



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
НАРО-ФОМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

от 23.09.2025 № 6/58

г. Наро-Фоминск

**О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа Московской области**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Законами Московской области №191/2014-ОЗ «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области», №109/2019-ОЗ «Об организации дорожного движения в Московской области и о внесении изменения в Закон Московской области «О временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Московской области», Постановлением Правительства Московской области от 24.09.2024 №1040-ПП «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, и некоторых вопросах создания и использования парковочного пространства на территории Московской области», руководствуясь Уставом Наро-Фоминского городского округа Московской области, Совет депутатов Наро-Фоминского городского округа Московской области, **решил:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа Московской области.
2. Опубликовать (разместить) настоящее решение в сетевом издании «Официальный сайт органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава  
Наро-Фоминского  
городского округа**

**Председатель  
Совета депутатов Наро-Фоминского  
городского округа**



**Р.Л. Шамнэ**

**Г.П. Пензов**

**001010**

## ПОРЯДОК

**создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест),  
расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Наро-  
Фоминского городского округа Московской области**

### 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ), от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 181-ФЗ); Законами Московской области № 191/2014-ОЗ «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области» (далее – Закон Московской области № 191/2014-ОЗ), № 109/2019-ОЗ «Об организации дорожного движения в Московской области и о внесении изменения в Закон Московской области «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Московской области»; Постановлением Правительства Московской области от 24.09.2024 № 1040-ПП «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, и некоторых вопросах создания и использования парковочного пространства на территории Московской области»; методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации, согласованными Министерством транспорта Российской Федерации от 01.08.2018 и определяет процедуру принятия решения о создании и использовании, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа Московской области, а также основания приостановления и прекращения их использования (далее – Порядок).

2. Для целей Порядка используются следующие понятия и термины:

автомобильные дороги - автомобильные дороги общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа Московской области;

типы транспортных средств - категории транспортных средств, установленные в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

тип 1 - транспортные средства категорий «А» и «М»;

тип 2 - транспортные средства категории «В»;

тип 3 - транспортные средства иных категорий;

Администрация - Администрация Наро-Фоминского городского округа Московской области;

Министерство - Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;

парковочное место - элемент благоустройства автомобильной дороги, представляющий собой специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место,

являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки одного транспортного средства на платной основе или без взимания платы;

парковка - парковка общего пользования, представляющая собой совокупность парковочных мест с общим режимом использования и условиями оплаты (в случае ее использования на платной основе (платная парковка));

парковочная зона - область платной парковки, дифференцируемая в зависимости от места расположения платной парковки: административная, специальная, жилая и туристическая зоны на автомобильных дорогах;

административная зона - парковочная зона, расположенная на части территории населенного пункта, занятого нежилыми зданиями, сооружениями;

специальная зона - парковочная зона, расположенная в непосредственной близости от станций железнодорожного транспорта, в том числе конечных станций метрополитена, в целях организации парковок перехватывающего типа и стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки дорожной сети на автомобильных дорогах;

жилая зона - парковочная зона, расположенная на части территории населенного пункта, занятого жилыми зданиями, спортивными сооружениями, зелеными насаждениями и местами кратковременного отдыха населения, либо предназначенного для их размещения в будущем;

туристическая зона - парковочная зона, расположенная в непосредственной близости от туристских ресурсов, привлекающих туристов, и туристской индустрии, обеспечивающей обслуживание туристов.

Иные понятия и термины, используемые в Порядке, применяются в значениях, определенных в Федеральном законе № 257-ФЗ, Федеральном законе № 443-ФЗ, Федеральном законе № 196-ФЗ, а также законодательством Московской области.

## **2. Порядок принятия решения о создании и использовании парковок (парковочных мест), а также основания приостановления и прекращения их использования**

1. При принятии решения о создании и использовании парковок учитывается обеспеченность парковочными местами территорий в соответствии с требованиями нормативов градостроительного проектирования, требованиями правил благоустройства территорий Наро-Фоминского городского округа Московской области.

2. До принятия решения о создании и использовании парковок (парковочных мест), а также приостановлении или прекращении такого использования Администрация, в том числе с привлечением подведомственных муниципальных учреждений Наро-Фоминского городского округа Московской области, обеспечивает разработку и утверждение в установленном порядке проекта организации дорожного движения.

3. Решение о создании и использовании парковок (парковочных мест), а также приостановлении или прекращении такого использования, принимаются постановлением Администрации.

Решение о создании и использовании парковок (парковочных мест) принимается – в случаях:

1) создания и использования парковок (парковочных мест) без взимания платы, приостановления или прекращения такого использования;

2) создания и использования парковок (парковочных мест) на платной основе, приостановления или прекращения такого использования;

3) прекращения использования парковок (парковочных мест) на платной основе и начала использования парковок (парковочных мест) без взимания платы;

4) прекращения использования парковок (парковочных мест) без взимания платы и начала использования парковок (парковочных мест) на платной основе.

4. В постановлении Администрации о создании и использовании парковок (парковочных мест) в зависимости от цели его издания указывается:

- 1) местоположение парковки (парковочных мест);
- 2) мероприятия по обустройству парковки (парковочных мест);
- 3) режим работы парковки (парковочных мест);
- 4) дата начала и (или) прекращения использования парковки или период, на который приостанавливается использование парковки (парковочных мест);
- 5) тип парковочной зоны (административная, специальная, жилая и туристическая зоны) (при принятии решения о создании и (или) использовании парковки на платной основе);
- 6) размер платы за пользование парковочным местом платной парковки (при принятии решения о создании и (или) использовании парковки на платной основе);
- 7) период времени, когда платные парковки (парковочные места) используются бесплатно, за исключением случаев, установленных федеральным законодательством и законодательством Московской области;
- 8) адресный перечень жилых домов, относящихся к жилой зоне (при принятии решения о создании и (или) использовании парковки на платной основе в жилой зоне).

5. Номер парковки присваивается в соответствии с правилами присвоения номеров парковкам общего пользования, устанавливаемыми в порядке ведения реестра парковок общего пользования, утвержденном Министерством.

6. Использование парковки для размещения (прекращение размещения) транспортных средств осуществляется с даты, указанной в постановлении Администрации.

7. На каждой парковке, в том числе на платной, выделяется не менее 10% парковочных мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 10.02.2020 № 115 «О порядке распространения на граждан из числа инвалидов III группы норм части девятой статьи 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.

8. Основания для приостановления использования парковок:

- 1) производство работ по ремонту автомобильной дороги в месте нахождения парковки;
- 2) введение временных ограничений движения транспортных средств по автомобильной дороге в месте нахождения парковки в установленном законодательством порядке.

На период приостановления использования платных парковок размещение транспортных средств на парковочных местах платных парковок, в том числе без взимания платы, запрещается.

9. Основаниями для создания парковки являются реализация комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения, сформированных по результатам мониторинга дорожного движения.

10. Основанием для перевода парковки без взимания платы в платную парковку является выявленный по результатам оценки заполняемости, проведенной в соответствии с Методикой расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установления ее максимального размера, утвержденной Правительством Московской области (далее - Методика), уровень заполняемости парковки свыше 85%.

Основанием для перевода платной парковки в парковку без взимания платы является выявленный по результатам оценки заполняемости, проведенной в соответствии с Методикой, уровень заполняемости парковки менее 30%.

11. Основания для прекращения использования парковок:

- 1) производство работ по капитальному ремонту автомобильной дороги в месте нахождения парковки;
- 2) реконструкция автомобильной дороги в месте нахождения парковки;
- 3) изменение или прекращение действия комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильной дороге в месте нахождения парковки;
- 4) изменение или прекращение действия проекта организации дорожного движения на автомобильной дороге в месте нахождения парковки;

5) прекращение движения транспортных средств по автомобильной дороге в месте нахождения парковки в установленном законодательством порядке;

6) перевод парковок без взимания платы в платную парковку;

7) перевод платной парковки в парковку без взимания платы.

12. Администрация обеспечивает информирование населения о создании, использовании, приостановлении использования и (или) прекращении использования парковками посредством размещения на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 30 дней до создания и (или) начала использования, прекращения использования парковок, начала приостановления использования парковок следующей информации:

1) обоснование необходимости создания, приостановления или прекращения использования парковки;

2) дата начала использования, период приостановления или дата прекращения использования парковки;

3) наименование парковочной зоны присвоенной платной парковке (жилая, административная, специальная или туристическая) (при необходимости);

4) размер и порядок оплаты за пользование парковочным местом платной парковки (при необходимости);

5) правила пользования парковкой.

### **3. Порядок обустройства и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)**

1. Обустройство парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах не должно создавать помех в дорожном движении, снижать его безопасность, противоречить требованиям Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

Обустройство парковок и организация их функционирования осуществляется в соответствии с требованиями, установленными федеральными законами и законами Московской области в сферах организации дорожного движения и благоустройства.

2. Обустройство и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), установка (демонтаж) и содержание технических средств, необходимых для контроля оплаты платной парковки пользователями парковки, обеспечивается Администрацией, в том числе с привлечением подведомственных муниципальных учреждений Наро-Фоминского городского округа Московской области.

3. Основными мероприятиями по обустройству парковок являются:

1) обустройство автомобильной дороги (при необходимости);

2) нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков;

3) установка информационных знаков (табличек, щитов);

4) установка специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средства фото- и киносъемки, видеозаписи (при необходимости).

4. Информационные щиты размещаются в местах нахождения платной парковки.

Сведения на информационных щитах размещаются на русском языке и включают в себя:

1) номер парковки;

2) QR-код со ссылкой на правила пользования платной парковкой;

3) информация о плате за пользование парковочным местом платной парковкой (размер и порядок оплаты);

4) адрес и номер бесплатного телефона, по которому осуществляется прием претензий пользователей парковкой;

5) адрес и номер телефона ближайших подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

5. Установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок, не допускается.