



АДМИНИСТРАЦИЯ  
НАРО-ФОМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.09.2019 № 2105

г. Наро-Фоминск

Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»  
на 2020-2024 годы

Руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 31.07.2019 № 1716 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Наро-Фоминского городского округа», постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 15.08.2019 № 1802 «Об утверждении перечня муниципальных программ, планируемых к реализации в Наро-Фоминском городском округе с 2020 года», **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы.

2. Признать утратившими силу:

постановление Главы Наро-Фоминского городского округа от 30.10.2017 N 3261 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы;

постановление Главы Наро-Фоминского городского округа от 09.11.2017 № 3310 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы, утвержденную постановлением Главы Наро-Фоминского городского округа от 30.10.2017 № 3261;

постановление Администрации Наро-Фоминского округа от 08.02.2018 № 277 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы, утвержденную постановлением Главы Наро-Фоминского городского округа от 30.10.2017 № 3261;

постановление Администрации Наро-Фоминского округа от 23.03.2018 № 666 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы, утвержденную постановлением Главы Наро-Фоминского городского округа от 30.10.2017 № 3261;

постановление Администрации Наро-Фоминского округа от 07.06.2018 № 1403 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы, утвержденную постановлением Главы Наро-Фоминского городского округа от 30.10.2017 № 3261



дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа» на 2018-2021 годы, утвержденную постановлением Главы Наро-Фоминского городского округа от 30.10.2017 № 3261.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2020 года.

4. Финансовому управлению Администрации Наро-Фоминского городского округа профинансировать расходы на проведение мероприятий программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы за счет средств бюджета Наро-Фоминского городского округа.

5. Отделу по работе со СМИ и интернет коммуникациям Управления по территориальной и информационной политике, социальным коммуникациям и рекламе Администрации Наро-Фоминского городского округа опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании газете «Основа», и сетевом издании «Официальный сайт органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Главы Администрации Наро-Фоминского городского округа Гусакова А.А.

**Глава  
Наро-Фоминского  
городского округа**



**Р.Л. Шамнэ**

Приложение

к постановлению Администрации  
Наро-Фоминского городского округа  
от 13.09.2019 № 2105

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»  
на 2020-2024 годы

Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации Наро-Фоминского городского округа А.А. Гусаков					
Муниципальный заказчик программы	Администрация Наро-Фоминского городского округа					
Разработчик муниципальной программы	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа					
Цели муниципальной программы	<p>1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского городского округа</p> <p>2. Улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа</p> <p>3. Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий</p>					
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»;</p> <p>Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»;</p> <p>Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма».</p>					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	1 656 146,33	550 156,11	485 599,11	337 461,11	141 915,00	141 015,00
	Средства бюджета городского округа	796 760,00	149 812,00	149 632,00	141 915,00	141 015,00
	Средства бюджета Московской области	859 386,33	335 770,11	335 787,11	187 829,11	-

## 1. Общая характеристика сферы реализации программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Наро-Фоминского городского округа в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Наро-Фоминского городского округа. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

По территории Наро-Фоминского городского округа в 2018 году функционировало 72 маршрута, из которых 44 муниципальных, 11 межмуниципальных и 17 смежных межрегиональных.

Социальные перевозки пассажиров на территории округа осуществляются по 22 муниципальным маршрутам, по 22 муниципальным маршрутам осуществляются коммерческие перевозки. По социальным маршрутам (маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам), осуществляется перевозка пассажиров согласно заключенных муниципальных контрактов: «Наро-Фоминское ПАТП» филиал АО «МОСТРАНСАВТО» по 14 маршрутам (27 автобусов большого, среднего и малого класса) и ООО «Велес», по 8 маршрутам (11 автобусов большого и среднего класса).

Одним из основных перевозчиков на территории округа в 2018 году являлся «Наро-Фоминское ПАТП» филиал АО «Мострансавто». На балансе предприятия 132 автобуса (50 задействовано на социальных маршрутах, 82 на коммерческих перевозках). Регулярность движения автобусов на маршрутах составила 95%, коэффициент технической готовности автотранспорта 85%.

Коммерческие перевозки в 2018 году выполняют: 2 коммерческие организации и 10 индивидуальных предпринимателей. Всего в коммерческих перевозках задействовано 84 автобуса малого класса.

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2018 году около 6,95 млн. пассажиров. В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий, в настоящее время более половины автомобильных дорог Наро-Фоминского городского округа отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Основные усилия в рамках программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

## 2. Прогноз развития соответствующей сферы реализации подпрограммы.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Наро-Фоминского городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Наро-Фоминском городском округу.

Для качественного оказания услуг по пассажирским перевозкам требуется слаженная работа перевозчиков, четкое соблюдение графиков и расписаний движения пассажирского автотранспорта, улучшение организации дорожного движения на улично-дорожной сети Наро-Фоминского городского округа, поддержание автомобильного парка в соответствии с требованиями по безопасным перевозкам пассажиров.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

## 3. Описание целей муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы направлена на достижение следующих целей:

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Наро-Фоминского городского округа;  
улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа;  
повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского городского округа;

паспортизация бесхозяйных автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа, планирование к принятию в муниципальную собственность;

содержание и текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа;

капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным

пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа;  
улучшение условий дорожного движения.

Указанные задачи являются необходимыми и достаточными для достижения цели.

#### 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий программы

Основные мероприятия муниципальной подпрограммы предусматривают - укрупнённые мероприятия в составе подпрограммы, объединяющие группу мероприятий. В состав муниципальных подпрограмм входят три основных мероприятия:

- Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров;
- Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;
- Обеспечение безопасного поведения на дорогах.

Реализация данных мероприятий обусловлена необходимостью достижения запланированных показателей муниципальной программы, улучшения транспортного обслуживания населения городского округа, увеличения протяженности сети автомобильных дорог, поддержание существующих автомобильных дорог в нормативном состоянии, увеличения безопасности при пользовании автомобильными дорогами.

#### 5. Методика расчета значений показателей реализации программы

##### 1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования».

1.1. Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года. Алгоритм определения значения целевого показателя рассчитывается как отношение количества пассажиров, оплативших свой проезд безналичным способом, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов.  
Единица измерения: процент.

Источник данных: данные Комитета по экономике Администрации Наро-Фоминского городского округа.

##### 1.2. Соблюдение расписания на автобусных маршрутах.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$Ср = Рдв * 100\%$$

Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.

Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).

Единица измерения, процент.

Источник данных: Региональная навигационно-информационная система Московской области.

## Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»

2.1 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе).

Единица измерения: км/пог.м.

2.2. Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Алгоритм определения значения целевого показателя: рассчитывается как общая протяженность отремонтированных (капитально отремонтированных) дорог общего пользования населенных пунктов.

Единица измерения: км/тысяча квадратных метров.

Источник данных: Данные Комитета по ЖКХ и дорожной деятельности.

2.3. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах. Определяется по формуле:

$$Дп = \left( \frac{Nф + Nр + Nм + Nч}{Чнас} \right) \times 100000$$

, где:

Дп – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах);

Nф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);

Nр – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);

Nм – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);

Nч – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);

Чнас – среднегодовая численность Московской области (человек).

Единица измерения: количество случаев на 100 тыс. человек.

2.4. Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах.

Показатель определяется как количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения с пострадавшими (ранеными и погибшими), зарегистрированными на территории Наро-Фоминского городского округа.

Единица измерения: штук.

Источник информации: Статистические данные Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Наро-Фоминскому городскому округу Московской области.

## 2.5. Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.

Алгоритм определения значения целевого показателя: определяется как количество обустроенных машиномест запланированных к обустройству в текущем году.

Единица измерения: машиномест.

Источник данных: Сведения Комитета по ЖКХ и дорожной деятельности, сведения Территориальных управлений Администрации Народного Фоминского городского округа.

Источник информации: По информации Управления ГИБДД ГУ МВД по Московской области.

6. Планируемые результаты реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение	Планируемое значение показателя по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	<b>Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»</b>									
1.1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Приоритетный целевой показатель	процент	90,0	90,0	95,0	97,0	100,0	100,0	02
1.2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Приоритетный целевой показатель	процент	90,0	95,0	95,0	100	100	100,0	02
2.	<b>Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»</b>									
2.1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в	Приоритетный целевой показатель	км/пог.м.	-	-	-	-	-	-	02

программе)	Приоритет ный целевой показатель	км/тыс.кв. м.								
2.2 Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приоритет ный целевой показатель	34,08/238, 6	49,03/21 9,97151	49,03/21 9,97151	49,03/21 9,97151	49,03/219, 97151	49,03/219,9 7151			05
2.3 Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах.	Приоритет ный целевой показатель	200	200	200	200	200	200			05
2.4. Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах	Показатель эффективн ости работы ОМСУ	10,6	10,6	9,50	9,50	9,50	9,0			05
2.5. Создание парковочного пространства на улично- дорожной сети	Приоритет ный целевой показатель	-	-	-	-	-	-			05

**Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»  
Паспорт Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского городского округа					
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа					
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)				
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Администрация Наро-Фоминского городского округа	Всего:	303 384,00	149 453,00	1 495,00	1 500,00	1 500,00
		в том числе:					
		Средства бюджета городского округа	7 485,00	1 495,00	1 495,00	1 500,00	1 500,00
		Средства бюджета Московской области	295 899,00	147 941,00	0,00	0,00	0,00

## 1. Характеристика сферы реализации, проблем и прогноз развития программы

Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» разработана с целью планирования и выполнения мероприятий по улучшению качества обслуживания всех категорий граждан Наро-Фоминского городского округа.

По территории Наро-Фоминского городского округа в 2018 году функционировало 72 маршрута, из которых 44 муниципальных, 11 межмуниципальных и 17 смежных межрегиональных.

Социальные перевозки пассажиров на территории округа осуществляются по 22 муниципальным маршрутам, по 22 муниципальным маршрутам осуществляются коммерческие перевозки. По социальным маршрутам (маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам), осуществляется перевозка пассажиров согласно заключенных муниципальных контрактов: «Наро-Фоминское ПАТП» филиал АО «МОСТРАНСАВТО» по 14 маршрутам (27 автобусов большого, среднего и малого класса) и ООО «Велес», по 8 маршрутам (11 автобусов большого и среднего класса).

Одним из основных перевозчиков на территории округа в 2018 году являлся «Наро-Фоминское ПАТП» филиал АО «Мострансавто». На баланс предприятия 132 автобуса (50 задействовано на социальных маршрутах, 82 на коммерческих перевозках). Регулярность движения автобусов на маршрутах составила 95%, коэффициент технической готовности автопарка 85%.

Коммерческие перевозки в 2018 году выполняют: 2 коммерческие организации и 10 индивидуальных предпринимателей. Всего в коммерческих перевозках задействовано 84 автобуса малого класса.

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2018 году около 6,95 млн. пассажиров.

Автомобильный транспорт общего пользования имеет важное значение в обеспечении потребностей населения в перевозках по городским и пригородным маршрутам на территории Наро-Фоминского городского округа.

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» при открытии нового маршрута проводятся открытые конкурсы по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Пассажирские потоки в основном обусловлены «маятниковым» движением населения в утреннее и вечернее время. Пассажирские потоки в «пиковые» часы составляют около 70% общих перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Ежедневно на «маятниковое» передвижение приходится более 19 тыс. человек. Массовым сосредоточением пассажиров является станция Нара, куда прибывают граждане для дальнейшего проезда в различные социально-бытовые учреждения города, а также на работу и учебу в г. Москву и другие муниципальные образования Московской и Калужской областей и возвращением обратно.

Основной проблемой транспортных связей населения, проживающего в отдельных населенных пунктах, является отсутствие автомобильных дорог или их неудовлетворительное состояние (не соответствие ГОСТ Р 52766-2007) и, как следствие этого, невозможность организации новых (изменение действующих) маршрутов регулярных перевозок. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром Наро-Фоминского городского округа, составляет 0,21%.

На территории Наро-Фоминского городского округа планируется введение в эксплуатацию новых социальных объектов (дошкольное образовательное учреждение в микрорайоне Восточный, школьное образовательное учреждение на ул. Калинина), новых жилых микрорайонов (ЖК «Весна», КП «Мартемьяново», ЖК «Парк Апрель», ЖК «Воскресенский», СНТ «Лилия», СНТ «Исток»), которым

требуется обеспечение пассажирским транспортом. Для улучшения транспортного обслуживания, выше указанных территорий, необходимо привести дорожно-транспортную инфраструктуру к нормативному состоянию.

Для качественного оказания услуг по пассажирским перевозкам требуется слаженная работа перевозчиков, четкое соблюдение графиков и расписаний движения пассажирского автотранспорта, улучшение организации дорожного движения на улично-дорожной сети Наро-Фоминского городского округа, поддержание автомобильного парка в соответствии с требованиями по безопасным перевозкам пассажиров.

2. Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам, тыс. руб.					Ответственный за выполнение мероприятия программы	Результаты выполнения мероприятий программы
						2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственным и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2020-2024	Итого	150 045,40	303	149	149	1 495,00	1 500,00	1 500,00	Администрация Наро-Фоминского городского округа	Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение доступности услуги транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского городского округа
				1 500,45	384,00	436,00	453,00	1 495,00	1 500,00	1 500,00		
			Средства бюджета Московской области	148 544,95	295	147	147	0,00	0,00	0,00		
					899,00	941,00	958,00					

2.1	Софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	2020-2024	Итого	150 045,40	303 384,00	149 436,00	149 453,00	1 495,00	1 500,00	1 500,00	Администрация Наро-Фоминского городского округа	Организация транспортного обслуживания населения и обеспеченные доступности услуг транспорта общего пользования жителям Наро-Фоминского городского округа
			Средства бюджета городского округа	1 500,45	7 485,00	1 495,00	1 495,00	1 495,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	
			Средства бюджета Московской области	148 544,95	295 899,00	147 941,00	147 958,00	0,00	0,00	0,00		
			Итого	150 045,40	303 384,00	149 436,00	149 453,00	1 495,00	1 500,00	1 500,00		
	Всего по подпрограмме I		Средства бюджета городского округа	1 500,45	7 485,00	1 495,00	1 495,00	1 495,00	1 500,00	1 500,00		
		Средства бюджета Московской области	148 544,95	295 899,00	147 941,00	147 958,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

**Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»**

**Паспорт Подпрограммы II «Дороги Подмосковья»**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского городского округа						
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа						
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					2024 год
			Итого	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Всего:	671 458,33	211 816,11	213 046,11	212 866,11	17 315,00	16 415,00
		в том числе:						
		Средства бюджета городского округа	107 971,00	23 987,00	25 217,00	25 037,00	17 315,00	16 415,00
		Средства бюджета Московской области	563 487,33	187 829,11	187 829,11	187 829,11	0,00	0,00

## 1. Характеристика сферы реализации, проблем и прогноз развития программы

Основной целью Подпрограммы II является улучшение технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа.

Протяженность автомобильных дорог в границах Наро-Фоминского городского округа Московской области составляет 298,3 км, из них с твердым типом покрытия – 91,75 км, дорог с переходным типом покрытия – 114,89 км и грунтовых дорог – 91,66 км.

Автомобильные дороги являются сложными инженерно-техническими сооружениями и представляют собой материалоёмкие и трудоёмкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

К автомобильным дорогам предъявляются следующие требования:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения; - пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Автомобильные дороги имеют важное значение для поселения, обеспечивая взаимосвязь населенных пунктов, входящих в состав Наро-Фоминского городского округа. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки, способствует инвестиционной привлекательности муниципальной образований.

Основными проблемами развития сети автомобильных дорог являются следующие:

- свыше трети протяженности дорог требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- перевозки по автомобильным дорогам осуществляются в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий, в настоящее время 80 % автомобильных дорог Наро-Фоминского городского округа не отвечают нормативным требованиям. Возникает острая необходимость в проведении капитального ремонта дорог с различным типом покрытия. Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, и при выполнении которых затрачиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и не изменяется границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее

распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

В рамках Подпрограммы, предусмотрены мероприятия по капитальному ремонту, содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, подъездами к населенным пунктам и в населенных пунктах Наро-Фоминского городского округа; усовершенствованию грунтовых покрытий дорожного полотна с заменой на твердый тип покрытия.

Мероприятия, направленные на развитие дорожной сети автомобильных дорог, позволят улучшить техническое состояние автомобильных дорог; обеспечить прирост количества населенных пунктов, обеспеченных связью с сетью автодорог Наро-Фоминского городского округа; повысить удобство и комфортность передвижения; оптимизировать пропускную способность и безопасность движения дорожной сети.

Муниципальная Подпрограмма направлена на создание условий для дальнейшего развития и модернизации дорожно-транспортного комплекса Наро-Фоминского городского округа.

2. Перечень мероприятий Подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам, тыс. руб.					Ответственный за выполнение мероприятия программа	Результаты выполнения мероприятий программы
						2020	2021	2022	2023	2024		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2020-2024	Итого Средства бюджета городского округа	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотно автомобильных дорог
2.1.	Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения	2020-2024	Итого Средства бюджета городского округа	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотно автомобильных дорог

5.	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2020-2024	Итого	203 625,66	671 458,33	211 816,11	213 046,11	212 866,11	17 315,00	16 415,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
5.1.	Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020-2024	Средства бюджета городского округа	15 796,55	107 971,00	23 987,00	25 217,00	25 037,00	17 315,00	16 415,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	187 829,11	563 487,33	187 829,11	187 829,11	0,00	0,00			
			Итого	161 044,11	483 132,33	161 044,11	161 044,11	0,00	0,00			
5.2.	Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан	2020-2024	Средства бюджета городского округа	8 310,00	24 930,00	8 310,00	8 310,00	8 310,00	0,00	0,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	152 734,11	458 202,33	152 734,11	152 734,11	0,00	0,00			
			Итого	35 687,00	107 061,00	35 687,00	35 687,00	0,00	0,00			
5.2.	Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан	2020-2024	Средства бюджета городского округа	592,00	1 776,00	592,00	592,00	592,00	0,00	0,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Улучшение качества полотна автомобильных дорог
			Средства бюджета Московской области	35 095,00	105 285,00	35 095,00	35 095,00	0,00	0,00			
			Итого	35 095,00	105 285,00	35 095,00	35 095,00	0,00	0,00			

5.3.	Содержание объектов дорожного хозяйства, в том числе ливневых канализаций	2020-2024	Итого	0,00	46 610,00	8 190,00	9 240,00	9 240,00	10 420,00	9 520,00	Территориальные управления	Содержание в нормативном состоянии или автомобильных дорог общего пользования ания местное значения
5.3.1.	Территориальное управление Апрельевка	2020-2024	Итого	0,00	3 500,00	800,00	800,00	800,00	1 000,00	100,00		
			Средства бюджета городского округа	0,00	3 500,00	800,00	800,00	800,00	1 000,00	100,00		

5.3. 2.	Территориальное управление Атепцево	2020- 2024	Итого	0,00	700,00	0,00	150,00	150,00	200,00	200,00	200,00	Содержание в нормативном состоянии ии автомобилей дорог общего пользования ания местного значения
5.3. 3.	Территориальное управление Верея	2020- 2024	Итого	0,00	900,00	0,00	200,00	200,00	250,00	250,00	250,00	Содержание в нормативном состоянии ии автомобилей дорог общего пользования ания местного значения

5.3. 4.	Территориальное управление Волченки	2020- 2024	Итого	0,00	540,00	0,00	100,00	100,00	170,00	170,00	Терри тори альное управ ление Волче нки	Содерж ание в нормат ивном состоян ии автомоб ильных дорог общего пользов ания местног о значени я
5.3. 5.	Территориальное управление Калининец	2020- 2024	Итого	0,00	28 400,00	5 200,00	5 600,00	5 600,00	6 000,00	6 000,00	Терри тори альное управ ление Калин инец	Содерж ание в нормат ивном состоян ии автомоб ильных дорог общего пользов ания местног о значени я

5.3. 6.	Территориальное управление Наро- Фоминск	2020- 2024	Итого	0,00	4 400,00	800,00	800,00	800,00	800,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
5.3. 7.	Территориальное управление Селятино	2020- 2024	Итого	0,00	7 170,00	1 390,00	1 390,00	1 390,00	1 390,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
			Средств бюджета городского округа	0,00	7 170,00	1 390,00	1 390,00	1 390,00	1 390,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	

5.3. 8.	Территориальное управление Таширова	2020- 2024	Итого	0,00	1 000,00	0,00	200,00	200,00	200,00	300,00	300,00	Территориальное управление Таширова	Содержание в нормативном состоянии или автомобильных дорог общего пользова ния местного значения
5.3. 2.	Ремонтные работы объектов дорожного хозяйства	2020- 2024	Итого	0,00	20 850,00	4 050,00	4 100,00	4 100,00	4 100,00	4 300,00	4 300,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности и, Территориальное управление	Содержание в нормативном состоянии или автомобильных дорог общего пользова ния местного значения



5.3. 2.3.	Территориальное управление Атепцево	2020- 2024	Итого Средства бюджета городского округа	0,00	950,00	150,00	200,00	200,00	200,00	200,00	Территориальное управление Атепцево	Содержание в нормативном состоянии и автомобильных дорог общего пользования местного о значения
5.3. 2.4.	Территориальное управление Верея	2020- 2024	Итого Средства бюджета городского округа	0,00	1 000,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	Территориальное управление Верея	Содержание в нормативном состоянии и автомобильных дорог общего пользования местного о значения

5.3. 2.5.	Территориальное управление Волченки	2020- 2024	Итого	0,00	500,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	Территориальное управление Волченки	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
5.3. 2.6.	Территориальное управление Калининiec	2020- 2024	Итого	0,00	2 000,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	Территориальное управление Калининiec	Содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
			Средства бюджета городского округа	0,00	500,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
			Средства бюджета городского округа	0,00	2 000,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00		

5.3. 2.7.	Территориальное управление Наро- Фоминск 2020- 2024	Итого	0,00	6 000,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	Территориальное управление Наро- Фоминск	Содержание в нормативном состоянии или автомобильных дорог общего пользова ния местного о значения
5.3. 2.8.	Территориальное управление Селятино 2020- 2024	Итого	0,00	2 500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	Селятино	Содержание в нормативном состоянии или автомобильных дорог общего пользова ния местного о значения
		Средства бюджета городского округа	0,00	2 500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	Средства бюджета городского округа	Содержание в нормативном состоянии или автомобильных дорог общего пользова ния местного о значения

5.3. 2.9.	Территориальное управление Таширово	2020- 2024	Итого Средства бюджета городского округа	0,00	1 000,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	Территориальное управление Таширово	Содержание в нормативном состоянии и автомобильных дорог общего пользования местного значения
5.3. 3.	Паспортизация бесхозяйных автодорог и оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства	2020- 2024	Итого Средства бюджета городского округа	700,00	700,00	986,00	726,00	654,00	470,00	470,00	470,00	470,00	Территориальное управление	Оформление в муниципальную собственность бесхозяйных автодорог общего пользования

5.3. 3.1	Территориальное управление Атепцево	2020- 2024	Итого	10,00	20,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автомобилей общего пользования
5.3. 3.2.	Территориальное управление Верея	2020- 2024	Итого	14,00	42,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,00	0,00	0,00	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автомобилей общего пользования
5.3. 3.3.	Территориальное управление Веселево	2020- 2024	Итого	90,00	420,00	100,00	90,00	90,00	90,00	90,00	70,00	70,00	70,00	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автомобилей общего пользования

5.3. 3.4.	Территориальное управление Наро- Фоминск	2020- 2024	Итого	252,00	1 400,00	500,00	250,00	250,00	200,00	200,00	200,00	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автомобилей общего пользования
5.3. 3.5.	Территориальное управление Селятино	2020- 2024	Итого	212,00	1 024,00	212,00	212,00	212,00	200,00	200,00	200,00	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автомобилей общего пользования
5.3. 3.6.	Территориальное управление Таширово	2020- 2024	Итого	150,00	400,00	150,00	150,00	150,00	0,00	0,00	0,00	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автомобилей общего пользования

5.4.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2020-2024	Итого	6 894,55	34 655,00	6 895,00	7 075,00	6 895,00	6 895,00	6 895,00	6 895,00	Территориальное управление ления	Повышение безопасности дорожного движения
5.4.1.	Нанесение разметки на сеть автомобильных дорог Наро-Фоминского городского округа	2020-2024	Итого	5 594,55	27 975,00	5 595,00	5 595,00	5 595,00	5 595,00	5 595,00	5 595,00	Территориальное управление ления	Повышение безопасности дорожного движения
5.4.1.1.	Территориальное управление Апрелевка	2020-2024	Итого	3 195,00	15 975,00	3 195,00	3 195,00	3 195,00	3 195,00	3 195,00	3 195,00	Территориальное управление ление Апрель евка	Повышение безопасности дорожного движения
5.4.1.2.	Территориальное управление Верей	2020-2024	Итого	400,00	2 000,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	Территориальное управление ление Верей	Повышение безопасности дорожного движения
5.4.1.3.	Территориальное управление Калининц	2020-2024	Итого	400,00	2 000,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	Территориальное управление ление Калининц	Повышение безопасности дорожного движения

5.4. 1.4.	Территориальное управление Наро-Фоминск	2020-2024	Итого	1 500,00	7 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	Территориальное управление Наро-Фоминск	Повышение безопасности дорожного движения
5.4. 1.5.	Территориальное управление Селятино	2020-2024	Итого	100,00	500,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	Территориальное управление Селятино	Повышение безопасности дорожного движения
5.4. 2.	Ремонт мостов, установка ограждений, замена водоотводящих труб и установка водоотводящих лотков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	2020-2024	Итого	1 300,00	6 500,00	1 300,00	1 300,00	1 300,00	1 300,00	1 300,00	1 300,00	1 300,00	Территориальные управления	Повышение безопасности дорожного движения
5.4. 2.1.	Территориальное управление Апрелевка		Итого	600,00	3 000,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	Территориальное управление Апрелевка	Повышение безопасности дорожного движения

5.4. 2.2.	Территориальное управление Волченки	Итого	100,00	500,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	Территориальное управление Волченки	Повышение безопасности дорожного движения
5.4. 2.3.	Территориальное управление Наро-Фоминск	Итого	600,00	3 000,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	Территориальное управление Наро-Фоминск	Повышение безопасности дорожного движения
		Средства бюджета городского округа	600,00	3 000,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00		
5.4. 3.	Установка, замена, ремонт остановочных павильонов	Итого	0,00	180,00	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Территориальное управление Селятино	Повышение безопасности дорожного движения
		Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
5.5.	Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Повышение безопасности дорожного движения
		Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Всего по подпрограмме II	Итого	203 625,66	671 458,33	211 816,11	213 046,11	212 866,11	17 315,00	16 415,00
	Средства бюджета городского округа	15 796,55	107 971,00	23 987,00	25 217,00	25 037,00	17 315,00	16 415,00
	Средства бюджета Московской области	187 829,11	563 487,33	187 829,11	187 829,11	187 829,11	0,00	0,00

**Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»**  
**Паспорт Подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Наро-Фоминского городского округа						
Разработчик подпрограммы		Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа						
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)				2024 год	
			Итого	2020 год	2021 год	2022 год		2023 год
Всего: в том числе: Средства бюджета городского округа	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Всего: в том числе: Средства бюджета городского округа	681 304,0	188 904,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0
			681 304,0	188 904,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0

## 1. Характеристика сферы реализации, проблем и прогноз развития программы

На территории Наро-Фоминского городского округа Московской области функциональным органом муниципальной власти, созданным для решения вопросов местного значения в сфере ЖКХ является Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа.

К компетенции Комитета относятся решение вопросов, касающихся дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации:

- осуществляет составление и ведение реестра автомобильных дорог общего пользования местного значения, реестра автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

- разрабатывает нормативы финансовых затрат на содержание, текущий и капитальный ремонт из средств бюджета городского округа;

- участвует в планировании работ по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог общего пользования в интересах городского округа;

- осуществляет закупки для муниципальных нужд на выполнение работ по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляет контроль за работой подрядных организаций;

- определяет порядок использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

- осуществляет информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

- координирует деятельность организаций, осуществляющих на территории городского округа работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, инженерных сооружений на них, систем освещения и безопасности движения;

- осуществляет организацию паспортизации бесхозных автодорог и приемки их в муниципальную собственность;

- участвует в разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

- определяет размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжелых грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местными средствами;

- участвует в определении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

- присваивает наименования (по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации) и идентификационные номера автомобильным дорогам местного значения;

- определяет порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения;

- определяет порядок установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения;

- организует выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжелых и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства проходят

по автомобильным дорогам местного значения, участкам таких автомобильных дорог и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

- осуществляет иные полномочия, отнесенные федеральными законами, законами Московской области к полномочиям органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности и использования автомобильных дорог.

2. Перечень мероприятий Подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»

№ п/п	Мероприятия по реализации программы	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации программы (тыс. руб.)	Всего, тыс.руб.	Объём финансирования по годам, тыс. руб.					Ответственные за выполнение мероприятий программы	Результаты выполнения мероприятий программы
						2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Итого	122 882,0	681 304,0	188 904,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности, Территориальные управления	
1.	Основное мероприятие 01. Создание условий для реализации полномочий органов власти	2020-2024	Средства бюджета городского округа	122 882,0	681 304,0	188 904,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0		
			Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.	Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования	2020-2024	Средства бюджета городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Осуществление муниципального контроля

	автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	Итого	122 882,0	681 304,0	188 904,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	Содержание в нормативном состоянии и автомобильных дорог общего пользования местного значения
			Средства бюджета городского округа	681 304,0	188 904,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	
1.2.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	Итого	122 882,0	681 304,0	188 904,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности
1.2.1	Территориальное управление Апрелевка	Итого	44 132,0	264 154,0	87 354,0	44 200,0	44 200,0	44 200,0	44 200,0	Территориальное управление Апрелевка
		Средства бюджета городского округа	44 132,0	264 154,0	87 354,0	44 200,0	44 200,0	44 200,0	44 200,0	

1.2.2	Территориальное управление Верея	2020-2024	Итого	22 840,0	91 600,0	36 840,0	22 900,0	22 900,0	22 900,0	22 900,0	22 900,0	Территориальное управление Верея	Содержание в нормативном состоянии и автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.2.3	Территориальное управление Наро-Фоминск	2020-2024	Итого	55 910,0	288 710,0	64 710,0	56 000,0	56 000,0	56 000,0	56 000,0	56 000,0	Территориальное управление Наро-Фоминск	Содержание в нормативном состоянии и автомобильных дорог общего пользования местного значения
			Средства бюджета городского округа	55 910,0	288 710,0	64 710,0	56 000,0	56 000,0	56 000,0	56 000,0			
1.3.	Обеспечение деятельности муниципальных органов - учреждения в сфере дорожного хозяйства	2020-2024	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по ЖКХ и дорожной деятельности	Реализация полномочий органов местного самоуправления
			Средства бюджета городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	122 882,0	681 304,0	188 904,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0		
Всего по подпрограмме V			Средства бюджета городского округа	122 882,0	681 304,0	188 904,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0	123 100,0		