

## Отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия и публичного обсуждения проекта постановления Администрации Наро-Фоминского городского округа **«О внесении изменений в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа, утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа»**

1. Наименование проекта: **О внесении изменений в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа, утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа»**

2. Проект разработан с целью приведения нормативного акта Администрации Наро-Фоминского городского округа действующим законам в области транспортного обслуживания населения

3. Проектом вносятся следующие обязанности для субъектов предпринимательского деятельности при осуществлении деятельности:

### **«3. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

3.1. Муниципальные маршруты образуют на территории Наро-Фоминского городского округа единую маршрутную сеть.

3.2. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов осуществляется Администрацией Наро-Фоминского городского округа (далее – Администрация) в соответствии с документом планирования.

3.3. Установление или изменение муниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в порядке определенном нормативным правовым актом Правительства Московской области.

3.4. Установление, изменение муниципального маршрута осуществляется по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества (далее – инициатор) либо по инициативе Администрации.

3.5. Установление и изменение муниципальных маршрутов, в состав которых включены объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, кассовые пункты, диспетчерские пункты), осуществляются по согласованию с владельцами объектов транспортной инфраструктуры. Получение такого согласования является обязанностью инициатора, за исключением случая установления, изменения муниципального маршрута Администрацией, когда получение согласования является обязанностью Администрации.

3.6. Порядок установления муниципального маршрута:

3.6.1. Основания для установления муниципального маршрута:

1) потребность населения в регулярных перевозках пассажиров (далее - регулярные перевозки);

2) наличие устойчивого пассажиропотока.

3.6.2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, предлагающие установить муниципальный маршрут в Администрацию заявление об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - заявление об установлении маршрута) по форме согласно приложению 4 к настоящему Положению.

К заявлению об установлении маршрута прилагается обоснование, подготовленное с учетом методических рекомендаций по подготовке обоснования по установлению, изменению,

отмене муниципального маршрута (далее - методические рекомендации), изложенных в приложении 7 к настоящему Положению, а также схема муниципального маршрута составленная в соответствии с требованиями к оформлению схемы муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - требования), установленными в приложении 8 к настоящему Порядку.

3.7. Порядок изменения муниципального маршрута:

3.7.1. Основаниями для изменения муниципального маршрута являются:

- 1) потребность населения в регулярных перевозках;
- 2) изменение структуры и величины пассажиропотока;
- 3) открытие, изменение, ограничение, закрытие движения или другие изменения схемы организации дорожного движения на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе.

3.7.2. Для изменения муниципального маршрута юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества представляют в Администрацию заявление об изменении муниципального маршрута (далее - заявление об изменении маршрута) по форме согласно приложению 5 к настоящему Положению.

К заявлению об изменении маршрута прилагается обоснование, подготовленное в соответствии с методическими рекомендациями, и изложенными в приложении 7 к настоящему Положению, а также схема муниципального маршрута, составленная в соответствии с требованиями, установленными в приложении 8 к настоящему Положению.

3.8. Муниципальный маршрут считается установленным, измененным со дня изменения сведений о муниципальном маршруте в Реестре.

3.9. Порядок отмены муниципального маршрута:

3.9.1. Основаниями для отмены муниципального маршрута являются:

1) заявление юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - заявление об отмене маршрута) согласно приложению 6 к настоящему Положению с обоснованием, подготовленным в соответствии с методическими рекомендациями согласно приложению 7 к настоящему Положению;

2) отмена муниципального маршрута предусмотрена документом планирования регулярных перевозок;

3) отсутствие устойчивого пассажиропотока и потребности населения в регулярных перевозках по муниципальному маршруту;

4) невозможность обеспечения безопасных условий организации регулярных перевозок по ранее утвержденной трассе муниципального маршрута регулярных перевозок.

3.9.2. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, в течение срока действия такого свидетельства, решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе Администрации принимается не позднее чем за 180 (сто восемьдесят) дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.9.3. В течение 60 (шестидесяти) календарных дней со дня принятия уполномоченным органом Администрации решения, предусмотренного пунктом 3.9.2. настоящего Положения юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в Администрацию с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

3.10. Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о муниципальном маршруте из Реестра.

3.11. На основании документов, представляемых в соответствии с пунктами 3.6.2., 3.7.2. настоящего Положения, уполномоченный орган Администрации готовит заключение о влиянии предлагаемых изменений на расходы бюджета Наро-Фоминского городского округа в срок, не

превышающий (10) десяти рабочих дней со дня приема заявления об установлении, изменении муниципального маршрута.

3.12. Срок рассмотрения заявления об установлении или изменении маршрута, указанных в пунктах 3.6.2., 3.7.2. настоящего Положения, составляет не более 30 (тридцати) календарных дней со дня регистрации заявления в Администрации, при наличии соответствующего согласования Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

3.13. Администрация отказывает в установлении или изменении муниципального маршрута в 3 (трехдневный) срок со дня поступления заявления на рассмотрение в уполномоченный орган Администрации, если заявление и документы не соответствуют требованиям пунктов 3.6.2., 3.7.2 настоящего Положения.

3.14. Администрация отказывает в установлении или изменении муниципального маршрута, если:

1) предоставлены недостоверные сведения в заявлении об установлении маршрута, заявлении об изменении маршрута, заявлении об отмене маршрута и прилагаемых к ним документах;

2) отсутствует потребность населения в регулярных перевозках и (или) устойчивый пассажиропоток (в том числе наличие действующих муниципальных маршрутов, обеспечивающих транспортные связи, предлагаемые в рамках устанавливаемого или изменяемого муниципального маршрута);

3) невозможность обеспечения безопасности перевозок пассажиров по предлагаемому муниципальному маршруту.

4) установление или изменение муниципального маршрута не предусмотрено документом планирования либо предусмотрено, но с отличными от указанных в заявлении инициатора параметрами.

3.15. Администрация в течение 3 (трех) рабочих дней со дня принятия решения об установлении, изменении (об отказе в установлении, изменении) муниципального маршрута направляет инициатору уведомление о принятом решении. В случае принятия решения об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута, в уведомлении указываются основания для такого отказа.

3.16. В случае принятия решения об установлении или изменении муниципального маршрута Администрация в течение семи дней со дня утверждения (внесения изменений) Паспорта муниципального маршрута вносит соответствующие сведения в Реестр.

3.17. Информация об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов размещается на официальном сайте Администрации в сети Интернет в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента внесения изменений в Реестр.».

#### **«6. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Наро-Фоминского городского округа**

6.1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам обязаны:

6.1.1. Не превышать указанное в Реестре маршрутов регулярных перевозок Наро-Фоминского городского округа максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием.

В случае если в зависимости от времени года, дня недели и времени суток используется меньшее количество транспортных средств, необходимо указать данную информацию в расписании;

6.1.2. Не превышать максимально допустимого соотношения в 3% между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если

контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием региональной навигационно-информационной системы Московской области).

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом Московской области, муниципальным нормативным правовым актом Наро-Фоминского городского округа;

6.1.3. Обеспечить передачу мониторинговой информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок, в региональную навигационно-информационную систему Московской области в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 N 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов";

6.1.4. Обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

6.1.5. Информировать Администрацию Наро-Фоминского городского округа, а также владельцев автовокзалов и автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки за 30 (тридцать) календарных дней до их изменения.

6.2. Уполномоченный орган Администрации обеспечивает размещение сведений о нарушениях требований, указанных в пункте 6.1. настоящего Положения, сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети Интернет в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента выявления нарушения.».

4. Вносимые изменения вносятся в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Указанные выше положения не повлекут за собой возникновение расходов у субъектов МСП.

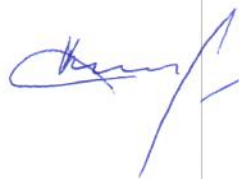
6. В связи с принятием нормативного акта дополнительных расходов бюджета Наро-Фоминского муниципального района не последует.

7. Информацию о порядке и сроках публичного обсуждения размещена на официальном сайте Наро-Фоминского городского округа в сети Интернет 10 августа 2018 года предложения принимались до 17-00 часов 24 августа 2018 года: <http://nfred.ru/organizatsiya-to-2018-izmeneniya/>

8. По состоянию на 17-00 часов 24 августа 2018 года предложений и замечаний не поступило.

9. Предложений и замечаний не поступило.

Председатель Комитета по экономике  
Администрации Наро-Фоминского  
муниципального района



К.Н. Соловьев

Исп. Павлюкова И.В.  
8-496-34-363-11

