



АДМИНИСТРАЦИЯ
НАРО-ФОМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.02.2022 № 355

г. Наро-Фоминск

Об утверждении Перечня нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Наро-Фоминского городского округа Московской области и Руководства по соблюдению обязательных требований

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Наро-Фоминского городского округа Московской области, **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Перечень нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Наро-Фоминского городского округа Московской области.

1.2. Руководство по соблюдению обязательных требований.

2. Отделу по работе со СМИ и интернет коммуникациям Управления по территориальной и информационной политике Администрации Наро-Фоминского городского округа разместить настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Главы Администрации Наро-Фоминского округа Гусакова А.А.

Глава
Наро-Фоминского
городского округа

Р.Л. Шамир

Перечень нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Наро-Фоминского городского округа Московской области

Раздел I. Международные договоры Российской Федерации, акты органов Евразийского экономического союза, Таможенного союза Евразийского экономического союза

№ п/п	Наименование и реквизиты акта	Краткое описание круга лиц в отношении которых устанавливаются обязательные требования	Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении контрольных (надзорных) мероприятий
1	Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»)	владельцы автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Московской области (далее – автомобильные дороги) (в части обеспечения сохранности автомобильных дорог)	пункты 11.17, 12, 13.2-13.4, подпункты «а», «б», «г», «д» пункта 13.5, пункты 13.6, 13.7, 13.9, 14.2-14.5 статьи 3; пункты 24.2, 24.3 статьи 5
		организации, руководители и иные должностные лица организаций; индивидуальные предприниматели, их уполномоченные представители и физические лица (в части эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах)	пункт 13.8 статьи 3

Раздел II. Федеральные законы

№ п/п	Наименование и реквизиты акта	Краткое описание круга лиц, в отношении которых устанавливаются обязательные требования	Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении контрольных (надзорных) мероприятий
-------	-------------------------------	---	---

1	Градостроительный кодекс Российской Федерации	организации, руководители и иные должностные лица организаций; индивидуальные предприниматели, их уполномоченные представители и физические лица (в части эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах)	пункт 12.10 статьи 45
2	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	владельцы автомобильных дорог (в части обеспечения сохранности автомобильных дорог)	часть 5 статьи 16; части 1, 4 статьи 17; части 1, 4 статьи 18; часть 7 статьи 19, части 1, 3, 5.2, 8 статьи 20; часть 12 статьи 22; пункты 1-3 части 3 статьи 25; части 7, 8.1 статьи 26; часть 2 статьи 29
		организации, руководители и иные должностные лица организаций; индивидуальные предприниматели, их уполномоченные представители и физические лица (в части эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах)	части 1-4, 6, 7 статьи 19, части 1, 3, 4, 8 статьи 20; части 1, 3, 6, 10-12 статьи 22; пункт 2 части 3 статьи 25; части 8, 8.1, 8.2 статьи 26; часть 2 статьи 29
3	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	владельцы автомобильных дорог (в части обеспечения сохранности автомобильных дорог)	пункты 1-3 статьи 11, 12, 13

Раздел III. Указы Президента Российской Федерации, постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации

№ п/п	Наименование и реквизиты акта	Сведения об утверждении	Краткое описание круга лиц, в отношении которых устанавливаются обязательные требования	Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении контрольных (надзорных) мероприятий
Не применяются				

Раздел IV. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти и нормативные документы федеральных органов исполнительной власти

№ п/п	Наименование документа (обозначение)	Сведения об утверждении	Краткое описание круга лиц, в отношении которых устанавливаются обязательные требования	Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении контрольных (надзорных) мероприятий
1	Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402	<p>владельцы автомобильных дорог (в части обеспечения сохранности автомобильных дорог)</p> <p>организации, руководители и иные должностные лица организаций; индивидуальные предприниматели, их уполномоченные представители и физические лица (в части эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах)</p>	<p>в полном объеме</p> <p>подпункт 1, подпункты «а», «б» подпункта 2, подпункты «е», «з» подпункта 3, подпункты «а», «в», «г» подпункта 4, подпункты «б», «в» подпункта 5 пункта 3; подпункт 1, подпункты «а»-«д», «и» подпункта 2, подпункты «в», «п», «ц», «щ» подпункта 3, подпункты «а»-«г» подпункта 4, подпункты «а», «б», «г» подпункта 5 пункта 5; подпункты «а»-«г», «з», «и» подпункта 1 пункта 6, подпункты 3, 6, 8, пункта 7; подпункты 1, 2, 3 пункта 8</p>
2	О Порядке проведения оценки технического состояния автомобильных	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации	владельцы автомобильных дорог (в части обеспечения сохранности автомобильных дорог)	в полном объеме

	дорог	от 07.08.2020 № 288		
3	Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог	приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10.08.2020 № 296 «Об утверждении Порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог»	владельцы автомобильных дорог (в части обеспечения сохранности автомобильных дорог)	в полном объеме
			организации, руководители и иные должностные лица организаций; индивидуальные предприниматели, их уполномоченные представители и физические лица (в части эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах)	пункты 4-6, 8

Раздел V. Нормативные правовые акты органов государственной власти СССР и РСФСР, нормативные правовые акты органов исполнительной власти СССР и РСФСР

№ п/п	Наименование документа (обозначение)	Сведения об утверждении	Краткое описание круга лиц, в отношении которых устанавливаются обязательные требования	Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении контрольных (надзорных) мероприятий
1			Не применяются	

Раздел VI. Законы и иные нормативные правовые акты субъектов
Российской Федерации

№ п/п	Наименование документа (обозначение и его реквизиты)	Краткое описание круга лиц, в отношении которых устанавливаются обязательные требования	Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении контрольных (надзорных) мероприятий
1	Закон Московской области № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области»	организации, руководители и иные должностные лица организаций; индивидуальные предприниматели, их уполномоченные представители (в части осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок)	пункт 7 части 2 статьи 12; абзац второй части 1, часть 3.1 статьи 14; статья 14.1
2	Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Московской области, утвержденные постановлением Правительства Московской области от 16.04.2018 № 231/9 «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Московской области, и о внесении изменений в постановление Правительства Московской	организации, руководители и иные должностные лица организаций; индивидуальные предприниматели, их уполномоченные представители (в части осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок)	В полном объеме

	области от 29.12.2015 № 1379/49 «О требованиях к осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам и шкале для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам»		
3	Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, утвержденный постановлением Правительства Московской области от 21.05.2019 № 288/15 «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области»	владельцы автомобильных дорог (в части обеспечения сохранности автомобильных дорог)	пункты 2-3

Раздел VII. Иные нормативные документы, обязательность соблюдения которых установлена законодательством Российской Федерации

№ п/п	Наименование документа (обозначение)	Краткое описание круга лиц, в отношении которых устанавливаются обязательные требования	Указание на структурные единицы акта, соблюдение которых оценивается при проведении контрольных (надзорных) мероприятий
1	Постановление Администрация Наро-	организации, руководители и иные должностные лица	В полном объеме

	<p>Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа» (в ред. постановления от 22.08.2018 № 2073, от 14.12.2021 № 3568)</p>	<p>организаций; индивидуальные предприниматели, их уполномоченные представители (в части осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок</p>	
--	--	---	--

Руководство по соблюдению обязательных требований

I. Общие положения

1. Настоящее Руководство по соблюдению обязательных требований в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Наро-Фоминского городского округа Московской области (далее – Руководство) разработано в соответствии с пунктом 5 части 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», частью 5 статьи 14 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», пунктом 4.4 Стандарта комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям, утвержденного протоколом заседания проектного комитета приоритетной программы «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 27.03.2018 № 2, в целях оказания организациям, руководителям и иным должностным лицам организаций, индивидуальным предпринимателям, их уполномоченным представителям, физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями, информационно-методической поддержки и содержит рекомендации по соблюдению обязательных требований (далее – обязательные требования):

1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа Московской области и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог (далее – ремонт (содержание) автомобильных дорог);

2) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа Московской области (далее – эксплуатация объектов дорожного сервиса);

3) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Наро-Фоминского городского округа, не относящихся к предмету федерального государственного и регионального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок (далее – регулярные перевозки).

II. Нормативно-правовые акты, содержащие обязательные требования

2. Перечень нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов Московской области (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Наро-Фоминского городского округа Московской области, привлечения к административной ответственности, размещен на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в подразделе «Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городским наземным электрическим транспорте и дорожном хозяйстве», раздела «Муниципальный контроль» (<http://nfreg.ru/>).

III. Контролируемые лица, в отношении которых устанавливаются обязательные требования

3. Обязательные требования установлены в отношении организаций, руководителей и иных должностных лиц организаций, индивидуальных предпринимателей, их уполномоченных представителей, осуществляющих деятельность по ремонту (содержанию) автомобильных дорог, эксплуатации объектов дорожного сервиса, а также по осуществлению регулярных перевозок (далее – контролируемые лица), с целью предотвращения нарушений при осуществлении ими деятельности.

IV. Наиболее часто встречающиеся нарушения обязательных требований с разъяснением критериев правомерного поведения контролируемых лиц

4. К наиболее часто встречающимся нарушениям обязательных требований относятся следующие:

1) Объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа Московской области, не оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями к ним, в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по обеспечению оборудования объектов дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездными путями к ним, соответствующих требованиям нормативной документации в области обеспечения безопасности дорожного движения: часть 6 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 257-ФЗ).

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством оборудования объектов дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

2) Отсутствие письменного согласия владельца автомобильной дороги на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (въезд-выезд) и (или) на проведение ремонта примыканий к автомобильной дороге (въезд-выезд).

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по реконструкции, капитальном ремонте и ремонте примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам при наличии письменного согласия владельца автомобильной дороги: часть 11 статьи 22 Закона № 257-ФЗ.

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством осуществления реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос после получения письменного согласия владельца автомобильной дороги в порядке, установленном административным регламентом предоставления муниципальной услуги «Выдача согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования муниципального значения Наро-Фоминского городского округа Московской области», утвержденным постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 27.02.2019 № 456 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования муниципального значения Наро-Фоминского городского округа Московской области».

В соответствии с частью 10 статьи 22 Закона № 257-ФЗ капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

3) На покрытии проезжей части имеются проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по обеспечению отсутствия на покрытии проезжей части проломов, просадок, выбоин и иных повреждений или дефектов: подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 решения Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее – Технический регламент).

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством обеспечения соответствия обязательным требованиям проезжей части при отсутствии проломов, просадок, выбоин и иных повреждений или дефектов, а также посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц.

Предельно допустимые значения повреждений и сроки ликвидации факторов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью, устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента.

При необходимости, до устранения указанных дефектов проезжей части поврежденные участки автомобильной дороги должны быть обозначены соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения.

4) Отсутствие дорожной разметки на проезжей части или некачественно нанесенная дорожная разметка.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования к нанесению дорожной разметки на проезжую часть: подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента.

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством обеспечения соответствия обязательным требованиям дорожной разметки, которая должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями. В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки.

Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию. Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения.

5) На муниципальных маршрутах регулярных перевозок отсутствует возможность безналичной оплаты проезда, в том числе с использованием единой транспортной карты, банковской карты и не размещен знак о такой возможности в салоне транспортного средства.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по обеспечению на муниципальных маршрутах регулярных перевозок возможности безналичной оплаты проезда, в том числе с использованием единой транспортной карты, банковской карты, и обязательному размещению знака о такой возможности в салоне транспортного средства: статья 14.1 Закона Московской области № 268/2005-ОЗ «Об

организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» (далее – Закон № 268/2005-ОЗ).

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством обеспечения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок возможности безналичной оплаты проезда, в том числе с использованием единой транспортной карты, банковской карты, и обязательного размещения знака о такой возможности в салоне транспортного средства.

б) Нарушение срока эксплуатации транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по обеспечению соответствия срока эксплуатации транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок: часть 1 статьи 14 Закона № 268/2005-ОЗ.

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством выпуска на маршрут для осуществления регулярных перевозок транспортных средств в технически исправном состоянии для обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойной работы.

Срок эксплуатации с года выпуска транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок, не должен превышать:

для автобусов малого класса – 5 лет;

для автобусов среднего и большого класса – 7 лет.

7) Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления регулярных перевозок, не соответствуют цветовой гамме кузова.

Нормативные правовые акты (их части), содержащие обязательные требования по обеспечению соответствия транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок установленной цветовой гамме кузова: часть 3.1 статьи 14 Закона № 268/2005-ОЗ.

Соблюдение обязательных требований осуществляется посредством обеспечения соответствия обязательным требованиям цветовой гамме кузова транспортных средств, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок, состоящей из основного белого цвета и полос желтого и темно-серого цветов, размещенных по всей длине боковых поверхностей кузова.

На транспортных средствах, выпускаемых на маршрут для осуществления регулярных перевозок, должны размещаться фирменное наименование перевозчика, логотип перевозчика (при наличии) и логотип общественного транспорта Московской области, выполняемый в желтом и черном цветах и включающий в себя знак бренда в виде буквы «Т» и текстовый блок, состоящий из слов «Транспорт Подмосковья».

V. Меры ответственности за нарушение обязательных требований

5. В соответствии с частью 1 статьи 8.4 Закона Московской области № 37/2016-ОЗ «Кодекс Московской области об административных правонарушениях» (далее – КоАП МО) за нарушение требований об обеспечении возможности безналичной оплаты проезда, в том числе с использованием единой транспортной карты, банковской карты, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от семидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

6. Согласно статье 8.7 КоАП МО за нарушение требований, установленных нормативными правовыми актами Московской области, о передаче мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в Региональную навигационно-информационную систему Московской области влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей - от семидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

7. В соответствии с частью 1 статьи 19.4 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации (далее – КоАП РФ) за неповиновение законному распоряжению или требованию должностного лица органа, осуществляющего государственный надзор (контроль), государственный финансовый контроль, должностного лица организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора, должностного лица органа, осуществляющего муниципальный контроль, муниципальный финансовый контроль, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на должностных лиц – от двух тысяч до четырех тысяч рублей.

8. Согласно статье 19.4.1 КоАП РФ в случае воспрепятствования законной деятельности должностного лица органа государственного контроля (надзора), органа государственного финансового контроля, должностного лица организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора, должностного лица органа муниципального контроля, органа муниципального финансового контроля по проведению проверок или уклонение от таких проверок, за исключением случаев, предусмотренных частью 4 статьи 14.24, частью 9 статьи 15.29 и статьей 19.4.2 КоАП РФ, предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа на должностных лиц – от двух тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

9. В случае неисполнения в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный (контроль) надзор, муниципальный контроль, частью 1 статьи 19.5 КоАП РФ для виновных лиц предусмотрена административная ответственность в виде наложения административного штрафа на граждан – в размере от трехсот до пятисот рублей, на должностных лиц – в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей или дисквалификации на срок до трех лет; на юридических лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

VI. Порядок применения самостоятельной оценки соблюдения обязательных требований

10. При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Наро-Фоминского городского округа Московской области применяется риск-ориентированный подход.

11. Отнесение объектов контроля, используемых контролируемыми лицами, к определенной категории риска осуществляется должностными лицами контрольного органа с учетом оценки несоблюдения ими обязательных требований. Применение риск-ориентированного подхода позволяет исключить проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении контролируемых лиц, которые не допускают нарушений обязательных требований и отнесены к низкой категории риска.

12. В целях добровольного определения контролируемыми лицами уровня соблюдения обязательных требований ими может применяться самостоятельная оценка соблюдения обязательных требований (самообследование).

13. Самообследование осуществляется в автоматизированном режиме с использованием одного из способов, указанных на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в подразделе «Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городским наземным электрическим транспорте и дорожном хозяйстве», раздела «Муниципальный контроль» (<http://nfred.ru/>).

14. Контролируемые лица, получившие высокую оценку соблюдения ими обязательных требований, по итогам самообследования, вправе принять декларацию соблюдения обязательных требований (далее – декларация) и направить ее для регистрации в контрольном органе. Срок действия декларации составляет 1 год с момента ее регистрации.

15. При отнесении объектов контроля, используемых контролируемыми лицами, имеющими зарегистрированную декларацию, к определенной категории риска такому объекту присваивается группа вероятности «4» при условии отсутствия вынесенных в отношении контролируемого лица приговоров суда с назначением наказания контролируемому лицу, решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение преступления или правонарушения при выполнении им трудовых функций, предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований и предписаний об устранении выявленных нарушений.