

*Танковый корпус
им. К.Б. Калининского
в Наро-Фоминске.
Страницы истории*



Военный городок, на территории которого сегодня в Наро-Фоминске дислоцируется Кантемировская танковая дивизия, строился для образованного летом 1929 года опытного сводного механизированного полка.

В мае 1930 года этот полк был развёрнут в 1-ю механизированную бригаду, на основе которой позднее был сформирован 5-й механизированный корпус имени К.Б. Калиновского, а в 1938 г. — 15-й танковый корпус имени К.Б. Калиновского.

В 1940 году корпус был расформирован.

В том же 1940 году здесь расположилась 55-я легкотанковая бригада, прибывшая из Прибалтики. На базе её была сформирована 14-я танковая дивизия.





***Константин Брониславович
Калиновский***

(1897 г. — 1931 г.)

в истории Вооружённых сил Красной Армии известен как основоположник организации и применения бронетанковых войск, которым придавал первостепенное значение в будущих войнах. Погиб в авиакатастрофе над Алабино в июле 1931 г.

После трагической гибели бригаде было присвоено его имя.

*В 1935 году
механизированный
корпус
им. К.Б. Калиновского
отмечала пятую
годовщину своего
образования*



Зкар. ст. 49. 1845
Карауши
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

П Р И К А З
Части имени Калиновского
5 июня 1935 г. № 37 г.р. А.

Наша часть, носящая славное имя **Калиновского**, — одного из старейших механикаторов РККА, погибшего на боевом посту, сегодня празднует **пятилетнюю** годовщину своего существования.

Из слабой в техническом отношении наша социалистическая Родина, благодаря героизму и неиссякаемой энергии и энтузиазму рабочего класса и трудящихся под руководством партии **Ленина — Сталина** превратилась в передовую, индустриальную. «Россия изповская стала Российской социалистической».

Успехи нашей Родины на пути построения социалистического бесклассового общества вооружили Красную армию новейшими средствами обороны. «Наша армия стала армией техники». Ярчайшим свидетельством технического перевооружения армии социалистической страны — наша часть — детище первой пятилетки.

Двадцать раз мы демонстрировали свои боевые машины на Красной площади, свое умение владеть ими перед правительством и партией, перед **Сталиным и Ворошиловым**, перед знатными людьми нашей страны и представителями трудящихся капиталистических стран, олицетворяя мощь Рабоче-крестьянской Красной армии.

Ни одна машина, управляемая лучшими силами нашей части, — орденоносцами **Степанин, Андреевым и Удальцовым**, знатными людьми — **Разгуляевым, Барыбиным, Харитоновым, Сайдаковым, Волошко, Вертепа, Сурновым, Пунас, Ломановским, Севроновым, Леоновым** и другими десятками лучших из лучших мастеров вождения, — никогда не отказывала в работе.

В этом — итог вашей борьбы за часть передовую в округе и РККА. В этом — преданная до конца работа партийных и комсомольских организаций. В этом — огромный опыт тысяч людей — советских патриотов, успешно овладевающих новейшей техникой.

Пятилетняя годовщина нашей части совпадает с началом напряженной летней боевой и политической учебы. Сложны и ответственны на 1935 год задачи, поставленные перед нами приказами Народного комиссара Обороны т. **Ворошилова** и командования округа.

Но мы — люди особого покроя. Люди нового склада, нового общества — воспитанники и ученики **Ленина** под руководством великого **Сталина**. Для нас нет ни крепостей, которых не взять, ни неприступных гор, которые не перепрыгнуть.

**В авангарде
технических войск**

**ДА ЗДРАВСТВУЕТ
ПЯТАЯ СЛАВНАЯ
ГОДОВЩИНА!**

Береги военную тайну,
не бросай газету
№ 80 (685)
ИЮНЬ
5
1935 год
Прочитай и передай
товарищу

ОРГАН ПОЛИТИЧЕСКОГО ОТДЕЛА ЧАСТИ ИМЕНИ КАЛИНОВСКОГО

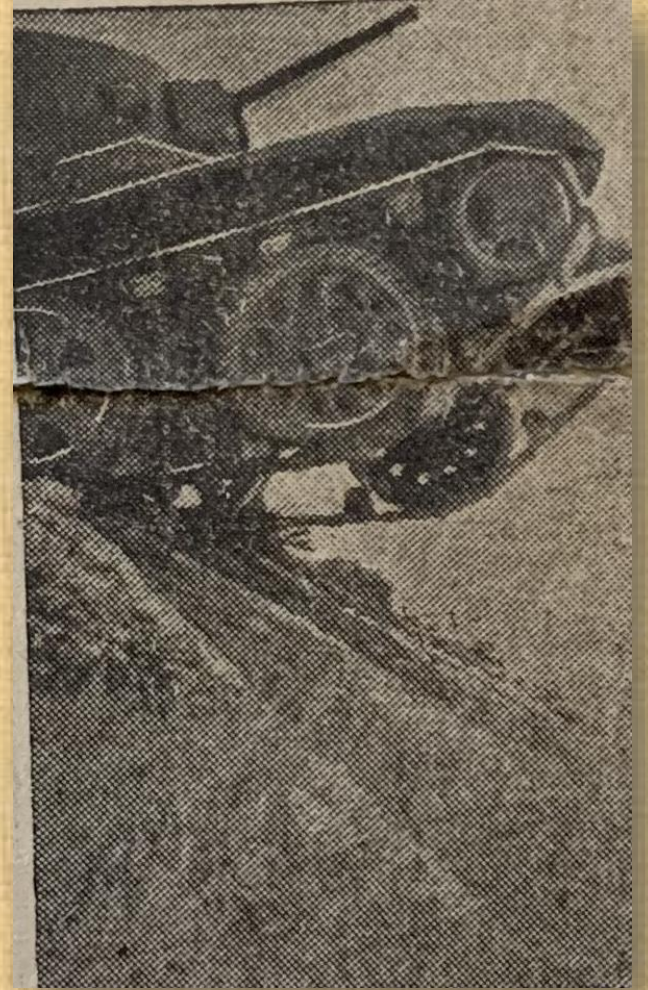
III парти
Полит. отдел — привет! Желает

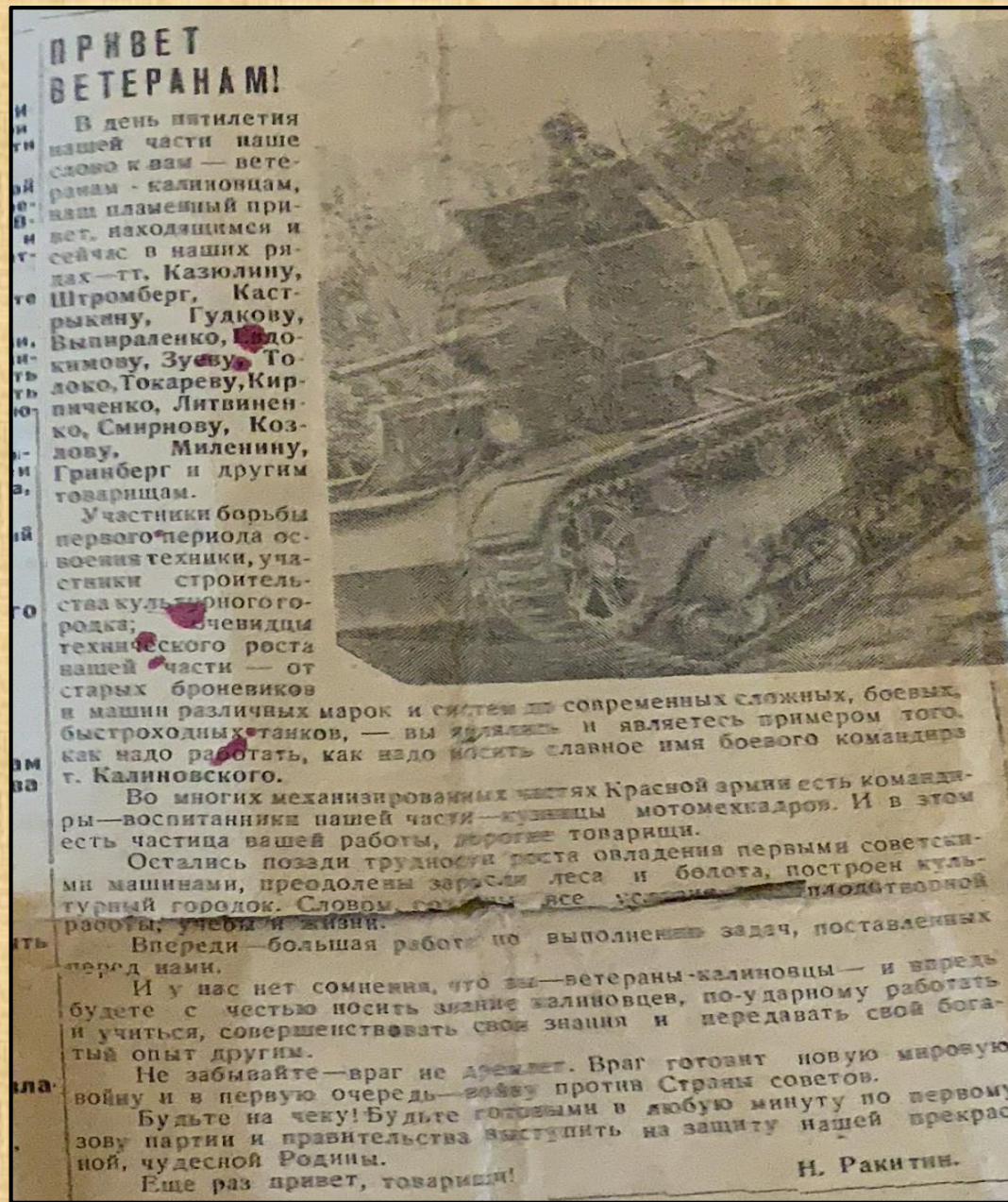
Фрагмент газеты «В авангарде техники» от 5 июня 1935 года (из домашнего архива Белогунь Г.)



**Николай Васильевич
Ракитин –**

*В 1935 году — командир и
военком 5-го
механизированного корпуса
имени К.Б. Калиновского.*





ПРИВЕТ ВЕТЕРАНАМ!

В день пятилетия нашей части наше слово к вам — ветеранам — калиновцам, наш пламенный привет, находящиеся и сейчас в наших рядах — гг. Казюлину, Штромберг, Кастрыкану, Гудкову, Вышвираленко, Калодкимову, Зуеву, Тодко, Токареву, Кирвиченко, Литвиненко, Смирнову, Козлову, Миленину, Гринберг и другим товарищам.

Участники борьбы первого периода освоения техники, участники строительства культурного городка; очевидцы технического роста нашей части — от старых броневигов и машин различных марок и систем до современных сложных, боевых, быстроходных танков, — вы являетесь примером того, как надо работать, как надо носить славное имя боевого командира г. Калиновского.

Во многих механизированных частях Красной армии есть командиры — воспитанники нашей части — курсанты мотомехкадров. И в этом есть частица вашей работы, дорогие товарищи.

Остались позади трудности овладения первыми советскими машинами, преодолены заросли леса и болота, построен культурный городок. Словом, все условия для плодотворной работы, учебы и жизни.

Вперед — большая работа по выполнению задач, поставленных перед нами.

И у нас нет сомнения, что вы — ветераны калиновцы — и впредь будете с честью носить звание калиновцев, по-ударному работать и учиться, совершенствовать свои знания и передавать свой богатый опыт другим.

Не забывайте — враг не дремлет. Враг готовит новую мировую войну и в первую очередь — войну против Страны советов.

Будьте на чеку! Будьте готовы в любую минуту по первому зову партии и правительства выступить на защиту нашей прекрасной, чудесной Родины.

Еще раз привет, товарищи!

Н. Ракитин.

Приветствие Командира 5-го механизированного корпуса имени К.Б. Калиновского Ракитина Н.В. в связи с пятилетним юбилеем части

Из газеты «В авангарде техники» от 5 июня 1935 года

Юбилярам-калиновцам!

Бойцы и начальствующий состав Краснознаменной ордена ЛЕНИНА кавалерийской бригады имени СТАЛИНА шлют пламенный привет и поздравление бойцам, командирам и политработникам части имени КАЛИНОВСКОГО с пятой годовщиной части.

Часть КАЛИНОВСКОГО — славное детище большевистской первой пятилетки — достойно встречает свой пятилетний юбилей. Свою преданность делу рабочего класса, делу коммунизма, часть КАЛИНОВСКОГО доказала упорной борьбой за высокие показатели боевой и политической подготовки, за подготовку подлинных мастеров, знатных людей техники.

Мы вместе с вами радуемся тем победам, которыми встречаете вы свой пятилетний юбилей.

Мы уверены, что воодушевленные умно достигнутыми успехами, вооруженные исторической речью т. СТАЛИНА, на выпуске академиков, — вы еще более напряженно и самоотверженно будете крепить свою боевую мощь, овладевать техникой, беречь и вырабатывать кадры, повышать свой политический уровень и оттачивать революционно-классовую бдительность.

Как и на полях тактических учений, мы вместе с вами выполним наш долг перед социалистическим отечеством, когда партии правительство призовут нас к новым боям за дело рабочего класса, за победу коммунизма во всем мире.

Да здравствует великая коммунистическая партия и любимый вождь тов. СТАЛИН!

Да здравствует железный Нарком тов. ВОРОШИЛОВ!

Да здравствует пятая годовщина части имени КАЛИНОВСКОГО

Командир-комиссар бригады — КУРОЧКИН.

Начальник политотдела — СТАТУТ.

♦ Мастерам первоклассной боевой техники — бойцам командирам и политработникам части КАЛИНОВСКОГО товарищеский привет!

Командир-комиссар МПСД — ПЕТРОВСКИЙ.
Начальник политотдела — СЕРГЕЕВ.

Поздравления калиновцам в связи с пятилетним юбилеем части

*Фрагмент газеты «В авангарде техники»
от 5 июня 1935 года
(из домашнего архива Белогунь Г.)*



Фрагмент газеты «В авангарде техники» от 5 июня 1935 года с портретами танкистов-калининцев (из домашнего архива Белогунь Г.)



Люди особого покроя. Танкисты- калиновцы.

Из газеты «В авангарде техники» от 5 июня 1935 года (из домашнего архива Белогунь Г.)



Танковая часть им. К.Б. Калининского на учениях.

Из газеты «В авангарде техники» от 5 июня 1935 года

(из домашнего архива Белогунь Г.)





Закарьян Артавазд Хачатурович.

(1908-1941)

Информацию о нём предоставила архиву Белогонь Г.

Родился в 1908 году г. Карс (Турция). Из-за геноцида армян в Турции семья переехала в Тифлис (Тбилиси).

Работал токарем ремонтного цеха на первой Тифлисской табачной фабрике. Окончил Вечерний коммунистический университет.

Дальнейшая судьба его была связана с военным делом, он стал офицером-танкистом. **В 30-е годы служил в танковой части им. К.Б. Калининского .**

В 1933 году в Наро-Фоминске женился на Голубевой Анне Герасимовне, дочери управляющего фабрикой.

В семейном архиве сохранились его письма родным, в т. ч. из финского фронта, вырезки из газеты «Правда» и газеты воинской части им. Калининского, в которых писали о нём, как о грамотном и находчивом командире.

Захарьян Артавазд Хачатурович пропал без вести в июне 1941 года, о чём его родные получили извещение из воинской части.



Т. Захарьян—токарь рем. цеха первой ф-ки, активный рабкор, премированный за перевыполнение своей нормы.



Документы Захарьяна А.Х.
и заметка в местной газете о нём
(периода проживания в Тбилиси).
Из домашнего архива Белогунь Г.



Вырезки из газет:
«Правда» от 04.11.1941 г.
и «В авангарде техники»
(газета части)
о командире
Закарьяне А.Х.

Из домашнего архива
Белогунь Г.

НА УЧЕНИЯХ, КАК В БОЮ

Старший лейтенант Закарьян, выбрав удобный мост, внимательно наблюдал за ходом занятий. Танки один за другим двигались по боевому курсу, преодолевали препятствия.

— Хорошо идут, — по без гордости заметил один из командиров, — никто еще не застрял.

— А мне, представьте, не нравится, — ответил Закарьян. — Ну, что это за слова? Когда водитель, подходи к препятствию, переходит на малую скорость и, словно на костылях, переваливается через гребень. А в бою тоже так будут водить?

— Что вы! — удивился собеседник. — Ну, безусловно, такое препятствие будет зато с разгона.

— А почему мы сегодня не должны думать водителя к этому? Разве, иди в лесу, кто-нибудь посмеет замедлить скорость, чтобы стать мишенью для противотанкового орудия?

Собеседник лениво помолчал, видимо, обдумывая сказанное командиром роты, а потом добавил:

— А вдруг поломка какая? За чей счет ремонтировать?

Теперь старшему лейтенанту стало ясно: кое-кто из командиров, боясь, скак на него не вышло, освобождает водителя от того, с чем ему обязательно придется встретиться в бою.

— Так быть не должно и моторная часть беречь, и учить водителя по-настоящему, так, как ему придется действовать в бою.

С такими мыслями Закарьян стал наблюдать за следующим танком, который управлял водителем Шаповалов.

Два огромных вала, раздвоенных между собой гребнем, простерлись путь танка. Шаповалов, как и всегда, думал уже включить малую скорость, как вдруг услышал командир роты:

— Пройти препятствие на боевой скорости!

Шаповалов сначала было несколько смутился, но тотчас же четко ответил:

— Есть, на боевой скорости!

Не меняя передачи, водитель почти достиг первого вала, затем сбросил газ, машина по инерции нырнула в ров и затем мгновенно отскочила наверх. Следующий ров был взят таким же образом. — В несколько раз быстрее, чем это было прежде.

— Вот это эдак! — удовлетворенно сказал командир, выслушав доклад водителя о том, что материальная часть в полном исправности.

— Всем так водить! — И танком поехали...

Те же Иванов, Митков, Бормак, которые еще вчера шли на препятствия с опаской, тихим ходом, сегодня преодолевали их с таким рвением и темпом, что трудно посмотреть.

— А материальная часть? — тревожно спросил.

— Ничего с ней не стало. В учебных ружьях она всегда будет в порядке. Нужно только больше заботиться о плутике водителя, — отвечал командир роты.

Стрельбою были носителями учебных ходов и боевой

которую воспитывают у водителя танкиста боевую отвагу, дерзость в решении поставленной задачи, озадачу теперь многие командиры танковых частей.

Нынешняя система обучения коренным образом изменила взгляды на решение боевых задач. Вот движется танковая рота под командой лейтенанта Романенко. Позади остались многие километры трудного марша по сильно пересеченной местности. Зная, но глубокая река, перебежать которую. Танки остановились. Бродя лег. Что делать? Можно отправиться по берегу в поисках моста. Но лейтенант Романенко решает по-иному.

— Будем переправляться здесь, — решает командир. Вызвав нескольких бойцов, он распорядился срубить несколько толстых деревьев и последовательно доставить к месту переправы.

Бойцы бегом бросились выполнять приказание. Плыть есть. Топоры тоже. Танкисты — народ запасливый! На танке, как на сиде, все привязано и держится на «всякий случай». Через несколько минут четыре огромных бревна уже были у реки. Дружно работали танкисты, и скоро оба берега соединились kolejным мостом: два бревна для левой гусеницы, два — для правой, посередине — свободное пространство.

Бревна скрепили. Лейтенант внимательно окинула взглядом постройку, еще раз измерил диаметр бревен, быстро прыгнув в уме, выкрикнул ли и позвал команду:

— Заводи!

Танкисты юркнули в машины, а один из них, думая, что лейтенант, очевидно, забыл кое-что добавить к своему приказу, спросил:

— А люки закрыть?

— Обязательно закрыть, наблюдать только через трицезе, чувствуй себя на учениях, как в бою.

Танкистам и раньше иногда приходилось водить машины по kolejному мосту. Но было это на танкодроме. Танк мог провалиться, на тогда это не грозило никакой опасностью. А теперь малейшая неосторожность, и танк откатится в глубокую реку. Но приказ командира — закон. Тут некогда раздумывать, надо действовать.

Машина Ваганчука медленно спускается к берегу. Вот она вплотную к бревнам, легкими движениями рычагов Ваганчук выравнивает гусеницы. Стало узкою шпилью видна полоса реки между бревнами. Ваганчук прибавляет газ, танк движется, словно на рельсах. Только бы не сбиться, — мелькает в голове мысль... Еще несколько метров, и танк уже опустится под собой по воду. Вывел мотор, машина ринулась вперед.

Вся рота прошла по kolejному мосту, несмотря на то, что это очень рискованное дело. Но в этом весь смысл боевой подготовки сечениа. Учиться тому, с чем обязательно придется встретиться в бою.

Когда к этому месту прибыли главные силы батальона, командир-орденоносец капитан Гапоненко, несколько поразмывая, тоже приказал:

— Всем переправляться по kolejному мосту, на лучшее сражаться в боевой обстановке не всегда придется рассчитывать.

Хитрость командира Закарьяна

Боевая разведка один из сложных видов тактической подготовки. От разведчика требуется максимум хладнокровия, дерзости и военной хитрости. В танковой боевой разведке надо быть мастером своего дела.

Противник притаился на безмянной высоте, что у леса.

Приказано разведать его огневые точки, передний край обороны, нащупать фланги, установить различные противотанковых препятствий.

Нужно заставить заговорить противника, принять на себя огонь и, тем самым, выявить и его огневые средства, и его расположение.

От опушки леса стремительно вырвались три быстроходных машины. Пушки с башнями зловеще вращаются. Напряженно ловят, изучают впереди стоящий лес, но напрасно. Кругом тихо. Противник молчит. Ни единым движением, ни звуком не дает обнаружить себя.

Лейтенант тов Закарьян решил старым способом конников, действом на психику, «разыграть» неприятеля. Он знал, как гарцует разведчик перед «немой» деревней, как неожиданно срывается, поворачивает назад и уходит обратно во весь карьер.

Танк командира взвода стал. Из люка, в бинокль, тов Закарьян окинул местность, почтительно точку. Вдруг люк командирской машины резко захлопнулся, и орудие открыло огонь.

Желтым флажком тов Закарьян подал сигнал «внимание», а потом размахиванием вперед, назад, «все кругом». Машины быстро вернулись вправо и на высших передачах понеслись назад в лес. Противник не вытерпел, открыл нервный огонь из разных мест расположения.

Огневые точки были обнаружены. Наша часть готовилась атаке.

В. Морозов.

Вырезка из газеты «В авангарде техники»

Командир взвода
Закарьян А.Х. — 1-й слева

Из домашнего архива Белогунь Г.

ТАНКИСТ-СТАХАНОВЕЦ тов. МОХОВ

Старого стахановца тов. Мохова — бывшего оружейного мастера, хорошо знают бойцы части, где командир тов. Шошкин. За высокое качество ремонта оружия, за введение рационализаторских мероприятий он неоднократно получал премии и участвовал на всеармейском слете стахановцев.

В феврале этого года тов. Мо-

хов переводится в подразделение, где командир т. Телечак, на должность командира машины. В несколько месяцев он осваивает технику этой машины и становится примерным командиром танка. В течение 8 месяцев на его машине не было ни одной поломки, ни одной аварии. Машина работает, как часы.

Борунов



Стахановцы части т. Гриднева (слева направо): командиры взводов Закарьян и орденосец Разгуляев, танкисты Строганов, Лилин и Воронин.



Командир взвода Закарьян А.Х. (в центре) проводит политинформацию
Из домашнего архива Белогунь Г.



Закарян А.Х. – третий в верхнем ряду (слева направо)

Из домашнего архива Белогунь Г.



Закарьян А.Х. – пятый в среднем ряду (слева направо) *Из домашнего архива Белогунь Г.*

Здравствуйтесь!

Дружок и горячий поклончик всем
пожелав здоровья для Королева,
жизнь не плохо.

После 200 руб. по причине
заказа соном сдерживать и не
доходить за не имевшие
время инициативу Крайно

Дома инициатива
челно крепко
дружкавад.

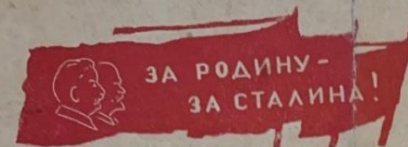
17.6.41г.

г. В. В.



Письма Закарьяна А.Х.
родным

Из домашнего архива
Белогунь Г.



Здравствуйтесь
как вы живете и здоровы
пусть себя хорошо обещает
вам. Дружковичу своему все за
собой несет и даже через раны
и жертвы ну что еще писат
как когда двинулся успешно
разбить вражеские укрепления
ураган несомненно будет
вам послан по почте адресат
на день и из прощью сообщать
получили вы все и что в
здоровьи и получили ли вы
любимый



В начале Великой Отечественной войны

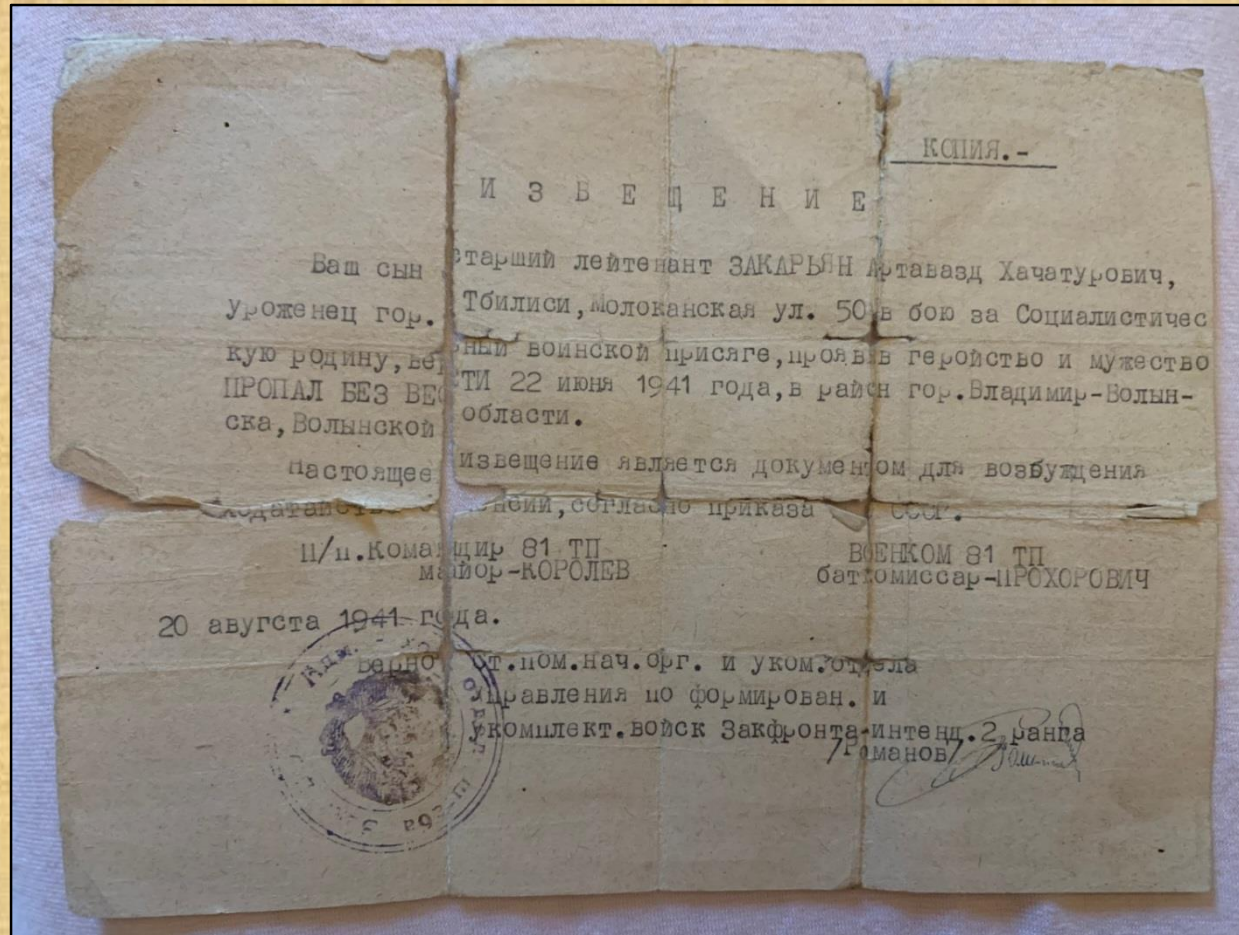
старший лейтенант **Закарьян А.Х.** служил в 81-м
танковом полку под командованием
Василия Георгиевича Королёва (полк был в составе
41-й танковой дивизии)



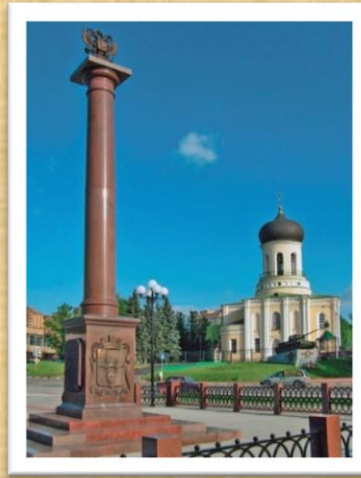
Василий Георгиевич Королёв

(22.02.1905 — 02.07.1976)

— советский военачальник, участник Польского похода
(сентябрь - октябрь 1939), Великой Отечественной войны,
генерал-майор танковых войск



Извещение о том, что старший лейтенант Закарьян Артавазд Хачатурович в бою за Социалистическую Родину, проявив героизм и мужество, пропал без вести 22 июня 1941 года в районе города Владимир-Волынского Волынской области
(Командиром полка указан Королёв).



**Территориальный отдел по Наро-Фоминскому городскому округу
ГБУ МО «ЦГАМО»
2025**

Презентацию подготовила ведущий архивист Хорошева Н.Р.

Выражаем благодарность Белогунь Галине за предоставленные материалы из домашнего архива