



**АДМИНИСТРАЦИЯ
НАРО-ФОМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.02.2024 № 286

г. Наро-Фоминск

Об организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций в Наро-Фоминском городском округе Московской области

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федеральным законом от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Письмом Министерства просвещения Российской Федерации от 01.09.2022 № 03-1255 «О направлении методических рекомендаций», руководствуясь Уставом Наро-Фоминского городского округа Московской области, **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций в Наро-Фоминском городском округе Московской области.

2. Управлению по образованию Администрации Наро-Фоминского городского округа сформировать реестр школьных маршрутов на территории Наро-Фоминского городского округа.

3. Отделу по работе со СМИ и интернет-коммуникациям Управления по территориальной и информационной политике Администрации Наро-Фоминского городского округа опубликовать (разместить) настоящее постановление в сетевом издании «Официальный сайт органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Главы Наро-Фоминского городского округа Малыхину С.М.

**Глава
Наро-Фоминского
городского округа**

Р.Л. Шамно

023745

**Положение
об организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных
образовательных организаций в Наро-Фоминском городском округе
Московской области**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций в Наро-Фоминском городском округе Московской области (далее – Положение) определяет основные требования к организации и осуществлению организованных перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений Наро-Фоминского городского округа Московской области (далее – образовательные учреждения) автобусным транспортом, находящимся на праве собственности или на ином законном основании (в оперативном управлении, аренде, лизинге) у образовательных учреждений и используемых для собственных нужд (далее – перевозки обучающихся), мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. К перевозкам обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.3. Перевозка обучающихся осуществляется специализированным транспортным средством (автобус), соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательному учреждению. Перевозка обучающихся может осуществляться транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме.

1.4. Образовательные учреждения, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, а также на медицинское обеспечение и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

Образовательные учреждения, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и имеющие

лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, организуют перевозки обучающихся самостоятельно.

1.5. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

«Обучающиеся» – лица, осваивающие образовательные программы дошкольного образования, начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования, дополнительного образования;

«Организованная перевозка группы детей» – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 (восемь) и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей;

«Перевозка обучающихся» – перевозка группы обучающихся в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, которая по своему назначению может быть:

- регулярной перевозкой обучающихся от мест проживания до места расположения образовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

- специальной перевозкой обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

«Сопровождающее лицо» – специально назначенное лицо (из числа работников образовательной организации или родителей обучающихся), осуществляющее сопровождение перевозки обучающихся на основании приказа руководителя образовательной организации;

«Остановка школьного автобуса» – выделенное пространство для сбора, посадки и высадки обучающихся;

«Ответственный за перевозку обучающихся по школьному автобусу» – специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в школьном автобусе;

«Старший ответственный за организованную перевозку группы детей» - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителей 2 (двух) и более школьных автобусов и ответственных по данным автобусам;

«Школьный автобус» – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации;

«Реестр школьных маршрутов» – документ, содержащий информацию о муниципальных школьных маршрутах;

«Паспорт школьного маршрута» – документ, включающий в себя сведения о школьном маршруте;

«Школьный автобусный маршрут» – организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка обучающихся;

«Опасность для движения» – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия;

«Перевозчик» – образовательное учреждение – владелец автобуса или иное юридическое лицо, осуществляющее перевозку обучающихся;

«Автобус лицензиата» – транспортное средство категории М2 или М3, принадлежащее лицензиату на праве собственности, оперативного управления или ином законном основании (за исключением аренды транспортных средств с экипажем), сведения о котором внесены в реестр лицензий на осуществление лицензируемого вида деятельности

(лицензия на лицензируемую деятельность), и используемое для осуществления лицензируемого вида деятельности);

«Фрахтователь» – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

«Фрахтовщик» – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

«Договор фрахтования» – оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронного договора фрахтования. Порядок оформления или формирования договора фрахтования устанавливается настоящим Положением. Формат электронного договора фрахтования утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

1.6. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям:

- ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.7. Школьные автобусы должны быть подключены к оператору региональной навигационно-информационной системы (далее – РНИС) Московской области ГКУ «ЦБДДМО», уполномоченного осуществлять эксплуатацию подсистем мониторинга перевозок школьников.

2. Основные мероприятия по организации школьных автобусных маршрутов

2.1. Установление, изменение и отмена школьного автобусного маршрута, осуществляется Администрацией Наро-Фоминского городского округа по собственной инициативе, а также по предложению образовательного учреждения.

2.2. Школьный автобусный маршрут считается установленным, измененным со дня изменения сведений о школьном автобусном маршруте в Реестре школьных маршрутов (далее – Реестр).

2.3. Информация об установлении, изменении и отмене школьного автобусного маршрута размещается на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://nfreg.ru>) в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента внесения изменений в Реестр.

2.4. Школьный автобусный маршрут считается отменным со дня исключения сведений о школьном маршруте из Реестра.

2.5. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого Межведомственной комиссией (далее – Комиссия), формируемой по решению Администрации Наро-Фоминского городского округа в составе работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников Госавтоинспекции, Ространснадзора, Управления по образованию Администрации Наро-Фоминского городского округа.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, проводится владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог. Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.

2.6. При соответствии дорожных условий установленным требованиям безопасности дорожного движения Комиссия выносит заключение о готовности школьного автобусного маршрута к открытию, о чём производится запись в акте обследования маршрута, по форме согласно приложению 2 к настоящему Положению.

2.7. Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования маршрута.

2.8. Акт комиссионного обследования дорожных условий и замера протяжённости школьного автобусного маршрута подписывается всеми членами Комиссии и является основанием для заполнения разделов паспорта маршрута.

2.9. По результатам комиссионного обследования школьного автобусного маршрута руководителем образовательного учреждения разрабатывается паспорт школьного автобусного маршрута (далее – паспорт маршрута) по форме согласно приложению 1 к настоящему Положению. В паспорт маршрута включаются сведения, характеризующие маршрут: наличие линейных сооружений, расположение остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, схема маршрута с указанием опасных участков движения школьного автобуса.

2.10. Паспорт маршрута составляется в 2 (двух) экземплярах, один экземпляр хранится в Управлении по образованию Администрации Наро-Фоминского городского округа (далее – Управление по образованию), второй – в образовательном учреждении.

Паспорт закрытого школьного автобусного маршрута хранится в Управлении по образованию в течении 3 (трёх) лет с даты отмены.

2.11. По завершении разработки паспорта маршрута руководитель образовательного учреждения согласовывает его с Управлением по образованию. Паспорт маршрута утверждается приказом Управления по образованию.

2.12. Утвержденный паспорт маршрута вносится в Реестр по форме согласно приложению 3 к настоящему Положению.

2.13. Реестр оформляется в табличной форме и содержит разделы:

- регистрационный номер школьного маршрута перевозок;
- порядковый номер школьного маршрута перевозок;
- наименование школьного маршрута перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по школьному маршруту перевозок;
- наименование промежуточных остановочных пунктов по школьному маршруту перевозок;
- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по школьному маршруту перевозок;
- протяжённость школьного маршрута перевозок;
- дата начала осуществления перевозок;
- период приостановления действия/изменения/дата закрытия маршрута.

2.14. Изменения в паспорте маршрута вносятся Управлением по образованию для внесения в Реестр.

2.15. В случае несоответствия действующих школьных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения Администрацией Наро-Фоминского городского округа на основании заключения Комиссии в трёхдневный срок принимается решение о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах (приостановлении маршрута) или закрытии маршрута.

2.16. В случае временного прекращения автобусного движения на школьном маршруте (приостановлении маршрута) или закрытии школьного маршрута Управление по образованию немедленно информирует руководителей образовательных учреждений, осуществляющих перевозки обучающихся.

2.17. Формирование и ведение Реестра осуществляет Управление по образованию. Реестр формируется из действующих на территории Наро-Фоминского городского округа школьных автобусных маршрутов перевозок обучающихся образовательных учреждений. Ведение Реестра – это внесение в Реестр вновь открытых маршрутов, изменение трасс действующих маршрутов, отметка о приостановлении действия маршрута и исключение из Реестра закрытых маршрутов.

2.18. Реестр ведётся на бумажных и электронных носителях. При несоответствии записей на бумажных носителях записям на электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

3. Основные условия организации перевозок обучающихся

3.1. В соответствии с постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» транспортному обслуживанию (до образовательного учреждения и обратно) подлежат обучающиеся в образовательных учреждениях, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 (одного) километра от образовательного учреждения. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 (тридцать) километров в одну сторону. Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей, в соответствии с ГОСТ 33552-2015. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц, в соответствии с ГОСТ 50844-95. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановки должен быть не более 500 (пятисот) метров. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 (одного) километра.

3.2. При подготовке к осуществлению перевозок, обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведённое под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребёнка (детей) на дорогу.

3.3. Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, ограждённым с трёх сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твёрдое покрытие и обзорность не менее 250 (двести пятьдесят) метров со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016, утверждённых приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр.

Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный автобусный маршрут» с указанием времени

прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.4. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.4.1 Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.4.2. Школьные автобусы должны соответствовать:

а) техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 09.11.2011 № 877, или ГОСТу 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

б) требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

3.4.2. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 (семи) лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 (четырёх) часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

3.4.3. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

3.4.3. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.4.4. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3.4.5. Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.

3.4.6. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.4.7. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.4.8. Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

3.4.9. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

3.4.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

3.4.11. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.4.12. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления

перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

3.4.13. Управление по образованию в случае отсутствия необходимых условий, позволяющих обеспечить безопасность перевозок обучающихся, имеет право организовать хранение школьных автобусов в других организациях, имеющих необходимые условия.

4. Обязанности должностных лиц образовательных организаций по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательных организаций

4.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

4.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательной организации обязан:

4.2.1. Осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

4.2.2. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

4.2.3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

4.2.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

4.2.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

4.2.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

- а) состояние погодных условий;
- б) протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- в) конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;
- г) расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;
- д) условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
- е) информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;
- ж) меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- з) действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения

транспортного средства по независящим от него причинам;

и) особенности посадки, высадки и перевозки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха применительно к конкретному маршруту движения;

й) особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;

к) особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами.

4.2.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся;

4.2.8. Проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся;

4.2.9. Организовывать прохождение сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся по школьному автобусу, и старшими ответственными за организованную перевозку группы детей обучения по организации перевозок обучающихся.

4.3. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, руководитель образовательной организации обязан:

4.3.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.3.2. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств назначается контролер технического состояния автотранспортных средств в соответствии с требованиями действующего законодательства.

4.3.3. Обеспечить охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

4.4. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель образовательной организации обязан:

4.4.1. Немедленно сообщать в Администрацию Наро-Фоминского городского округа, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

4.4.2. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение Комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

4.4.3. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами Госавтоинспекции для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-

климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

4.4.4. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

4.5. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательной организации обязан:

4.5.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить:

а) сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки. Если группа включает более 20 (двадцати) детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 (двадцать) и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

б) ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

в) ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2 (двух) и более школьных автобусов.

4.5.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

4.5.3. Обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся:

а) путевым листом;

б) расписанием (графиком) движения по школьному автобусному маршруту регулярных перевозок;

г) схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков.

4.5.4. В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить каждого водителя автобуса (в том числе школьного автобуса):

а) путевым листом;

б) документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- пункте отправления;

- промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

- пункте назначения;

- местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4.5.5. В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающим в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

4.5.6. В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за

перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе) списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей), включающим в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 (двенадцати) часов и для ее осуществления используются 3 (три) автобуса и более).

4.5.7. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения о нем исключаются из списка. Нахождение в автобусе (в том числе школьном автобусе), помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного: ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 (один) автобус (в том числе школьный автобус); старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используются 2 (два) автобуса (в том числе школьных автобусов) и более.

4.5.8. Обеспечить копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей.

4.5.9. Обеспечить списком набора пищевых продуктов (сухих пайков) (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения до 4 (четырёх) часов) и бутилированной питьевой (негазированной) водой промышленного производства, дневной запас которой должен составлять не менее 1,5 литра на одного обучающегося (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 2 (двух) часов).

В случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения свыше 4 (четырёх) часов (за исключением ночного времени с 23.00 (двадцати трёх) часов до 7.00 (семи) часов) – должно быть организовано горячее питание.

4.5.10. Обеспечить документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

4.5.11. В случае отсутствия сопровождающих лиц регулярная и специальная перевозки обучающихся не допускаются.

4.5.12. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

4.5.13. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 (одним) автобусом или 2 (двумя) автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

4.5.14. В случае, если указанная перевозка осуществляется 3 (тремя) автобусами

и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

а) при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, – в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

б) при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, – в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 (сорока восьми) часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 (двадцати четырех) часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. Форма уведомления установлена приказом МВД России от 23.06.2021 № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».

4.5.15. Составлять необходимые документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4.6. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 (двенадцать) часов и для ее осуществления используются 3 (три) автобуса (в том числе школьных автобуса) и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

4.7. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности автобуса (в том числе школьного автобуса), болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям руководителя образовательной организации обязан принять меры по замене автобуса (в том числе школьного автобуса) и (или) водителя.

4.8. Оригиналы документов хранятся организатором перевозки (руководителем образовательной организации) в течение 3 (трех) лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях – в течение 90 (девяносто) календарных дней.

5. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательных организаций по договору фрахтования

5.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательной организации обязан осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;
- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;
- особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;
- особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими обучающихся.

5.2. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель образовательной организации обязан:

5.2.3. Немедленно сообщать в Администрацию Наро-Фоминского городского округа, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

5.2.4. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение Комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

5.3. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательной организации обязан:

5.3.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить:

- сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки (если группа включает более 20 (двадцати) детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 (двадцать) и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса);

- ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

- ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2 (двух) и более школьных автобусов.

5.3.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

5.3.3. Обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся:

- а) расписанием (графиком) движения по школьному автобусному маршруту регулярных перевозок;

- б) договором фрахтования;

- в) схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить каждого водителя автобуса (в том числе школьного автобуса):

- а) договором фрахтования;

- б) документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о

маршруте перевозки, в том числе о:

- пункте отправления;
- промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- пункте назначения;
- местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

5.3.4. В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающем в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

5.3.5. В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

а) списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, включающем в том числе:

- данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (медицинский работник привлекается, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 (двенадцати) часов и для ее осуществления используется 3 (три) автобуса (в том числе школьных автобуса) и более).

5.3.6. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе (в том числе школьном автобусе), помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.

5.3.7. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного: ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 (один) автобус (в том числе школьный автобус); старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используются 2 (два) автобуса (в том числе школьных автобуса) и более.

5.3.8. Списком набора пищевых продуктов (сухих пайков) (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения до 4 (четырёх) часов) и бутилированной питьевой (негазированной) водой промышленного производства, дневной запас которой должен составлять не менее 1,5 литра на одного обучающегося (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 2 (двух) часов).

5.3.9. В случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику

движения свыше 4 (четырёх) часов (за исключением ночного времени с 23.00 (двадцати трех) часов до 7.00 (семи) часов) – должно быть организовано горячее питание.

5.3.10. Документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

5.3.11. В случае отсутствия сопровождающих лиц регулярная и специальная перевозки обучающихся не допускаются.

5.3.12. Проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся.

5.3.13. Организовывать прохождение сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся по школьному автобусу, и старшими ответственными за организованную перевозку группы детей обучения по организации перевозок обучающихся.

5.3.14. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

5.3.15. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов (в том числе школьных автобусов), медицинскими работниками, если в колонне 3 (три) и более автобуса.

6. Общие мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозки обучающихся

6.1. Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.

6.2. Законодательно установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

- при эксплуатации транспортных средств;
- при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;
- при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

6.3. К основным мероприятиям по обеспечению безопасных условий перевозки обучающихся при организации перевозочного процесса относятся:

- разработка и утверждение владельцами школьных автобусов на каждый маршрут автобусных перевозок схемы маршрута с указанием опасных участков;
- разработка владельцами школьных автобусов графиков (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановками школьного автобуса с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;
- обеспечение владельцами школьных автобусов каждого водителя, выполняющего автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности);
- выбор владельцами школьных автобусов типа и марки автобусов в зависимости от вида перевозок с учетом дорожных и погодных-климатических условий, установление графиков выпуска школьных автобусов на линию с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок обучающихся без нарушения норм вместимости;
- организация владельцами школьных автобусов контроля за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости школьных автобусов, маршрутов движения.

6.4. При организации перевозки детей, кроме вышеуказанных, должны выполняться следующие основные мероприятия:

- к управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

- в светлое время суток перевозка детей школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

- уведомление подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России по месту начала маршрута, в том числе при прохождении маршрута по территории нескольких субъектов Российской Федерации, об организации перевозки обучающихся образовательных организаций автобусами;

- перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы сопровождающими лицами; если группа включает более 20 (двадцати) детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса; если группа включает 20 (двадцать) и менее детей и посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса, допускается назначение одного сопровождающего лица;

- сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса.

6.5. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 (семи) лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 (четырёх) часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств;

- перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности.

6.6. Соблюдение инструкций обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.

6.7. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

6.8. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.

6.9. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;

- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

- после полной остановки школьного автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

6.10. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать

сопровождающему лицу.

6.11. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
- мусорить и пачкать оборудование автобуса.

6.12. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

6.13. При возникновении аварийных, иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

6.14. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда школьного автобуса.

7. Мероприятия по соблюдению безопасности водителем

7.1. К управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

7.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

7.3. Руководитель образовательной организации назначает в каждый школьный автобус сопровождающих лиц. Если группа включает более 20 (двадцати) детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Если группа включает 20 (двадцать) и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса, допускается назначение одного сопровождающего лица.

7.4. Школьный автобус должен быть оборудован:

- ремнями безопасности для каждого пассажира;
- кнопками подачи сигнала водителю;
- средствами громкоговорящей связи;
- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне школьного автобуса);
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- исправным маячком жёлтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости,

равный 360 градусам;

- тахографами (контрольными устройствами) регистрации режима труда и отдыха;
- аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

7.5. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм);

«Ограничение скорости» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

7.6. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок – международными договорами Российской Федерации;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- применять маневры опасного вождения, выражающегося в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;

- следовать со скоростью более 60 км/час;

- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);

- выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том

числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

7.7. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

7.8. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности школьного автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака

«Перевозка детей»;

- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона школьного автобуса и своего рабочего места.

7.9. Водитель в установленном порядке обязан представлять автобус на предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

7.10. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус только после полной остановки автобуса.

7.11. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается.

7.12. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

7.13. Перед отправлением школьного автобуса в рейс водитель (при движении колонной – старший ответственный за организованную перевозку группы детей) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих лиц количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках (перед дверьми), во включении ближнего света фар. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7.14. В школьном автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

7.15. Не разрешается допускать перевозку обучающихся и сопровождающих лиц, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

7.16. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом образовательной организации сопровождающих лиц.

7.17. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

7.18. Не рекомендуется перевозить обучающихся в темное время суток, в гололедицу и в условиях ограниченной видимости. Организатор перевозки осуществляет регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих состояние погодных условий.

7.19. В ночное время (с 23.00 (двадцати трех) часов до 6.00 (шести) часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного

отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23.00 (двадцати трех) часов расстояние перевозки не должно превышать 100 (сто) километров.

7.20. При подъезде к железнодорожному переезду водитель школьного автобуса обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

7.21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен исправный маячок желтого или оранжевого цвета, установленный на крыше автобуса или над ней, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

7.22. Водитель обязан включить аварийную сигнализацию:

- при ДТП;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.

7.23. Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

7.24. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при ДТП;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 (пятнадцати) м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 (тридцати) м - вне населенных пунктов.

7.25. Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

7.26. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии руководству образовательной организации, в Госавтоинспекцию и вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

7.27. По прибытии из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

7.28. По прибытии к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их

сопровождающему лицу.

7.29. При техническом обслуживании школьного автобуса водитель обязан руководствоваться требованием ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

8. Обязанности для сопровождающего лица в школьном автобусе при перевозке обучающихся

8.1. Перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

8.2. Во время движения школьного автобуса хотя бы одно сопровождающее лицо должно находиться на передней площадке салона.

8.3. Осуществляется контроль явки (неявки) заявленных по списку лиц. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сопровождающее лицо вычеркивает сведения о нем из списка.

8.4. Сопровождающее лицо должно знать, где в салоне школьного автобуса находятся предметы пожаротушения, должно уметь пользоваться ими, а также должно быть ознакомлено о спасательных мерах при ДТП.

8.5. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки школьного автобуса под руководством сопровождающего лица.

8.6. Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, и подать команду на закрытие дверей.

8.7. Во время движения сопровождающее лицо обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и перемещение по салону.

8.8. При высадке сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся за пределы проезжей части дороги.

8.9. Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:

- порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя;
- правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса;
- правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;
- порядок и контроль за детьми;
- порядок действий при чрезвычайных ситуациях;
- порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;
- порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса;
- порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса;
- правила пользования огнетушителями;
- порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;

8.10. Ответственность сопровождающих лиц;

- порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса.

9. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся

9.1. Школьные автобусы, находящиеся в оперативном управлении образовательных учреждений, используются для целей указанных в п. 1.2 настоящего Положения.

9.2. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки, обучающихся к местам труда и отдыха.

9.3. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с начальником Управления по образованию.

10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозку обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод, а также прав и свобод их родителей (законных представителей).

Приложение 1
к Положению об организации перевозок
обучающихся общеобразовательных
и дошкольных образовательных организаций
в Наро-Фоминском городском округе
Московской области

Титульный лист

ПАСПОРТ ШКОЛЬНОГО МАРШРУТА

№ _____

(наименование маршрута)

(отметка о выдаче паспорта маршрута)

Лист 1

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления по образованию

(подпись) Ф.И.О.
« ____ » _____ 202__ г.

Приказ об утверждении
« ____ » _____ 202__ г. № ____

ПАСПОРТ ШКОЛЬНОГО МАРШРУТА

№ _____

(наименование маршрута)

Вид маршрута регулярного сообщения:	
	(муниципальный, межмуниципальный)

Составлен по состоянию на « ____ » _____ 202__ года

**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ ШКОЛЬНОГО МАРШРУТА
И РАССТОЯНИЯХ МЕЖДУ ПРОМЕЖУТОЧНЫМИ ОСТАНОВКАМИ НА ШКОЛЬНОМ
МАРШРУТЕ**

Общая протяженность маршрута регулярного сообщения _____ км

ТУДА		Остановочные пункты	ОБРАТНО	
Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта		Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА ШКОЛЬНОМ МАРШРУТЕ

(название улиц, дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности)

Схема маршрута с указанием опасных участков движения школьного автобуса

Приложение 2
к Положению об организации перевозок
обучающихся общеобразовательных
и дошкольных образовательных организаций
в Наро-Фоминском городском округе
Московской области

А К Т

обследования дорожных условий и замера протяжённости школьного маршрута

Комиссия в составе:

Председатель:

члены:

«__» _____ 202__ года произвела обследование дорожных условий, замер межостановочных расстояний общей протяжённости маршрута

наименование маршрута №

и установила:

Сведения о трассе маршрута

Кем обслуживаются дороги	
Наличие мостов между какими пунктами или на каком км и их грузоподъёмность	
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком км) и вид их (охраняемые, неохраняемые)	
На каких остановочных пунктах не имеются подъездные площадки (карманы)	
Наличие разворотных пунктов на конечных пунктах	

Характеристика дороги на маршруте: Ширина проезда: _____ Тип покрытия: _____ Состояние покрытия: _____ Общая протяженность маршрута составила: _____	
Недостатки выявленные в процессе обследования маршрута движения школьного автобуса по линии организации дорожного движения:	
1. 2.	
Вывод:	
Председатель комиссии:	
Ф.И.О.	подпись
Члены комиссии:	
Ф.И.О.	подпись

Приложение 3
к Положению об организации перевозок
обучающихся общеобразовательных
и дошкольных образовательных организаций
в Наро-Фоминском городском округе
Московской области

Реестр школьных маршрутов перевозок обучающихся
образовательных учреждений Наро-Фоминского городского округа

Регистрационный номер школьного маршрута перевозок	Порядковый номер школьного маршрута перевозок	Наименование школьного маршрута перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по школьному маршруту перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по школьному маршруту перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по школьному маршруту перевозок	Протяженность школьного маршрута перевозок	Дата начала осуществления перевозок	Период приостановления действия/ изменения/ дата закрытия маршрута
1	2	3	4	5	6	7	8