



**АДМИНИСТРАЦИЯ
НАРО-ФОМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**КОМИТЕТ ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ул. Латышская, д.23, г. Наро-Фоминск,
Московская область, 143300

тел.: (8496) 343-05-95
e-mail: nafo_adm_zhcx@mosreg.ru

Отчёт

о проведении оценки регулирующего воздействия и публичного обсуждения проекта акта: решение Совета депутатов Наро-Фоминского городского округа Московской области «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа Московской области»

1. Реквизиты муниципального нормативного правового акта:

1.1. Орган-разработчик проекта муниципального нормативного правового акта:

Комитет по управлению имуществом Администрации Наро-Фоминского городского округа.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект решения Совета депутатов Наро-Фоминского городского округа Московской области «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа Московской области».

1.3. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

Устанавливает правила пользования, определение зоны ответственности за их нарушение, использование современных технологий для фиксации и контроля оплаты, а также закрепление полномочий Администрации Наро-Фоминского городского округа.

1.4. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

01.10.2025

1.5. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О. Иванова Марина Александровна

Должность: начальник дорожного отдела

Тел.: 8-496-34-3-14-20

Адрес электронной почты: nafo_adm_zhcx@mosreg.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта – высокая, средняя, низкая (нужное подчеркнуть)

2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных правовых актов Наро-Фоминского городского округа, утвержденным постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 10.06.2019 №1217.

3. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: необходимость упорядочить размещение и использование парковочных мест на дорогах местного значения для решения вопросов, связанных с нехваткой

парковочного пространства, повышением безопасности дорожного движения, снижением нагрузки на городскую среду и обеспечением доступа к парковкам для всех пользователей.

3.2. Негативные эффекты, связанные с существованием проблемы: хаотичная парковка, увеличение дорожных заторов, снижение безопасности, неэффективное использование пространства

3.3. Анализ опыта решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях, субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:
Принятие соответствующих НПА.

3.4. Источники данных: справочная правовая система Консультант Плюс

3.5. Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

4.1. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

Закон Московской области №191/2014-ОЗ «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области»;

Закон Московской области №109/2019-ОЗ «Об организации дорожного движения в Московской области и о внесении изменения в Закон Московской области «О временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Московской области»;

Постановление Правительства Московской области от 24.09.2024 №1040-ПП «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, и некоторых вопросах создания и использования парковочного пространства на территории Московской области»

4.2. Описание предлагаемого регулирования	целей правового	4.3. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования	4.4. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<ul style="list-style-type: none"> - Повышение безопасности дорожного движения; - улучшение организации дорожного движения; - обеспечение сохранности автомобильных дорог; - создание комфортных условий для всех участников движения; - формирование цивилизованного рынка услуг парковки; - содействие развитию инфраструктуры. 		постоянно	постоянно

Индикативные показатели предлагаемого правового регулирования в количественном и качественном выражении.

4.5. Описание целей предлагаемого правового регулирования	4.6. Сроки достижения предлагаемого правового регулирования	4.7. Ед. измерения индикаторов	4.8. Целевые значения индикаторов по годам
Оптимизация использования парковочного пространства и обеспечение безопасности дорожного движения	Наличие НПА	да/нет	2025

5. Сравнение предлагаемого способа правового регулирования с иными способами решения проблемы:

5.1. Описание предлагаемого способа правового регулирования: проект Совета депутатов Наро-Фоминского городского округа Московской области «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Наро-Фоминского городского округа Московской области», содержит нормы регулирующие создание и использование платных и бесплатных парковок (парковочных мест) на муниципальных автомобильных дорогах Наро-Фоминского городского округа Московской области. Документ устанавливает правила для организации парковочного пространства, включая вопросы, связанные с его созданием, управлением и предоставлением услуг парковки, в том числе на платной основе.

5.2. Описание иных способов решения проблемы (если иные способы отсутствуют, указать) Отсутствуют.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

6. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования:

6.1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая структурные подразделения Администрации Наро-Фоминского городского округа, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием	6.2. Оценка количества участков группы	6.3. Источники данных
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	-	-

7. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования*

7.1. Наименование функции (полномочия, обязанности, права)	7.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	7.3. Предлагаемый порядок реализации	7.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел/час в год) изменения численности сотрудников	7.5. Оценка изменения потребности в других ресурсах (при наличии)

Дорожный отдел Комитета по ЖКХ и дорожной деятельности			(чел.)	
<p>Полномочия:</p> <p>Организация парковочного пространства; разработка и утверждение нормативных актов; управление парковочной инфраструктурой</p> <p>Обязанности:</p> <p>Установка знаков и разметки</p> <p>Контроль за соблюдением правил.</p> <p>Внедрение технических решений.</p> <p>Права:</p> <p>Установление размеров платы за парковку;</p> <p>Эвакуация неправильно припаркованных автомобилей</p>	<p>- Принятие нормативно-правовых актов;</p> <p>- Организация парковочного пространства;</p> <p>-Заключение договоров:</p> <p>-Контроль и надзор;</p> <p>-Информационное обеспечение</p>	<p>- Создание и финансирование муниципальных программ, направленных на развитие парковочной инфраструктуры,</p> <p>- снижение загруженности дорог и улучшение транспортной ситуации в городах;</p> <p>- налаживание эффективного взаимодействия с ГИБДД, региональными и федеральными органами исполнительной власти для обеспечения единого подхода к решению вопросов паркования;</p> <p>- активное использование цифровых технологий для автоматизации процессов оплаты, контроля и информирования пользователей парковок.</p>	Изменение численности не требуется	Изменение в иных ресурсах не требуется

8. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Наро-Фоминского городского округа Московской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

8.1.Наименование функции (полномочия, обязанности, права) (в соответствии с пунктом 7.1)	8.2.Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Наро-Фоминского городского округа Московской области	8.3.Количественная оценка расходов и возможных поступлений, руб.
Организация парковочного пространства;	Доходы от оплаты парковки и штрафов за нарушения	Количество поступлений 250 тыс. рублей

разработка и утверждение нормативных актов; управление парковочной инфраструктурой; установка знаков и разметки; контроль за соблюдением правил; внедрение технических решений; установление размеров платы за парковку; эвакуация неправильно припаркованных автомобилей		
---	--	--

Итого единовременного расходы за период

Итого периодические расходы за период

Итого возможные доходы за период

8.4. Иные сведения о расходах и возможных доходах бюджета Наро-Фоминского городского округа Московской области отсутствуют

9. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пунктом 6.1 сводного отчета)	9.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существенных обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	9.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	9.4. Количественная оценка млн.рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	Отсутствуют	нет	нет

9.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Отсутствуют

9.6. Источники данных:

Данные текущей деятельности Администрации Наро-Фоминского городского округа (далее - Администрация), отраслевых (функциональных) органов Администрации и их подведомственных учреждений и предприятий, Территориальных управлений Администрации.

10. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

10.1. Виды рисков (высокие/средние/низкие)	10.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Нет	Нет	Нет	Отсутствует

10.5. Источники данных:

Данные текущей деятельности Администрации, отраслевых (функциональных) органов Администрации и их подведомственных учреждений и предприятий, Территориальных управлений Администрации.

11. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 01.10.2025.

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: Отсутствует.

Срок переходного периода: отсутствует.

11.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Отсутствует.

Период распространения на ранее возникшие отношения: ___ - дней с момента принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

11.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Не требуется.

12. Иные сведения, которые по мнению органа-разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого способа правового регулирования:

12.1. Иные необходимые, по мнению органа-разработчика, сведения: отсутствуют.

12.2. Источники данных: данные текущей деятельности Администрации, отраслевых (функциональных) органов Администрации и их подведомственных учреждений и предприятий, Территориальных управлений Администрации.

13. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта и сводному отчету:

13.1. Срок, в течении которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту муниципального нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 05.09.2025

окончание: 15.09.2025

13.2. Сведения об органах, организациях и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

Союз «Торгово-промышленная палата Наро-Фоминского городского округа Московской области».

13.3. Сведения о лицах, представивших предложения: Предложений не поступило.

13.4. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта и сводного отчета: замечаний и предложений не поступило.

13.5. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, составленной по итогам проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: <https://nfreg.ru/wp-content/uploads/2025/01/Svodka-predlozhenij-ORV.pdf>

Председатель Комитета по ЖКХ
и дорожной деятельности



О.О. Щуров