



АДМИНИСТРАЦИЯ
НАРО-ФОМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.09.2023 № 2892

г. Наро-Фоминск

Об утверждении проекта организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги по ул. Рижская в г. Наро-Фоминске

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории Наро-Фоминского городского округа, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 26.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Наро-Фоминского городского округа Московской области, **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемый проект организации дорожного движения на период эксплуатации по автомобильной дороге по ул. Рижская в г. Наро-Фоминске (далее-проект).

2. Муниципальному бюджетному учреждению Наро-Фоминского городского округа «Благоустройство и дорожное хозяйство» осуществить установку дорожных знаков в соответствии с проектом, указанным в пункте 1 настоящего постановления.

3. Территориальному управлению Наро-Фоминск Администрации Наро-Фоминского городского округа направить копию настоящего постановления в ОГИБДД УМВД России по Наро-Фоминскому городскому округу.

4. Признать утратившими силу:

- постановление Администрации Наро-Фоминского городского округа Московской области от 04.10.2022 №2830 «Об утверждении расстановки дорожных знаков на участке автомобильной дороги «г. Наро-Фоминск, ул. Рижская» в г. Наро-Фоминске Наро-Фоминского городского округа»;

- подпункты 6,7,8 постановления Администрации городского поселения Наро-Фоминск Наро-Фоминского муниципального района Московской области от 08.04.2013 №178 «Об организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения Наро-Фоминск и установки дорожных знаков»

5. Отделу по работе со СМИ и интернет-коммуникациям Управления по территориальной и информационной политике Администрации Наро-Фоминского городского округа разместить настоящее постановление на официальном сайте органов

местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Главы Администрации Наро-Фоминского городского округа Гусакова А.А.

**Глава
Наро-Фоминского
городского округа**



Р.Л. Шамнэ

Утвержден постановлением
Администрации Наро-Фоминского
городского округа Московской области
от «12» 09 2023 № 2896

ИП Шишкина Е.П.

Заказчик – Территориальное управление Наро-Фоминск Администрации Наро-Фоминского
городского округа
Муниципальный контракт №516697-22 от 17.01.2023 г.

**РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УЛ. РИЖСКАЯ В Г. НАРО-ФОМИНСК**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

516697-22-ПОДД

2023

ИП Шишкина Е.П.

Заказчик – Территориальное управление Наро-Фоминск Администрации Наро-Фоминского городского округа
Муниципальный контракт №516697-22 от 17.01.2023 г.

**РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УЛ. РИЖСКАЯ В Г. НАРО-ФОМИНСК**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

516697-22-ПОДД

ИП Шишкина Е.П.



2023

Согласовано				
Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №		

Обозначение	Наименование	Примечание
	Титульный лист	
516697-22-ПОДД-С	Содержание тома	Лист 2
	<u>Текстовая часть</u>	
516697-22-ПОДД-ПЗ	Пояснительная записка	Листы 3 – 5
	<u>Графическая часть</u>	
516697-22-ПОДД-ГЧ.1	Ситуационный план размещения объектов	Лист 6
516697-22-ПОДД-ГЧ.2	Схема существующей организации дорожного движения	Листы 7 – 9
516697-22-ПОДД-ГЧ.3	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	Листы 10 – 12
	<u>Приложения</u>	
516697-22-ПОДД.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	Листы 13 – 14
516697-22-ПОДД.ВДР	Ведомость дорожной разметки	Листы 15 – 16
516697-22-ПОДД.ВР	Ведомость объемов работ	Лист 17

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

516697-22-ПОДД-С						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	П		1
Разраб.		Шишкин		<i>[подпись]</i>	15.08.23	ИП Шишкина Е.П.		
Проверил		Шишкин		<i>[подпись]</i>	15.08.23			
ГИП		Шишкин		<i>[подпись]</i>	15.08.23			
Содержание тома								

1 ВВЕДЕНИЕ

Проектная документация по объекту “Разработка проекта организации дорожного движения ул. Рижская в г. Наро-Фоминск” выполнена на основании муниципального контракта №516697-22 от 17.01.2023 г. с Территориальным управлением Наро-Фоминской Администрации Наро-Фоминского городского округа

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ:

ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения” от 30.07.2020 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Рижская улица – магистральная улица районного значения с разрешенной максимальной скоростью движения 60 км/ч. От дома 7 до дома 19 введено ограничение скорости 20 км/ч из-за расположенных монолитных искусственных неровностей. На улице организовано двухстороннее движение легкового, грузового транспорта и наземного городского пассажирского транс-

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						516697-22-ПОДД-ПЗ			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Шишкин		<i>[подпись]</i>	15.08.23	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Шишкин		<i>[подпись]</i>	15.08.23		П	1	3
ГИП		Шишкин		<i>[подпись]</i>	15.08.23		ИП Шишкина Е.П.		

порта. Маршруты движения наземного городского пассажирского транспорта: автобусы №4 и маршрутки №9к и №14к.

4 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

С четной стороны улицы устанавливаются дорожные знаки 3.29 “Стоянка запрещена по нечетным числам месяца”, с нечетной – дорожные знаки 3.30 “Стоянка запрещена по четным числам месяца”. Вместе с данными дорожными знаками применяются таблички 8.24 “Работает эвакуатор”.

Ширина полос движения составляет больше 3,75 м. Поэтому проектом предусматривается нанесение дорожной разметки 1.3.

Перед пешеходными переходами устраиваются островки безопасности по ГОСТ Р 52766-2007. Ширина островка должна быть не менее 1,5 м, а длина - не менее ширины пешеходного перехода. Центр островка на проезжей части должен находиться в створе линии разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. На площади островка наносят разметку 1.16.1 по ГОСТ Р 51256-2018.

Схемами организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типа-размера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2018 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между соседними знаками, размещенными на одной опоре, должно составлять 50 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					516697-22-ПОДД-ПЗ	Лист
								2
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

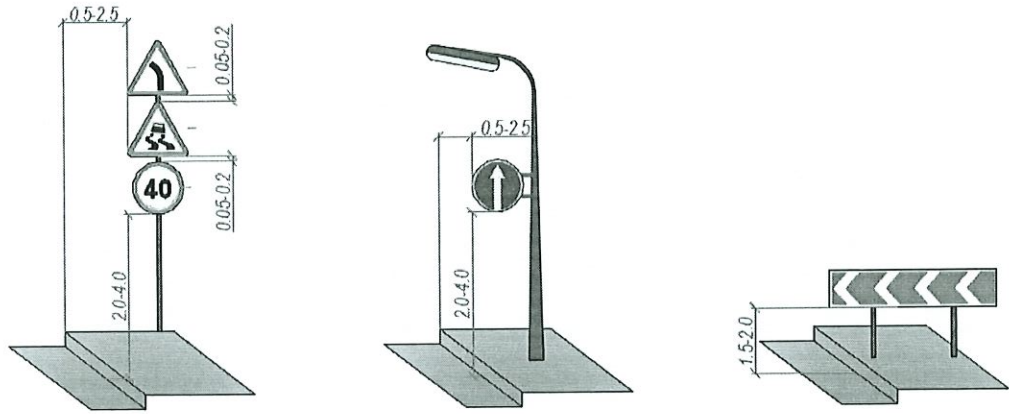


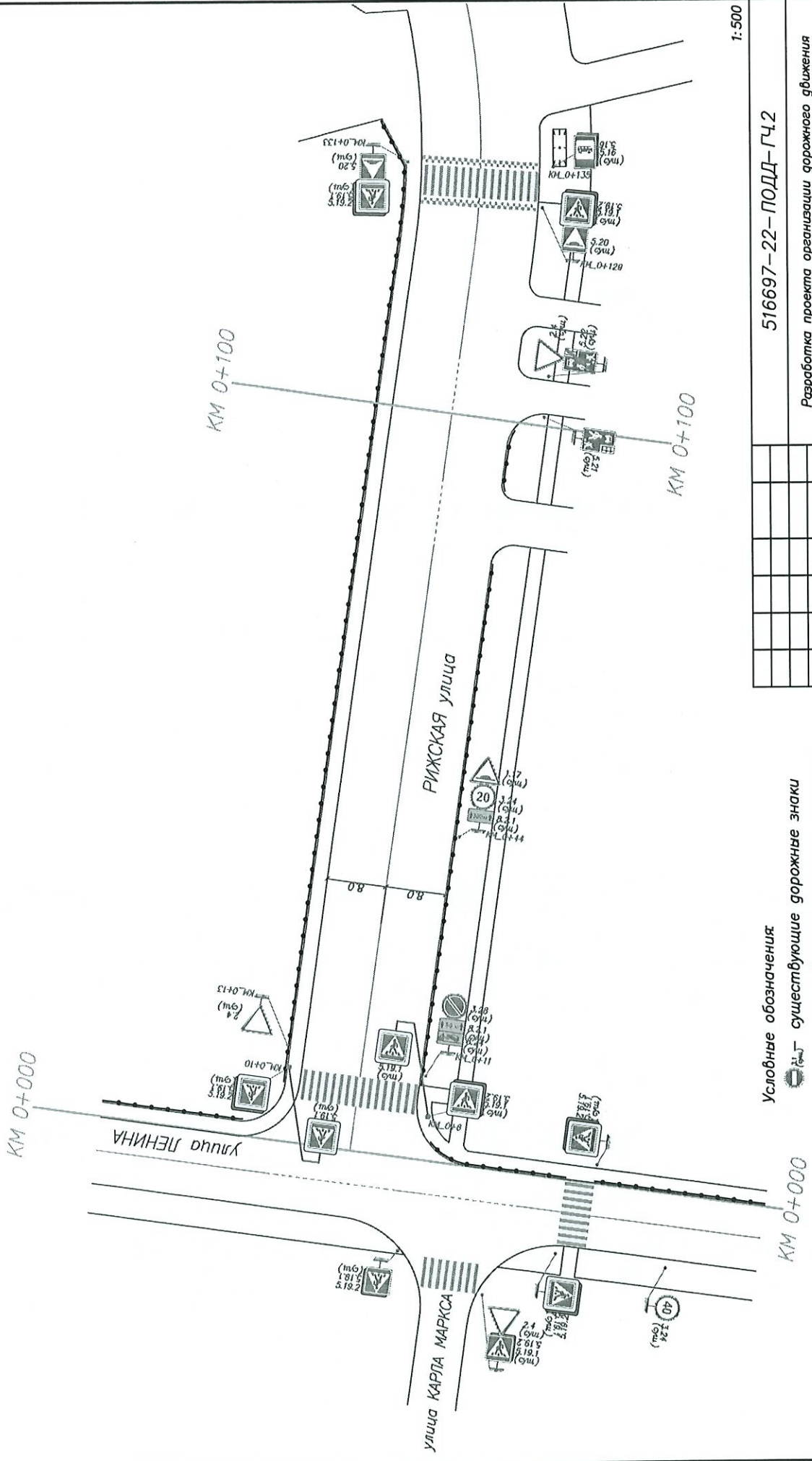
Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалиями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830-2014, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848-2014. Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать: в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м; в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки - 1,0 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25), для 1.12, 1.13, 1.25 - 0,10 м. Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой. Функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалиями) не менее трех месяцев. Функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами – не менее одного года. Функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1 (размеры в метрах).

Т а б л и ц а 1

Взам. инв. №	Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
			1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5 - 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4; 1.10
Подп. и дата	2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
	3		0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	4 и 5		-	0,15 (0,10)	-	0,15 (0,10)	0,15 (0,10)	0,15 (0,10)	0,15 (0,10)	0,15 (0,10)	0,15 (0,10)	0,15 (0,10)
Инв. № подл.	Примечание - В скобках приведены допустимые значения ширины линий разметки в населенных пунктах.											
	516697-22-ПОДД-ПЗ											
	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						Лист
											3	



1:500

516697-22-ПОДД-ГЧ2

Разработка проекта организации дорожного движения
ул. Рижская в г. Наро-Фоминск

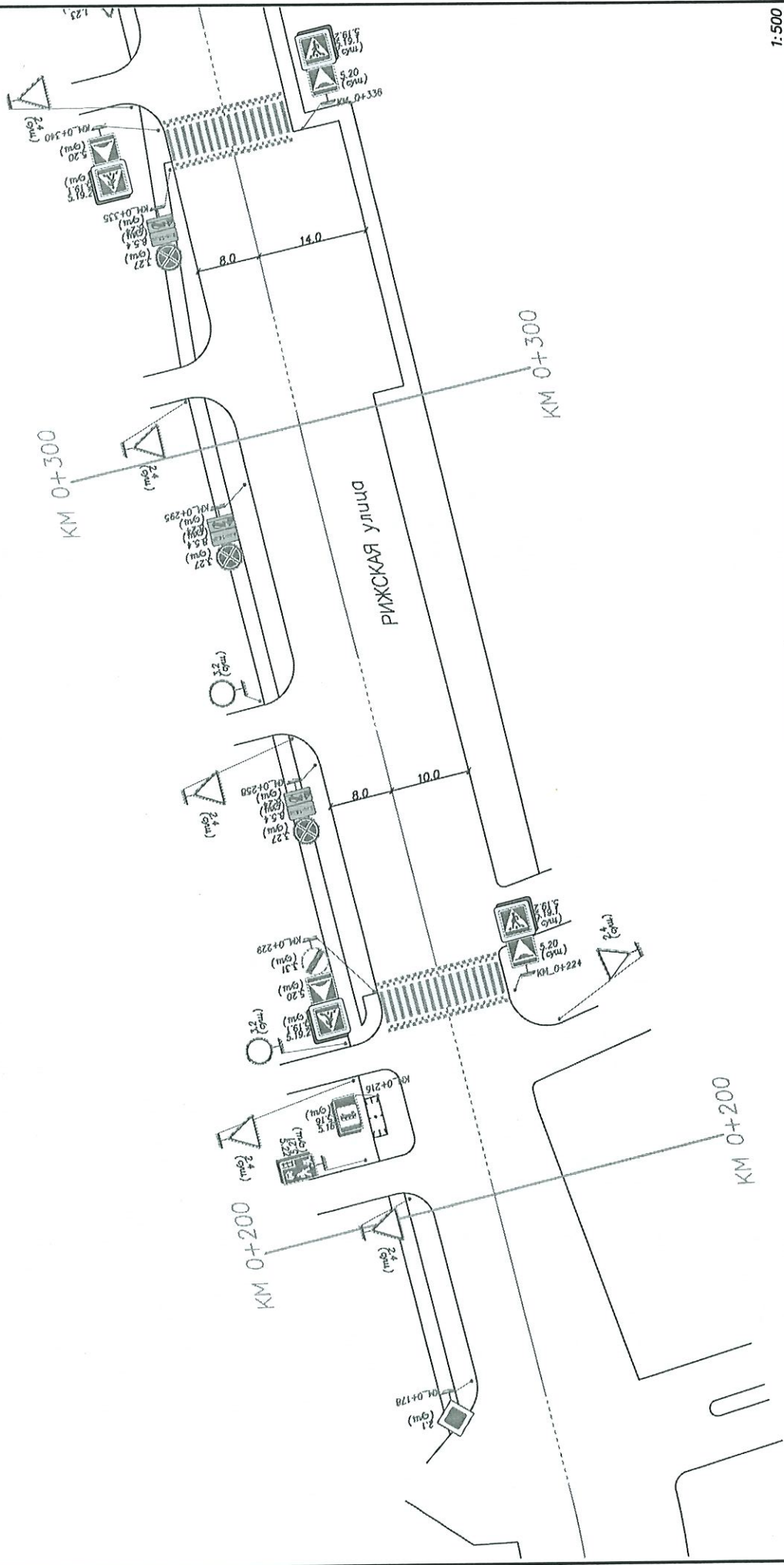
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Шиликин	Шиликин	8.03.23		20.03.23
Проверил	Шиликин	Шиликин			
ГИП	Шиликин	Шиликин			20.03.23

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

ИП Шиликина Е.П.

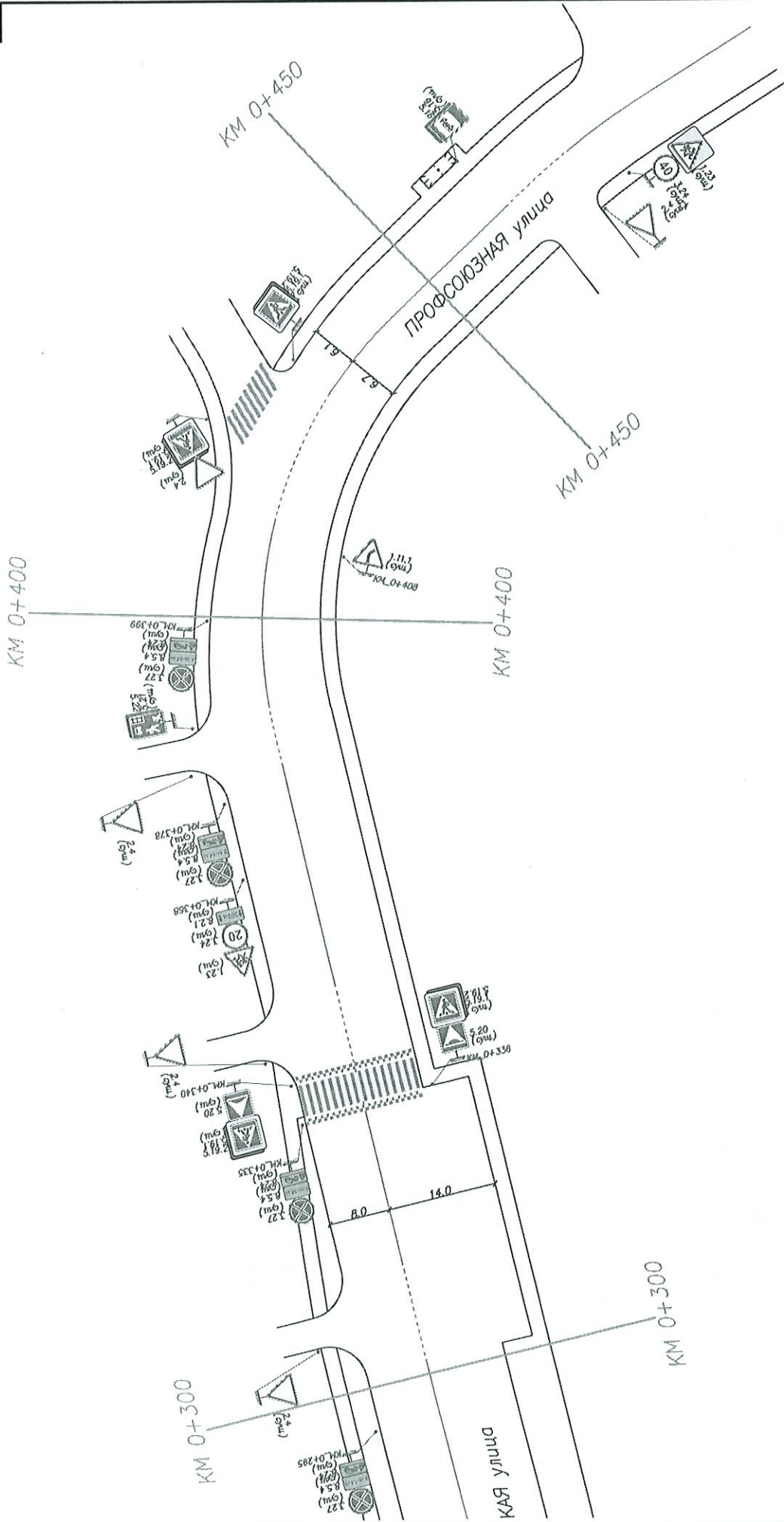
Условные обозначения

- существующие дорожные знаки
- существующая дорожная разметка
- существующее пешеходное ограждение



- Условные обозначения:
- существующие дорожные знаки
 - существующая дорожная разметка
 - существующее пешеходное ограждение

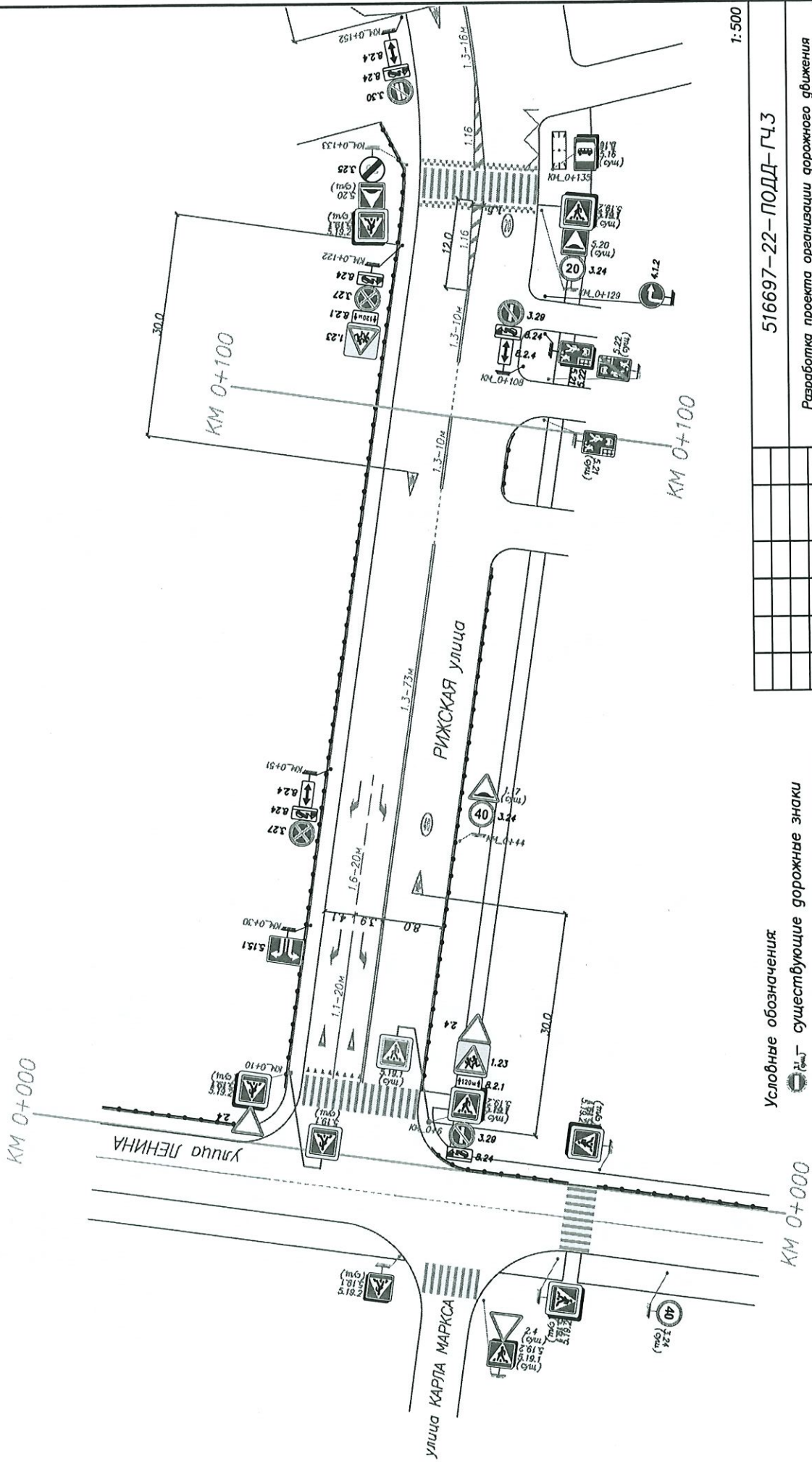
516697-22-ПОДД-ГЧ.2		Разработка проекта организации дорожного движения ул. Рижская в г. Наро-Фоминск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Шилкин	Шилкин		08.03.23
Разраб.		Шилкин			
Проверил		Шилкин			08.03.23
ГИП		Шилкин			08.03.23
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации			Листов		
Схема существующей организации дорожного движения			Листов		
			П 2 3		
			ИП ШИШКИНА Е.П.		



1:500

- Условные обозначения
- существующие дорожные знаки
 - существующая дорожная разметка
 - существующее пешеходное ограждение

516697-22-ПОДД-ГЧ2		Разработка проекта организации дорожного движения ул. Рижская в г. Наро-Фоминск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Шиликин	Шиликин		20.03.23
Разраб.	Проверил	Шиликин	Шиликин		20.03.23
ГИП		Шиликин			20.03.23
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации			Стадия	Лист	Листов
Схема существующей организации дорожного движения			П	3	3
			ИП Шиликина Е.П.		



1:500

516697-22-ПОДД-ГЧ.3

Разработка проекта организации дорожного движения
уд. Рижская в г. Наро-Фоминск

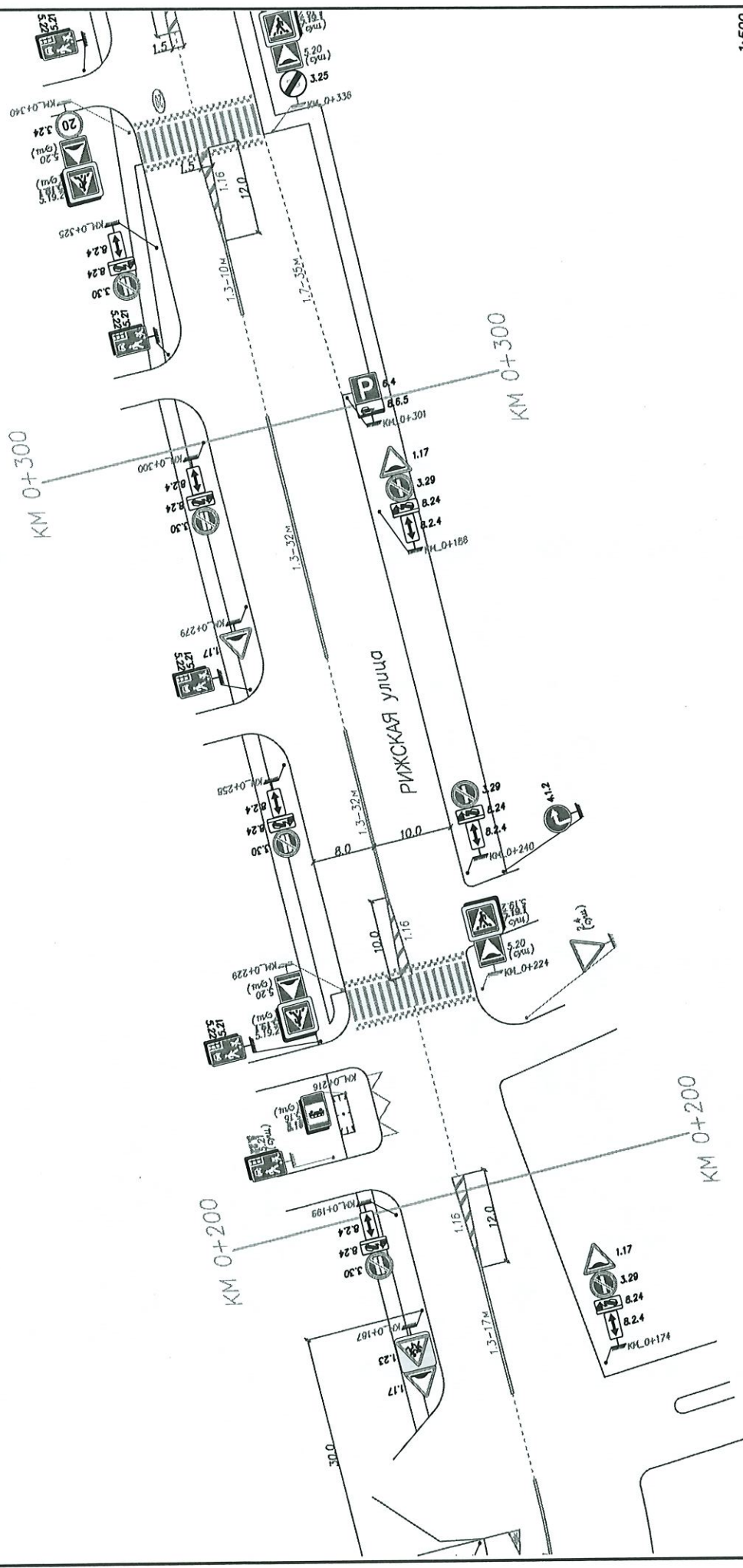
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Шижкин	Шижкин	К03.23		К03.23
Проверил	Шижкин	Шижкин	К03.23		К03.23
ГМП	Шижкин	Шижкин	К03.23		К03.23

Условные обозначения:

- существующие дорожные знаки
- существующая дорожная разметка
- существующее пешеходное ограждение
- устанавливаемые дорожные знаки
- проектируемая дорожная разметка





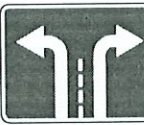





ИП Шишкина Е.П.



1:500

- Условные обозначения:
- существующие дорожные знаки
 - существующая дорожная разметка
 - существующее пешеходное ограждение
 - устанавливаемые дорожные знаки
 - проектируемая дорожная разметка




516697-22-ПОДД-ГЧ.3		Разработка проекта организации дорожного движения ул. Рижская в г. Наро-Фоминск			
Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.	Шиликин	Шиликин	К03.23		
Проверил	Шиликин	Шиликин	К03.23		
ГИП	Шиликин	Шиликин	К03.23		
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации			Лист	Листов	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			П	2	3
			ИП Шиликина Е.П.		

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
2.4		A = 900	2	уступите дорогу
1.23		A = 900	3	дети (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера B=900)
1.17		A = 900	5	искусственная неровность
4.1.2		D = 700	3	движение направо
5.15.1		H = 700 B = 930	1	направление движения по полосам
5.21		H = 900 B = 600	6	жилая зона
5.22		H = 900 B = 600	6	конец жилой зоны
3.24		D = 700	2	ограничение максимальной скорости
3.24		D = 700	2	ограничение максимальной скорости
3.25		D = 700	2	конец ограничения максимальной скорости

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N, подл.










Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Шишкин			09.03.23
Проверил		Шишкин			09.03.23
ГИП		Шишкин			09.03.23

516697-22-ПОДД.ВЗ

Ведомость дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ИП Шишкина Е.П.

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.27		$D = 700$	2	остановка запрещена
3.29		$D = 700$	8	стоянка запрещена по нечетным числам месяца
3.30		$D = 700$	7	стоянка запрещена по четным числам месяца
3.31		$D = 700$	1	конец всех ограничений
6.4		$B = 700$	1	парковка (парковочное место)
8.2.1		$H = 350$ $B = 700$	2	зона действия
8.2.4		$H = 350$ $B = 700$	13	зона действия
8.6.5		$H = 350$ $B = 700$	1	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.24		$H = 350$ $B = 700$	17	работает эвакуатор

ИТОГО (II типоразмер) – 84 шт.

Инв.Н. подл. Подпись и дата Взам. инв.Н

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

516697-22- ПОДД. ВЗ

Ведомость объемов работ по демаркировке горизонтальной дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	п.м	290,0	29,000
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				29,000
Белая разметка:				29,000
- сплошная линия				29,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				0,000
- прерывистая линия (обозначение бесплатных парковок)				0,000
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				0,000
Желтая разметка:				0,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Синяя разметка:				0,000
- прерывистая линия (обозначение платных парковок)				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				29,000

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

516697-22-ПОДД.ВДР

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Шишкин				15.08.23
Проверил	Шишкин				15.08.23
ГИП	Шишкин				15.08.23

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ИП Шишкина Е.П.

Ведомость объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (линия рядности)	п.м	20,0	2,000
1.1	Сплошная линия шириной 15 см (контуры островков безопасности)	п.м	144,0	21,600
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	215,0	64,500
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 (линия рядности)	п.м	20,0	1,500
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (обозначение бесплатных парковок)	п.м	35,0	1,750
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	8	1,200
	Количество мест	шт.	1	
1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	40,0	16,000
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	19,3	1,931
	Количество остановок	шт.	2	
1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м ²)	шт.	2	3,008
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м ²)	шт.	2	3,008
1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м ²)	шт.	2	2,452
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	3	6,687
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	2	4,650

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **134,748**

Белая разметка: 132,817

- сплошная линия 104,100

- сплошные линии (обозначение парковок) 0,000

- прерывистая линия 1,500

- прерывистая линия (обозначение бесплатных парковок) 1,750

- поперечная разметка 0,000

- элементы сложной конфигурации 25,467

Желтая разметка: 1,931

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 0,000

- сплошные линии ООТ 1,931

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 1347,484

Примечание - для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	516697-22-ПОДД.ВДР	Лист
							2

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
Монтаж дорожных знаков на стойку				
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	84	
2	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	168	
3	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	29	
Демонтаж				
4	Демонтаж существующих дорожных знаков	шт.	35	
5	Демонтаж существующих стоек	шт.	17	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шишкин		<i>[подпись]</i>	15.08.23
Проверил		Шишкин		<i>[подпись]</i>	15.08.23
ГИП		Шишкин		<i>[подпись]</i>	15.08.23

516697-22-ПОДД.ВР

Ведомость объемов работ

Стадия	Лист	Листов
П		1

ИП Шишкина Е.П.