



**АДМИНИСТРАЦИЯ
НАРО-ФОМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИКЕ

площадь Свободы, д.8, г. Наро-Фоминск,
Московская область, 143300

тел/факс.: (8496) 347-38-40
e-mail: nafo_shtabnf@mosreg.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

к проекту постановления Администрации Наро-Фоминского городского округа
«О внесении изменения в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа, утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа»

Отдел экономического развития Комитета по экономике Администрации Наро-Фоминского городского округа (далее уполномоченный орган) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Наро-Фоминского городского округа и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Наро-Фоминского городского округа (далее Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), утвержденным постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 10.06.2019 года № 1217 рассмотрел проект постановления Администрации Наро-Фоминского городского округа «О внесении изменения в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа, утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа» (далее – проект акта) и сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия, направленные для подготовки настоящего заключения об оценке регулирующего воздействия отделом развития потребительского рынка и услуг Комитета по экономике Администрации Наро-Фоминского городского округа (далее орган-разработчик) сообщает следующее.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта акта органом-разработчиком процедуры, предусмотренные пунктом 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия, соблюдены.

Проект акта направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена органом разработчиком на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети Интернет по адресу: <http://nfreg.ru/> вкладка «Документы», раздел «Оценка регулирующего воздействия».

1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта.

Проект акта имеет низкую степень регулирующего воздействия, в связи с тем, что он содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, или способствует их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее не предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

2. Характеристика существующей проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование. Цель принятия проекта.

Предполагаемое правовое регулирование направлено на приведение нормативного акта Администрации Наро-Фоминского городского округа действующим законам в области транспортного обслуживания населения. Наделение Комитета по экономике Администрации Наро-Фоминского городского округа правом и обязанностью утверждать Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Наро-Фоминского городского округа

Обозначенная проблема актуальна, необходимость правового регулирования обосновано. Цель регулирования соотносится с проблемой и способствует ее решению.

3. Содержание и область правового регулирования. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проект акта разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Московской области № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области».

Основными группами участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, является Комитет по экономике Администрации Наро-Фоминского городского округа.

4. Анализ возможных вариантов достижения поставленных целей, выгод и издержек от принятия проекта муниципального правового акта.

Предлагаемое правовое регулирование не приводит к возникновению избыточных обязанностей, действий для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, к необоснованному росту затрат, не ограничивает действия этих субъектов, а также не приводит к возникновению рисков для ведения предпринимательской деятельности.

Проект нормативного правового акта не создает существенных рисков ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, не приводит к необоснованному изменению расстановки сил в какой-либо отрасли и ограничению конкуренции.

Практики альтернативных способов достижения целей, заявленных в рамках проекта акта, нет. Проект нормативного правового акта соответствует нормам действующего законодательства.

5. Замечания и предложения по проекту муниципального нормативного правового акта. Итоги публичных консультаций по проекту акта.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия, в целях учета мнения субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в отношении влияния проекта акта на развитие предпринимательской деятельности на территории Наро-Фоминского городского округа органом-разработчиком не проводились публичные консультации по проекту акта.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта уполномоченным органом сделаны следующие выводы: в проекте постановления Администрации Наро-Фоминского городского округа «О внесении изменения в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа, утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа» не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета Наро-Фоминского городского округа Московской

области и установлено наличие достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования.

Предложения и замечания уполномоченного органа по проекту акта:

Уполномоченный орган рекомендует проект постановления Администрации Наро-Фоминского городского округа «О внесении изменения в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа, утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа» к принятию.

И.о. председателя Комитета по экономике



И.В. Павлюкова