее время 70 % автомобильных дорог Наро-Фоминского городского округа не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

В рамках Подпрограммы, предусмотрены мероприятия по капитальному ремонту, содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных

пунктах Наро-Фоминского городского округа; усовершенствованию грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия.

Мероприятия, направленные на развитие дорожной сети автомобильных дорог, позволят улучшить техническое состояние автомобильных дорог; обеспечить прирост количества населенных пунктов, обеспеченных связью с сетью автодорог Наро-Фоминского городского округа; повысить удобство и комфортность передвижения; оптимизировать пропускную способность и безопасность движения дорожной сети.

Муниципальная Подпрограмма направлена на создание условий для дальнейшего развития и модернизации дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа.

Целью муниципальной Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Паспортизация бесхозных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа, планируемых к принятию в муниципальную собственность.

2. Содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа.

3. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

2. Перечень мероприятий Подпрограммы II

«Развитие дорожной сети автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам, тыс. руб.				Ответственный за выполнение мероприятий программы	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Основное мероприятие "Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа"	2018-2021	Итого Средства бюджета городского округа	27 334,00 27 334,00	901 965,00 901 965,00	215 100,00 215 100,00	233 504,00 233 504,00	226 681,00 226 681,00	226 680,00 226 680,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Поддержаны в нормативном состоянии и обеспечены сохранности автодорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа

1.1.	Паспортизация бесхозяйных автодорог общего пользования местного значения к населённым пунктам Наро-Фоминского городского округа, планируемых к принятию в муниципальную собственность	2018- 2021	Итого	850,00	15 000,00	7 500,00	7 500,00	0,00	0,00	Комитет по управлению имуществом	Оформление в муниципаль ную собственнос ть бесхозяйны х автодорог общего пользования
1.2.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа	2018- 2021	Итого	11 827,00	583 365,00	104 000,00	156 004,00	161 681,00	161 680,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и	Содержание в нормативно м состоянии автомобиль ных дорог общего пользования местного значения
1.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2018- 2021	Итого	14 657,00	260 000,00	65 000,00	65 000,00	65 000,00	65 000,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельност и	

1.4.	Организация дорожного движения	2018-2021	Итого	0,00	43 600,00	38 600,00	5 000,00	0,00	0,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Выработка предложений по совершенствованию организации дорожного движения
				Средства бюджета городского округа	0,00	43 600,00	38 600,00	5 000,00	0,00		
2.	Основное мероприятие "Обеспечение деятельности подведомственных учреждений"	2018-2021	Итого	38 583,00	342 590,00	102 560,00	80 010,00	80 010,00	80 010,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Содержание автомобилей на дорогах в нормативном состоянии
				Средства бюджета городского округа	38 583,00	342 590,00	102 560,00	80 010,00	80 010,00		
2.1.	Расходы на обеспечение деятельности учреждений благоустройства и дорожного хозяйства	2018-2021	Итого	25 508,00	280 000,00	70 000,00	70 000,00	70 000,00	70 000,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и	Выполнение работ и оказание услуг в соответствии с муниципальным заданием Комитета по ЖКХ и дорожной деятельности и
				Средства бюджета городского округа	25 508,00	280 000,00	70 000,00	70 000,00	70 000,00		

2.2.	Укрепление материальной-технической базы подведомственных учреждений	2018-2021	Итого	13 075,00	62 550,00	32 550,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Содержание автомобилей на дорогах в нормативном состоянии
				Средства бюджета городского округа	13 075,00	62 550,00	32 550,00	10 000,00	10 000,00		
2.3.	Расходы на приобретение оборудования, установку, регистрацию, оплату проезда большегрузных транспортных средств в системе "Платон"	2018-2022	Итого	10,00	40,00	10,00	10,00	10,00	10,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Подключенные к Региональной навигационно-информационной системе Московской области
				Средства бюджета городского округа	10,00	40,00	10,00	10,00	10,00		
	Всего по мероприятиям Подпрограммы II		Итого	65 917,00	1 244 555,00	317 660,00	313 514,00	306 691,00	306 690,00		
				Средства бюджета городского округа	65 917,00	1 244 555,00	317 660,00	313 514,00	306 691,00		

**Паспорт Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского городского округа»**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского городского округа					
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа					
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)			Итого	
			2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
		Всего:	31 500,0	31 500,0	31 500,0	31 500,0	126 000,0
		Средства бюджета городского округа	31 500,0	31 500,0	31 500,0	31 500,0	126 000,0

1. Характеристика сферы реализации, проблемы и прогноз развития подпрограммы

Аварийность на дорогах района является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

За 2017 год тяжесть последствий ДТП составила 14,5%. Показатель тяжести последствий характеризуется числом погибших в ДТП на 100 пострадавших.

Свыше 80% всех ДТП связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Основными видами ДТП по-прежнему остаются столкновения, наезды на препятствия и пешеходов. Значительная доля ДТП связана с превышением скоростного режима, выездом на полосу встречного движения.

Основными причинами аварийности являются:

- несовершенство правовых и организационных основ деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;

- низкий уровень дорожно-правовой культуры и дисциплины участников дорожного движения;

- высокие темпы автомобилизации на фоне низких технических параметров улично-дорожной сети, недостаточная оснащенность её средствами организации и безопасности движения;

- рост числа неопытных водителей;

- недостаточное адекватное понимание участниками движения причин возникновения ДТП.

Сложная обстановка с аварийностью на улично-дорожной сети района объясняется значительным темпом роста количества автотранспортных средств.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках социальных общенациональных программ повышения БДД.

Чтобы добиться снижения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста количества транспортных средств, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем реализации долгосрочной программы повышения БД в районе. По опыту использования программно-целевого подхода даже при росте парка автомобилей можно добиться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП людей на 1,5-2% в год.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное решение проблемы на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере ОБДД;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Целью муниципальной Подпрограммы III является повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по обеспечению улучшения условий дорожного движения.

**2. Перечень мероприятий Подпрограммы III
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского городского округа»**

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам, тыс. руб.					Ответственный за выполнение мероприятий программы (подпрограммы)	Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2018	2019	2020	2021	7		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Основное мероприятие "Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа"	2018-2021	Итого	5 332,0	126 000,0	31 500,0	31 500,0	31 500,0	31 500,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения	
Средства бюджета городского округа			5 332,0	126 000,0	31 500,0	31 500,0	31 500,0	31 500,0				
1.1.	Нанесение разметки на сеть автомобильных дорог Наро-Фоминского городского округа	2018-2021	Итого	5 082,0	72 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения	
Средства бюджета городского округа			5 082,0	72 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0				

1.2.	Ремонт мостов, установка ограждений, замена водоотводящих труб и установка водоотводящих лотков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	2018-2021	Итого	250,0	12 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения
1.3.	Обустройство машиномест на парковках общего пользования и на перехватывающих парковках, ремонт парковок общего пользования	2018-2021	Итого	0,0	20 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Увеличение машиномест на перехватывающих парковках и парковках общего пользования
1.4.	Установка, замена, ремонт остановочных павильонов	2018-2021	Итого	0,0	22 000,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения
	Всего по мероприятиям Подпрограммы III		Итого	5 332,0	126 000,0	31 500,0	31 500,0	31 500,0	31 500,0		