

О внесении изменений в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа, утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа»

Во исполнение Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Закона Московской области от 27.12.2005 № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области», в целях создания маршрутной сети регулярных перевозок на территории Наро-Фоминского городского округа, руководствуясь Уставом Наро-Фоминского городского округа, **постановляю:**

1. Внести в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа (далее – Положение), утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа» следующие изменения:

1.1. Дополнить Положение пунктом 1.2.22 следующего содержания:
«1.2.22. Уполномоченный орган Администрации в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – Уполномоченный орган Администрации) – Комитет по экономике Администрации Наро-Фоминского городского округа».

1.2. В пункте 2.1. Положения слова «структурным подразделением Администрации, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения» заменить словами «Уполномоченным органом Администрации.».

1.3. Раздел 3 «Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок» Положения изложить в новой редакции:

«3. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок

3.1. Муниципальные маршруты образуют на территории Наро-Фоминского городского округа единую маршрутную сеть.

3.2. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов осуществляется Администрацией Наро-Фоминского городского округа (далее – Администрация) в соответствии с документом планирования.

3.3. Установление или изменение муниципального маршрута, имеющих два и более

общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в порядке определенном нормативным правовым актом Правительства Московской области.

3.4. Установление, изменение муниципального маршрута осуществляется по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества (далее – инициатор) либо по инициативе Администрации.

3.5. Установление и изменение муниципальных маршрутов, в состав которых включены объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, кассовые пункты, диспетчерские пункты), осуществляются по согласованию с владельцами объектов транспортной инфраструктуры. Получение такого согласования является обязанностью инициатора, за исключением случая установления, изменения муниципального маршрута Администрацией, когда получение согласования является обязанностью Администрации.

3.6. Порядок установления муниципального маршрута:

3.6.1. Основания для установления муниципального маршрута:

1) потребность населения в регулярных перевозках пассажиров (далее - регулярные перевозки);

2) наличие устойчивого пассажиропотока.

3.6.2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, предлагающие установить муниципальный маршрут в Администрацию заявляют об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - заявление об установлении маршрута) по форме согласно приложению 4 к настоящему Положению.

К заявлению об установлении маршрута прилагается обоснование, подготовленное с учетом методических рекомендаций по подготовке обоснования по установлению, изменению, отмене муниципального маршрута (далее - методические рекомендации), изложенных в приложении 7 к настоящему Положению, а также схема муниципального маршрута составленная в соответствии с требованиями к оформлению схемы муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - требования), установленными в приложении 8 к настоящему Порядку.

3.7. Порядок изменения муниципального маршрута:

3.7.1. Основаниями для изменения муниципального маршрута являются:

1) потребность населения в регулярных перевозках;

2) изменение структуры и величины пассажиропотока;

3) открытие, изменение, ограничение, закрытие движения или другие изменения схемы организации дорожного движения на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе.

3.7.2. Для изменения муниципального маршрута юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества представляют в Администрацию заявление об изменении муниципального маршрута (далее - заявление об изменении маршрута) по форме согласно приложению 5 к настоящему Положению.

К заявлению об изменении маршрута прилагается обоснование, подготовленное в соответствии с методическими рекомендациями, и изложенными в приложении 7 к настоящему Положению, а также схема муниципального маршрута, составленная в соответствии с требованиями, установленными в приложении 8 к настоящему Положению.

3.8. Муниципальный маршрут считается установленным, измененным со дня изменения сведений о муниципальном маршруте в Реестре.

3.9. Порядок отмены муниципального маршрута:

3.9.1. Основаниями для отмены муниципального маршрута являются:

1) заявление юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества об отмене муниципального

маршрута регулярных перевозок (далее - заявление об отмене маршрута) согласно приложению 6 к настоящему Положению с обоснованием, подготовленным в соответствии с методическими рекомендациями согласно приложению 7 к настоящему Положению;

2) отмена муниципального маршрута предусмотрена документом планирования регулярных перевозок;

3) отсутствие устойчивого пассажиропотока и потребности населения в регулярных перевозках по муниципальному маршруту;

4) невозможность обеспечения безопасных условий организации регулярных перевозок по ранее утвержденной трассе муниципального маршрута регулярных перевозок.

3.9.2. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, в течение срока действия такого свидетельства, решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе Администрации принимается не позднее чем за 180 (сто восемьдесят) дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.9.3. В течение 60 (шестидесяти) календарных дней со дня принятия уполномоченным органом Администрации решения, предусмотренного пунктом 3.9.2. настоящего Положения юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в Администрацию с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

3.10. Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о муниципальном маршруте из Реестра.

3.11. На основании документов, представляемых в соответствии с пунктами 3.6.2., 3.7.2. настоящего Положения, уполномоченный орган Администрации готовит заключение о влиянии предлагаемых изменений на расходы бюджета Наро-Фоминского городского округа в срок, не превышающий (10) десяти рабочих дней со дня приема заявления об установлении, изменении муниципального маршрута.

3.12. Срок рассмотрения заявления об установлении или изменении маршрута, указанных в пунктах 3.6.2., 3.7.2. настоящего Положения, составляет не более 30 (тридцати) календарных дней со дня регистрации заявления в Администрации, при наличии соответствующего согласования Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

3.13. Администрация отказывает в установлении или изменении муниципального маршрута в 3 (трехдневный) срок со дня поступления заявления на рассмотрение в уполномоченный орган Администрации, если заявление и документы не соответствуют требованиям пунктов 3.6.2., 3.7.2. настоящего Положения.

3.14. Администрация отказывает в установлении или изменении муниципального маршрута, если:

1) предоставлены недостоверные сведения в заявлении об установлении маршрута, заявлении об изменении маршрута, заявлении об отмене маршрута и прилагаемых к ним документах;

2) отсутствует потребность населения в регулярных перевозках и (или) устойчивый пассажиропоток (в том числе наличие действующих муниципальных маршрутов, обеспечивающих транспортные связи, предлагаемые в рамках устанавливаемого или изменяемого муниципального маршрута);

3) невозможность обеспечения безопасности перевозок пассажиров по предлагаемому муниципальному маршруту.

4) установление или изменение муниципального маршрута не предусмотрено документом планирования либо предусмотрено, но с отличными от указанных в заявлении инициатора параметрами.

3.15. Администрация в течение 3 (трех) рабочих дней со дня принятия решения об установлении, изменении (об отказе в установлении, изменении) муниципального маршрута направляет инициатору уведомление о принятом решении. В случае принятия решения об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута, в уведомлении указываются основания для такого отказа.

3.16. В случае принятия решения об установлении или изменении муниципального маршрута Администрация в течение семи дней со дня утверждения (внесения изменений) Паспорта муниципального маршрута вносит соответствующие сведения в Реестр.

3.17. Информация об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов размещается на официальном сайте Администрации в сети Интернет в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента внесения изменений в Реестр.».

1.4. В пункте 4.1. Положения:

1.4.1. В подпункте 3 слова «или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту» исключить;

1.4.2. В подпункте 4 слова «или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты» исключить;

1.4.3. В подпункте 7 слово «маршруту» заменить словом «маршруту»);

1.4.4. Подпункты 9, 10, 12 изложить в новой редакции:

«9) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;»;

«10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;»;

«12) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок;»;

1.5. В пункте 4.2. слово «Администрацией» заменить словами «Уполномоченным органом Администрации»;

1.6. Пункт 5.4. изложить в новой редакции:

«5.4. В Паспортах указываются наименование населенных пунктов конечных остановок либо наименование конечных остановочных пунктов (для муниципальных маршрутов, проходящих в границах одного населенного пункта). Для маршрутов, проходящих от начального до конечного пункта по разным направлениям, кроме наименования конечных пунктов, может указываться также основной промежуточный пункт.».

1.7. Раздел 6 изложить в новой редакции:

«6. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Наро-Фоминского городского округа

6.1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам обязаны:

6.1.1. Не превышать указанное в Реестре маршрутов регулярных перевозок Наро-Фоминского городского округа максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием.

В случае если в зависимости от времени года, дня недели и времени суток используется меньшее количество транспортных средств, необходимо указать данную информацию в расписании;

6.1.2. Не превышать максимально допустимого соотношения в 3% между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием региональной навигационно-информационной системы Московской области).

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом Московской области, муниципальным нормативным правовым актом Наро-Фоминского городского округа;

6.1.3. Обеспечить передачу мониторинговой информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок, в региональную навигационно-информационную систему Московской области в соответствии с требованиями [приказа](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 N 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов";

6.1.4. Обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

6.1.5. Информировать Администрацию Наро-Фоминского городского округа, а также владельцев автовокзалов и автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки за 30 (тридцать) календарных дней до их изменения.

6.2. Уполномоченный орган Администрации обеспечивает размещение сведений о нарушениях требований, указанных в пункте 6.1. настоящего Положения, сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети Интернет в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента выявления нарушения.»

1.8. Приложение № 2 к Положению изложить в новой редакции (приложение № 1);

1.9. Дополнить Положение приложениями № 4, 5, 6, 7 (приложения № 2).

2. Отделу по работе со СМИ и интернет-коммуникациям Управления по информационной политике и рекламе Администрации Наро-Фоминского городского округа (Родина И.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети Интернет.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы Администрации Наро-Фоминского городского округа Ширшова В.И.

Согласовано:

Первый заместитель Главы Администрации
Наро-Фоминского городского округа

В.И. Ширшов

Заместитель Главы Администрации
Наро-Фоминского городского округа

М.Р. Янковский

Председатель Комитета по экономике Администрации
Наро-Фоминского городского округа

К.Н. Соловьев

Договорно-правовой отдел Администрации
Наро-Фоминского городского округа

Считано: Павлюкова И.В. т. 8-496-34-363-11

Приложение № 2
к постановлению Администрации
Наро-Фоминского городского округа
от _____ № _____

«Приложение № 4
к Положению об организации
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
на территории Наро-Фоминского городского округа

ЗАЯВЛЕНИЕ
об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок

_____ (наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя))

идентификационный номер _____ ;
налогоплательщика: _____

почтовый адрес: _____ ;
_____ ;

контактные
телефоны: _____

Предлагает рассмотреть
вопрос _____
(полное наименование маршрута)

1. Сведения о маршруте регулярных перевозок:

1) вид маршрута регулярных _____ ;
перевозок _____

2) вид регулярных _____ ;
перевозок _____

3) общая протяженность маршрута регулярных _____ км;
перевозок _____

4) протяженность маршрута регулярных перевозок в прямом
направлении _____ км;
_____ км;

5) протяженность маршрута регулярных перевозок в обратном
направлении _____ км;
_____ км;

6) трасса следования маршрута регулярных перевозок с указанием улиц муниципальных образований Московской области, по территории которых проходит маршрут регулярных

перевозок: _____

2. Вид, количество и класс подвижного состава

3. Информация об остановочных пунктах:

1) расстояния между остановочными пунктами на маршруте регулярных перевозок, расстояния от начального и конечного остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок до этих остановочных пунктов:

№ п/п	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта	Наименование остановочных пунктов	Расстояние между остановочным и пунктами	Расстояние от конечного пункта
1	2	3	4	5	6
1					
2					

2) оборудование остановочных пунктов:

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Наличие заездного кармана	Наличие посадочной площадки	Наличие павильона для пассажиров
1	2	3	4	5
1				
2				

4. Сведения о трассе маршрута регулярных перевозок:

№ п/п	Участок улично-дорожной сети						
	Наименование автомобильной дороги	Начальный, конечный пункт	Протяженность участка, км	Ширина, м	Тип покрытия	Собственник/эксплуатирующая организация	
						Наименование организации	Адрес, телефон
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							

Приложение № 5
к Положению об организации
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
на территории Наро-Фоминского городского округа

ЗАЯВЛЕНИЕ
об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок

_____ (наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя))

идентификационный номер
налогоплательщика: _____ ;

почтовый адрес: _____ ;

контактные телефоны: _____

Предлагает рассмотреть вопрос изменения маршрута регулярных перевозок:

_____ (номер и наименование маршрута)

1. Описание предлагаемых изменений:

2. Сведения о маршруте:

1) вид маршрута регулярных перевозок _____ ;

2) вид регулярных перевозок _____ ;

3) общая протяженность маршрута регулярных перевозок _____ км;

4) протяженность маршрута регулярных перевозок в прямом направлении _____ км;

5) протяженность маршрута регулярных перевозок в обратном направлении _____ км;

6) трасса следования маршрута регулярных перевозок с указанием улиц муниципальных образований Московской области, по территории которых проходит маршрут регулярных

перевозок: _____

3. Вид, количество и класс подвижного состава

4. Информация об остановочных пунктах:

1) расстояния между остановочными пунктами на маршруте регулярных перевозок, расстояния от начального и конечного остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок до этих остановочных пунктов:

№ п/п	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта	Наименование остановочных пунктов	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от конечного пункта
1	2	3	4	5	6
1					
2					

2) оборудование остановочных пунктов:

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Наличие заездного кармана	Наличие посадочной площадки	Наличие павильона для пассажиров
1	2	3	4	5
1				
2				

4. Сведения о трассе маршрута регулярных перевозок:

№ п/п	Участок улично-дорожной сети						
	Наименование автомобильной дороги	Начальный, конечный пункт	Протяженность участка, км	Ширина, м	Тип покрытия	Собственник/эксплуатирующая организация	
						Наименование организации	Адрес, телефон
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							

Приложение № 6
к Положению об организации
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
на территории Наро-Фоминского городского округа

ЗАЯВЛЕНИЕ
об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок

(наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя))

идентификационный номер
налогоплательщика: _____ ;

почтовый адрес: _____ ;

контактные
телефоны: _____

Предлагает рассмотреть вопрос об отмене маршрута регулярных перевозок:

(номер и наименование маршрута)

Сведения об отменяемом маршруте:

1. Вид маршрута регулярных
перевозок: _____ ;

2. Вид регулярных
перевозок: _____ ;

2. Описание причин отмены маршрута регулярных перевозок:

**Методические рекомендации
по подготовке обоснования по установлению, изменению, отмене
муниципального маршрута регулярных перевозок**

1. Описание маршрута регулярных перевозок.

Необходимо указать путь следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок основные остановочные пункты с наибольшим пассажиропотоком.

2. Цель установления (изменения, отмены) муниципального маршрута регулярных перевозок.

Необходимо указать основные причины для установления, изменения, отмены муниципального маршрута регулярных перевозок (организация новых транспортных связей, сокращение времени и дальности поездки пассажиров, обеспечение безопасности перевозок).

3. Объекты транспортной инфраструктуры.

Необходимо указать, какими объектами транспортной инфраструктуры оборудован муниципальный маршрут регулярных перевозок и возможно ли использовать эти объекты при эксплуатации муниципального маршрута регулярных перевозок, указать предложения по оборудованию муниципального маршрута регулярных перевозок дополнительными объектами транспортной инфраструктуры.

4. Предложения по подвижному составу для обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок.

Необходимо указать количество и класс транспортных средств для обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок, дать их краткие характеристики по пассажироместности, безопасности, экологии и комфорту.

5. Расписание движения по маршруту регулярных перевозок.

Необходимо указать общее количество рейсов, выполняемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, время начала и окончания движения, время доставки пассажира от начального до конечного остановочного пункта, интервал движения транспортных средств, коэффициент наполняемости транспортных средств в часы пик и в межпиковое время. Согласование расписания предлагаемого муниципального маршрута регулярных перевозок с расписаниями других видов транспорта.

6. Устойчивость пассажиропотока.

Необходимо указать участки муниципального маршрута регулярных перевозок, на которых ожидаются максимальные значения пассажиропотока, планируемый пассажиропоток за сутки, распределение пассажиропотока по часам суток, дням недели, временам года.

7. Конкурентоспособность муниципального маршрута регулярных перевозок.

Необходимо указать муниципальные маршруты регулярных перевозок и дорожные участки, которые частично либо полностью совпадают с предложенным к установлению, изменению, отмене муниципальным маршрутом регулярных перевозок. Указать преимущества предлагаемого муниципального маршрута регулярных перевозок по сравнению с действующими муниципальными маршрутами регулярных перевозок.

8. Финансовое обоснование.

В случае установления, изменения, отмены муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам представляется расчет и прогноз бюджетных ассигнований, которые потребуются для покрытия выпадающих доходов за проезд граждан льготной категории и на организацию транспортного обслуживания населения.

Приложение № 8
к Положению об организации
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
на территории Наро-Фоминского городского округа

**Требования
к оформлению схемы муниципального маршрута регулярных перевозок**

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки, предварительно изучают условия выполнения перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, путем непосредственного обследования трассы муниципального маршрута регулярных перевозок.

2. На основании материалов обследований составляется схема муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - схема маршрута регулярных перевозок). Схема маршрута регулярных перевозок выполняется на картографической основе на листе формата А4 или А3. При необходимости схема маршрута регулярных перевозок может размещаться на 2 и более листах.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок на схеме маршрута регулярных перевозок обозначается линиями различных цветов в прямом и обратном направлении. Толщина линий должна позволять однозначно определить трассу следования маршрута регулярных перевозок.

3. Схему маршрута регулярных перевозок располагают в средней части листа. В верхней части указывают его наименование. На свободном поле листа (снизу или сбоку от схемы маршрута регулярных перевозок) размещают таблицу с условными обозначениями. При необходимости размещают дополнительное поле с указанием особенностей маршрута регулярных перевозок, требующих от водителя особого внимания.

4. На схеме маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки, указывают объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, остановочные пункты), а также опасные участки муниципального маршрута регулярных перевозок:

- 1) участки с неудовлетворительным состоянием покрытия;
- 2) участки с неудовлетворительным состоянием обочин;
- 3) участки с ограниченной видимостью;
- 4) места с необустроенными остановочными пунктами на дорогах с узкой проезжей частью (отсутствуют заездные "карманы");
- 5) автозаправочные станции;
- 6) железнодорожные и трамвайные переезды;
- 7) узкие мосты и подходы к ним, дамбы, тоннели;
- 8) затяжные спуски и подъемы;
- 9) крутые повороты;
- 10) сложные пересечения дорог, трамвайных путей, троллейбусных линий;
- 11) пешеходные переходы и места возможного появления людей на проезжей части, а также в опасных местах без наличия соответствующих ограждений;
- 12) места возможного внезапного выхода детей на проезжую часть.

Рекомендуется опасные участки обозначать на схеме маршрута регулярных перевозок посредством изображений предупреждающих и запрещающих дорожных знаков.

Примеры условных обозначений для нанесения на схему представлены в [таблице](#).

**Условные обозначения
трасс и элементов обустройства муниципального маршрута регулярных перевозок**

№ п/п	Условное обозначение	Наименование объекта и пояснения к его графическому выполнению
1	2	3
1		маршрут регулярных перевозок в прямом направлении
2		маршрут регулярных перевозок в обратном направлении
3		пересечение с трамвайными путями или путем (обозначается короткой тонкой красной линией, располагаемой поверх линии маршрута трамвая)
4		перекресток нерегулируемый
5		кольцевое пересечение автомобильных дорог
6		перекресток регулируемый
7		полоса для маршрутного транспорта (стрелка указывает направление действия полосы для маршрутного транспорта)
8		дорога, выделенная для движения маршрутного транспорта
9		остановочный пункт автобуса и троллейбуса (трамвая), не оборудованный павильоном
10		остановочный пункт автобуса и троллейбуса (трамвая), оборудованный павильоном
11		остановочные пункты автобуса и троллейбуса, оборудованные заездным карманом
12		остановочные пункты "по требованию"
13		автовокзал
14		автостанция
15	автозаправочная станция	
16		железнодорожный переезд нерегулируемый
17		железнодорожный переезд регулируемый неохраняемый

18		железнодорожный переезд регулируемый охраняемый
19		мост, путепровод (с указанием его грузоподъемности)
20		наплавной мост (с указанием его грузоподъемности)
21		паромная переправа (с указанием ее грузоподъемности)
22		опасный участок (обозначается красной линией по краю линии маршрута со стороны действия опасного участка)
23		неровность искусственная (обозначается тонкой прерывистой красной линией перпендикулярно линии маршрута)
24		пешеходный переход наземный нерегулируемый
25		пешеходный переход наземный регулируемый
26		основные объекты массового тяготения людей
27		границы муниципальных районов и городских округов
28		границы городских и сельских поселений
29		границы населенных пунктов

5. Объекты, на которые необходимо обращать особое внимание водителей, обозначают на схеме маршрута регулярных перевозок по возможности кратко. Не рекомендуется наносить на схему маршрута регулярных перевозок предупреждающие и предписывающие дорожные знаки, информационные таблички.