



**АДМИНИСТРАЦИЯ
НАРО-ФОМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.10.2026 № 3377

г. Наро-Фоминск

О внесении изменений в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа, утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа»

В соответствии с Федеральным законом от 04.08.2026 № 302-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», руководствуясь Уставом Наро-Фоминского городского округа Московской области, **постановляю:**

1. Внести в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа, утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа» (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации Наро-Фоминского городского округа от 22.08.2018 № 2073, от 14.12.2021 № 3568, от 06.12.2023 № 3973, от 06.03.2024 № 671, от 08.10.2024 № 3462, от 12.03.2025 № 786, от 01.07.2026 № 2067), следующие изменения:

1.1. Пункт 1.2.27 признать утратившим силу.

1.2. Пункт 1.2.28 изложить в следующей редакции:

«1.2.28. Карта маршрута регулярных перевозок – электронный документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать по данному маршруту, за исключением международных маршрутов регулярных перевозок.

Карты маршрута регулярных перевозок выдаются юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществления перевозок по соответствующему маршруту. Указанные карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок, на который юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участнику договора простого товарищества предоставлено право осуществления перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок.».

1.3. Дополнить пунктом 1.3 следующего содержания:

«1.3. Свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются посредством предоставления

муниципальной услуги «Переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт муниципального маршрута регулярных перевозок, прекращение действия свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, предоставление дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и (или) дубликата карты муниципального маршрута регулярных перевозок.».

1.4. Пункт 3.8 дополнить абзацем следующего содержания:

«Право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается записью в Реестре.».

1.5. Пункты 3.9.2, 3.9.3 изложить в следующей редакции:

3.9.2. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого права, решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе Администрации принимается не позднее чем за 180 (сто восемьдесят) дней до дня окончания срока действия такого права и вступает в силу по окончании срока действия такого права.

3.9.3. В течение 60 (шестидесяти) календарных дней со дня принятия уполномоченным органом Администрации решения, предусмотренного пунктом 3.9.2. настоящего Положения юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны обратиться в Администрацию с заявлениями о продлении действия такого права и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.»

1.6. Подпункт 15 пункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«15) срок действия контракта или срок действия права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом оно выдано на ограниченный срок.».

1.7. Пункт 7.1 изложить в следующей редакции:

«7.1. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок предоставляется по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, порядок организации и проведения которого устанавливается Администрацией Наро-Фоминского городского округа.».

1.8. В пункте 7.2:

в абзаце первом слово «свидетельства» заменить словами «право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок»;

в подпункте первом и третьем слова «свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным» заменить словами «правом, предоставленным».

1.9. В пункте 7.3. слова «и выдачи свидетельства и карты маршрута» заменить словами «предоставления права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок».

1.10. В подпункте 2 пункта 7.5 слова «направления в Администрацию письменного обращения о выдаче свидетельства и карт» заменить словами «предоставления права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок».

1.11. В пункте 7.7 слова «и выдачи свидетельства и карт маршрута представляются» заменить словами «предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок предоставляется».

1.12. В пункте 7.9 слова «получения свидетельства об осуществлении» заменить

словом «осуществления».

1.13. В пункте 7.10 слова «и выдаче (об отказе в выдаче) свидетельств и карт маршрута» заменить словами «предоставлении (об отказе в предоставлении) права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок».

1.14. В пункте 7.11 слова «получения свидетельств об осуществлении» заменить словом «осуществления».

1.15. Пункты 7.12 – 7.14 изложить в следующей редакции:

«7.12. В случае если нескольким обращениям присвоено равное количество баллов, право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок предоставляется перевозчику, заявка которого подана раньше других.

7.13. Перевозчик, получивший право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, обязан приступить к осуществлению предусмотренных данным правом перевозок с даты, указанной в Реестре.

7.14. Без проведения открытого конкурса право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок предоставляется один раз на срок, который не может превышать ста восьмидесяти дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее предоставленного права об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок действия указанного права.»

1.16. Раздел 8 признать утратившим силу.

1.17. В Приложении № 2 в форме Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Наро-Фоминского городского округа слово «свидетельства» заменить словом «права».

1.18. Приложение № 9 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 9
к Положению об организации
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
на территории Наро-Фоминского городского округа

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ

о предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок

_____,
(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников
договора простого товарищества)

_____,
(местонахождение, почтовый адрес)
идентификационный номер налогоплательщика _____,
основной государственный регистрационный номер _____,
предлагает обеспечить осуществление перевозок пассажиров и багажа по муниципальному
маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (номер и наименование
маршрута) № _____ - _____

_____,
Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров:

В целях проведения отбора обязуюсь и гарантирую достоверность сведений и информации:

1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине

юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении отбора на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети «Интернет»

1.1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении отбора на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении отбора на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети «Интернет»	
1.2	Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении отбора на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети «Интернет»	
1.3	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении отбора на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети «Интернет»	
1.4.	Государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении отбора на официальном сайте органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа в сети «Интернет»:	
	Марка автобуса	Государственные

		регистрационные знаки

2. Опыт осуществления регулярных перевозок

_____ ,
юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества

который подтвержден исполненными государственными или муниципальными контрактами либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенными с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок (количество лет): _____

3. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых

_____ ,
юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества

для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок:

Класс* автобуса	Количество автобусов		
	3 года	4 года	5 лет
МК I			
МК II			
СК I			
СК II			
БК I			
БК II			
ОБК			

Класс транспортных средств: малый класс транспортных средств (МК) - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств (СК) - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств (БК) - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств (ОБК) - длина более чем 16 метров.

4. Показатели, влияющие на качество перевозок, характеристики транспортных средств, предлагаемых _____

_____ ,
юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества

для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики), в том числе:

4.1. Наличие договоров обязательного страхования гражданской ответственности за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (указать «Да» или «Нет») _____

4.2. Среднемесячная заработная плата водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок, составляет _____ рублей.

4.3. Наличие задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней и налоговых санкций (указать «Да» или «Нет») _____

4.4. Наличие Соглашения о взаимодействии при предоставлении мониторинговой информации в навигационно-информационную систему мониторинга транспорта в Государственное казенное учреждение Московской области "Центр безопасности дорожного движения Московской области", полученной с помощью средств спутниковой навигации (указать «Да» или «Нет») _____

4.5. Наличие непогашенной задолженности по оплате административного штрафа, наложенного в соответствии с вступившим в законную силу постановлением по делу об административном правонарушении, совершенном на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте на территории Московской области (указать «Да» или «Нет») _____

4.6. Наличие Договора присоединения Перевозчика к системе обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок **и наличие/отсутствие оборудования для безналичной оплаты проезда пассажиров** на каждой единице автотранспорта (указать «Да» или «Нет») _____

Количество транспортных средств с установленным оборудованием (единиц)	
Количество транспортных средств без установленного оборудования (единиц)	

4.7. Наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и в салоне).

Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут, - всего	
Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и в салоне)	

4.8. Экологический класс автобусов, находящихся в собственности (лизинге), в аренде участника конкурса для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту:

Класс* автобуса	Количество автобусов	
	Евро-4 и выше	Евро-3
МК I		
МК II		

СК I		
СК II		
БК I		
БК II		
ОБК		

*Класс транспортных средств: малый класс транспортных средств (МК) - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств (СК) - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств (БК) - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств (ОБК) - длина более чем 16 метров.

4.9. Наличие низкопольных транспортных средств, выставляемых на маршрут:

Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут, - всего	
Из них количество низкопольных транспортных средств	

4.10. Принадлежность транспортных средств:

Транспортные средства, предполагаемые к выставлению на маршрут, - всего, в т.ч. находятся в:	
Собственности, лизинге	
Аренде	

4.11. Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения:

Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут, - всего	
Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения	

4.12. Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха:

Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут, - всего	
Из них количество транспортных средств, оснащенных системой кондиционирования воздуха	

4.13. Наличие в салоне транспортных средств оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию:

Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут, - всего	
Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием, осуществляющим непрерывную аудио- и видеофиксацию	

4.14. Наличие форменной одежды у водителей, утвержденной внутренним документом перевозчика (указать «Да» или «Нет») _____

5. В отношении

юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества

реорганизация, ликвидация юридического лица, прекращения деятельности индивидуального предпринимателя не производится; процедуры банкротства не производится;

отсутствуют обстоятельства, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации», на основании которых утрачено право в течение одного года со дня прекращения свидетельства участвовать в открытых конкурсах, а именно:

- вступление в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.

Арест на имущество, необходимое для обеспечения организации перевозок пассажиров и багажа в соответствии с поданной заявкой на участие в конкурсе не накладывался.

Действие лицензии на осуществление перевозок пассажиров автотранспортом не приостановлено.

Обязуюсь, в случае предоставления права на осуществление перевозок, подтвердить в срок **не более 1 (одного) рабочего дня**, наличие права собственности или иного права на транспортные средства, предусмотренные настоящим заявлением.

С условиями проведения отбора согласен.

Руководитель юридического лица
предприниматель или участники договора простого товарищества)
(Фамилия, имя, отчество)

Подпись (индивидуальный

"__" _____ 20__ г.

Место печати (при наличии)

».

1.19. В приложении № 9:

в пункте 2 слова «нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» заменить словами «сведениями из реестра соответствующего вида маршрута»;

в пункте 5:

в абзаце третьем слово «свидетельства» заменить словами «права осуществления перевозок»

в абзаце четвертом, пятом слова «свидетельства об осуществлении» заменить словами «права осуществления».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования, за исключением пунктов 1.1, 1.2, 1.6, 1.8 – 1.11, 1.13, 1.15, 1.17, 1.19, вступающих в силу с 01.03.2028.

3. Постановление Администрации Наро-Фоминского городского округа от 01.07.2026 № 2067 «О внесении изменений в Положение об организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа, утвержденное постановлением Администрации Наро-Фоминского городского округа от 18.01.2018 № 51 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Наро-Фоминского городского округа» признать утратившим силу.

4. Отделу по работе со СМИ и интернет-коммуникациям Управления по территориальной и информационной политике Администрации Наро-Фоминского городского округа опубликовать (разместить) настоящее постановление в сетевом издании «Официальный сайт органов местного самоуправления Наро-Фоминского городского округа» в информационно- телекоммуникационной сети Интернет.

**Врио Главы
Наро-Фоминского
городского округа**



А.В. Ковалько